

2.3. Tolérances autorisées dans la réalisation des différents types de plateaux

- en longueur de la rampe d'accès (S) $\pm 5\%$;
- longueur de la partie plane (P) : pas de tolérance dans la dimension minimale;
- en hauteur (Y) : ± 2 cm en un point particulier;
 ± 1 cm sur la moyenne du profil en long;
- la saillie d'attaque (A) : 0,5 cm maximum.

Le profil en long de la ou des rampes d'accès est adapté en fonction de la longueur réelle de la ou des rampes d'accès.

3. REALISATION

3.1. Les traits sur les rampes d'accès doivent être conformes au point 3.1. de l'annexe 1 au présent arrêté.

3.2. La surface du plateau doit être plane.

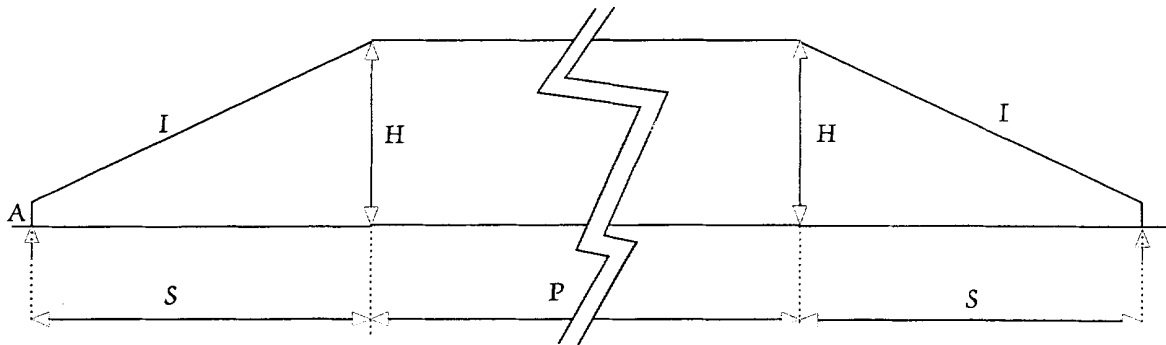
Vu pour être annexé à Notre arrêté du 3 mai 2002.

ALBERT

Par le Roi :

La Ministre de la Mobilité et des Transports
Mme I. DURANT

figure 1



S = longueur de la rampe d'accès (m)

P = longueur de la partie plane (m)

H = hauteur (cm)

I = pente d'accès (%)

A = saillie d'attaque (cm)

N. 2002 — 1869

[C - 2002/14142]

14 MEI 2002. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 1, gewijzigd bij de wetten van 21 juni 1985 en 20 juli 1991;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 27 april 1976, 23 juni 1978, 8 juni 1979, 14 december 1979, 15 april 1980, 25 november 1980, 11 mei 1982, 8 april 1983, 21 december 1983, 1 juni 1984, 18 oktober 1984, 25 maart 1987, 17 september 1988, 22 mei 1989, 20 juli 1990, 28 januari 1991, 1 februari 1991, 18 maart 1991, 18 september 1991, 14 maart 1996, 29 mei 1996, 11 maart 1997, 16 juli 1997, 23 maart 1998, 9 oktober 1998, 15 december 1998, 7 mei 1999, 24 juni 2000 en 17 oktober 2001;

F. 2002 — 1869

[C - 2002/14142]

14 MAI 2002. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, notamment l'article 1^{er}, modifié par les lois des 21 juin 1985 et 20 juillet 1991;

Vu l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière, modifié par les arrêtés royaux des 27 avril 1976, 23 juin 1978, 8 juin 1979, 14 décembre 1979, 15 avril 1980, 25 novembre 1980, 11 mai 1982, 8 avril 1983, 21 décembre 1983, 1^{er} juin 1984, 18 octobre 1984, 25 mars 1987, 17 septembre 1988, 22 mai 1989, 20 juillet 1990, 28 janvier 1991, 1^{er} février 1991, 18 mars 1991, 18 septembre 1991, 14 mars 1996, 29 mai 1996, 11 mars 1997, 16 juillet 1997, 23 mars 1998, 9 octobre 1998, 15 décembre 1998, 7 mai 1999, 24 juin 2000 et 17 octobre 2001;

Gelet op het koninklijk besluit van 9 oktober 1998 tot bepaling van de vereisten voor het instellen van zones met een snelheidsbeperking tot 30 km per uur;

Overwegende dat de Gewestregeringen zijn betrokken bij het ontwerpen van dit besluit;

Gelet op het besluit van de Ministerraad over de adviesaanvraag aan de Raad van State binnen een termijn die een maand niet overschrijdt;

Gelet op advies 32.825/4 van de Raad van State, gegeven op 13 maart 2002 met toepassing van artikel 84, eerste lid, 1° van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Mobiliteit en Vervoer,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Artikel 2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 23 juni 1978, 25 maart 1987, 20 juli 1990, 18 september 1991, 16 juli 1997 en 9 oktober 1998, wordt aangevuld als volgt :«

2.37 « Schoolomgeving », zone van een of meerdere openbare wegen of gedeelten ervan, waarin de toegang tot een school is inbegrepen en waarvan het begin en het einde afgebakend zijn door de verkeersborden F4a en F4b.

Het verkeersbord A23 wordt bij het verkeersbord F4a gevoegd. »

Art. 2. Artikel 8.2.3°, e), van hetzelfde besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 23 maart 1998, wordt vervangen als volgt :

« e) 21 jaar voor de bestuurders van motorfietsen met een vermogen hoger dan 25 kW of een vermogen/gewichtsverhouding hoger dan 0,16 kW/kg, tenzij ze sinds ten minste twee jaar houder zijn van een rijbewijs geldig voor het besturen van motorfietsen met een vermogen van minder dan of gelijk aan 25 kW en een vermogen/-gewichtverhouding van minder dan of gelijk aan 0,16 kW/kg of van een Belgisch rijbewijs geldig voor de categorie A2 of tenzij zij houder zijn van een Belgisch rijbewijs geldig voor de categorie A1. »

Art. 3. In artikel 9.1.2.2° van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 20 juli 1990 worden de woorden « Bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B mogen » vervangen door de woorden « Buiten de bebouwde kom mogen de bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B ».

Art. 4. Artikel 12.4. van hetzelfde besluit wordt aangevuld als volgt :

« Wordt niet als manoeuvre beschouwd : zich op het einde van een fietspad op de rijbaan begeven om rechtdoor te rijden. »

Art. 5. In artikel 23.1.2° van hetzelfde besluit, worden in het tweede lid de woorden « 1 meter » vervangen door de woorden « 1,50 meter ».

Art. 6. Artikel 24.2° van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 9 oktober 1998, wordt aangevuld als volgt :

« en op minder dan 5 meter van de plaats waar de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen verplicht zijn het fietspad te verlaten om op de rijbaan te rijden of de rijbaan te verlaten om op het fietspad te rijden. »

Art. 7. In artikel 27.1. van hetzelfde besluit, gewijzigd bij koninklijk besluit van 18 september 1991, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° In artikel 27.1.1., eerste lid, worden de woorden « of op de dagen vermeld op de signalisatie, » ingevoegd tussen de woorden « op een werkdag » en de woorden « een auto »;

2° Artikel 27.1.2. wordt vervangen als volgt :

« 27.1.2. De bestuurder moet op deze schijf de aanduiding van het uur of van het half uur volgend op zijn aankomst, doen verschijnen.

Behalve wanneer bijzondere voorwaarden zijn aangebracht op de signalisatie, is het gebruik van de schijf voorgeschreven van 9 u. tot 18 u. op de werkdagen en voor een maximumduur van twee uren.

Het voertuig moet de parkeerplaats verlaten hebben uiterlijk bij het verstrijken van de vergunde parkeerduur. »

Vu l'arrêté royal du 9 octobre 1998 fixant les conditions d'instauration des zones dans lesquelles la vitesse est limitée à 30 km à l'heure;

Vu l'association des Gouvernements de région à l'élaboration du présent arrêté;

Vu la délibération du Conseil des Ministres sur la demande d'avis à donner par le Conseil d'Etat dans un délai ne dépassant pas un mois;

Vu l'avis 32.825/4 du Conseil d'Etat, donné le 13 mars 2002 en application de l'article 84, alinéa 1^{er}, 1° des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre de la Mobilité et des Transports,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. L'article 2 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière, modifié par les arrêtés royaux des 23 juin 1978, 25 mars 1987, 20 juillet 1990, 18 septembre 1991, 16 juillet 1997 et 9 octobre 1998, est complété par la disposition suivante :

« 2.37 Le terme « Abords d'école » désigne une zone constituée d'une ou de plusieurs voies publiques, ou parties de voie publique, incluant un accès à une école et dont le début et la fin sont délimités par des signaux F4a et F4b.

Le signal A23 est associé au signal F4a. »

Art. 2. L'article 8.2.3°, e), du même arrêté remplacé par l'arrêté royal du 23 mars 1998, est remplacé par la disposition suivante :

« e) 21 ans pour les conducteurs de motocyclettes d'une puissance supérieure à 25 kW ou d'un rapport puissance/poids supérieur à 0,16 kW/kg, sauf s'ils sont titulaires, depuis deux ans au moins, d'un permis de conduire valable pour la conduite de motocyclettes d'une puissance inférieure ou égale à 25 kW et d'un rapport puissance/poids inférieur ou égal à 0,16 kW/kg ou d'un permis de conduire belge valable pour la catégorie A2 ou s'ils sont titulaires d'un permis de conduire belge valable pour la catégorie A1. »

Art. 3. A l'article 9.1.2.2° du même arrêté, inséré par l'arrêté royal du 20 juillet 1990, les mots « A l'extérieur des agglomérations, » sont insérés au début de l'alinéa 1^{er}.

Art. 4. L'article 12.4. du même arrêté est complété par l'alinéa suivant :

« N'est pas considéré comme manoeuvre le fait d'emprunter la chaussée à la fin d'une piste cyclable en continuant à circuler tout droit. »

Art. 5. A l'article 23.1.2°, alinéa 2 du même arrêté, le mot « cinquantaine » est inséré entre les mots « un mètre » et « de largeur ».

Art. 6. L'article 24.2° du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 9 octobre 1998, est complété comme suit :

« et à moins de 5 mètres de l'endroit où les cyclistes et les conducteurs de cyclomoteurs à deux roues sont obligés de quitter la piste cyclable pour circuler sur la chaussée ou de quitter la chaussée pour circuler sur la piste cyclable. »

Art. 7. A l'article 27.1. du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 18 septembre 1991, sont apportées les modifications suivantes :

1° A l'article 27.1.1., premier alinéa, les mots « ou les jours précisés par la signalisation » sont ajoutés après le mot « ouvrables »;

2° L'article 27.1.2. est remplacé par la disposition suivante :

« 27.1.2. Le conducteur doit faire apparaître sur ce disque l'indication de l'heure ou de la demi-heure qui suit son arrivée.

Sauf si des modalités particulières sont indiquées sur la signalisation, l'usage du disque est obligatoire de 9 heures à 18 heures les jours ouvrables et pour une durée maximale de deux heures.

Le véhicule doit avoir quitté l'emplacement de stationnement au plus tard à l'expiration de la durée de stationnement autorisé. »

Art. 8. In artikel 36, eerste lid van hetzelfde besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 24 juni 2000, worden de woorden « klasse B » geschrapt.

Art. 9. Artikel 43.2. van hetzelfde besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 20 juli 1990, wordt aangevuld als volgt :

« Wanneer fietsers de rijstrook die voorbehouden is aan voertuigen van geregelde openbare diensten en aan voertuigen bestemd voor het ophalen van leerlingen of de bijzondere overrijdbare bedding mogen volgen, moeten zij achter elkaar rijden. »

Art. 10. In artikel 44.4. van hetzelfde besluit, worden de woorden « met of » ingevoegd tussen het woord « vierwieler » en het woord « motor ».

Art. 11. Artikel 59.2. gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 18 september 1991, van 29 mei 1996 en van 23 maart 1998, wordt aangevuld met een d), die luidt als volgt :

« d) de getuigschriften die door het « Arbeitsamt der Deutschsprachigen Gemeinschaft » en het « Institut für Aus- und Weiterbildung im Mittelstand und in kleinen und mittleren Unternehmen » uitgereikt worden aan de personen die de opleiding « bestuurders van zwaar vervoer » gevolgd hebben, waarvan het programma door de minister goedgekeurd werd. »

Art. 12. In artikel 72.5. van hetzelfde besluit wordt tussen het vierde en het vijfde lid een lid ingevoegd, luidende :

« Wanneer de fietsers deze rijstrook mogen volgen, wordt het verkeersbord F17 aangevuld met het symbool van een fiets. In dit geval mag het symbool van de fiets aangebracht worden op de rijstrook. »

Art. 13. In artikel 72.6. van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 16 juli 1997, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° Tussen het tweede en het derde lid wordt een lid ingevoegd, luidende :

« Wanneer de fietsers de in het eerste lid bedoelde bedding mogen volgen, wordt het verkeersbord F18 aangevuld met het symbool van een fiets. »;

2° In het zesde lid dat het zevende lid wordt, worden de woorden « evenals het symbool van een fiets » ingevoegd tussen het woord « Taxi » en het woord « mogen »;

3° In het zevende lid dat het achtste lid wordt, worden de woorden « mag worden » vervangen door het woord « wordt ».

Art. 14. Het koninklijk besluit van 9 oktober 1998 tot bepaling van de vereisten voor het instellen van zones met een snelheidsbeperking tot 30 km per uur wordt aangevuld met een artikel 6bis dat luidt als volgt :

« 6bis. Binnen de zones 30 die de grenzen van de schoolomgeving afbakenen, zoals gedefinieerd in artikel 2.37 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, zijn de bepalingen van dit besluit niet van toepassing. »

Art. 15. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt, met uitzondering van de artikelen 3, 7 en 8 die in werking treden op 1 januari 2003 en de artikelen 5, 6 en 13.3° die in werking treden op 1 mei 2003.

Art. 16. Onze Minister van Mobiliteit en Vervoer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 14 mei 2002.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit en Vervoer,
Mevr. I. DURANT

Art. 8. A l'article 36, premier alinéa du même arrêté, remplacé par l'arrêté royal du 24 juin 2000 les mots « classe B » sont supprimés.

Art. 9. L'article 43.2. du même arrêté, remplacé par l'arrêté royal du 20 juillet 1990, est complété par l'alinéa suivant :

« Lorsque les cyclistes peuvent circuler sur la bande de circulation réservée aux véhicules des services réguliers de transport en commun et aux véhicules affectés au ramassage scolaire ou sur un site spécial franchissable, ils doivent circuler l'un derrière l'autre. »

Art. 10. A l'article 44.4. du même arrêté, les mots « avec ou » sont insérés entre les mots « quadricycle » et « sans ».

Art. 11. L'article 59.2, modifié par les arrêtés royaux du 18 septembre 1991, du 29 mai 1996 et du 23 mars 1998, est complété par un d), rédigé comme suit :

« d) les certificats délivrés par l'« Arbeitsamt der Deutschsprachigen Gemeinschaft » et l'« Institut für Aus- und Weiterbildung im Mittelstand und in kleinen und mittleren Unternehmen » aux personnes qui ont suivi la formation « Conducteurs de poids lourds », dont le programme est approuvé par le ministre. »

Art. 12. A l'article 72.5. du même arrêté, un alinéa rédigé comme suit est inséré entre les alinéas 4 et 5 :

« Lorsque les cyclistes peuvent circuler sur cette bande, le signal F17 est complété par le symbole de la bicyclette. Dans ce cas, le symbole de la bicyclette peut être inscrit dans la bande de circulation. »

Art. 13. A l'article 72.6. du même arrêté, inséré par l'arrêté royal du 16 juillet 1997 sont apportées les modifications suivantes :

1° Un alinéa rédigé comme suit est inséré entre les alinéas 2 et 3 :

« Lorsque les cyclistes peuvent circuler sur le site visé à l'alinéa 1^{er}, le signal F18 est complété par le symbole de la bicyclette. »;

2° A l'alinéa 6 devenant l'alinéa 7, les mots « ainsi que le symbole de la bicyclette » sont insérés entre le mot « Taxi » et le mot « peuvent »;

3° A l'alinéa 7 devenant l'alinéa 8, les mots « peut être » sont remplacés par le mot « est ».

Art. 14. L'arrêté royal du 9 octobre 1998 fixant les conditions d'instauration des zones dans lesquelles la vitesse est limitée à 30 km à l'heure est complété par un article 6bis rédigé comme suit :

« 6bis. Dans les zones 30 délimitant les abords d'écoles tels que définis à l'article 2.37 du règlement général sur la police de la circulation routière, les dispositions du présent arrêté ne sont pas d'application. »

Art. 15. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*, à l'exception des articles 3, 7 et 8 qui entrent en vigueur le 1^{er} janvier 2003 et des article 5, 6 et 13.3° qui entrent en vigueur le 1^{er} mai 2003.

Art. 16. Notre Ministre de la Mobilité et des Transports est chargée de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 14 mai 2002.

ALBERT

Par le Roi :

La Ministre de la Mobilité et des Transports,
Mme I. DURANT