

Sur la proposition de Notre Vice-Premier Ministre et Ministre des Finances,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** A l'annexe III de l'AR/CIR 92, remplacée par l'annexe à l'arrêté royal du 26 novembre 2004 et modifiée par les arrêtés royaux du 28 juin 2005 et du 12 juillet 2005, le numéro 24 des règles d'application, dont le texte actuel formera le point A, est complété comme suit :

« B. Par dérogation au point A, le précompte professionnel est fixé uniformément à 11,11 p.c. (sans réduction) en ce qui concerne la prime de remise au travail qui est attribuée en vertu de l'arrêté du Gouvernement flamand du 24 juin 2005 instaurant une prime de remise au travail. »

**Art. 2.** L'article 1<sup>er</sup> est applicable à partir du 1<sup>er</sup> juillet 2005.

**Art. 3.** Notre Vice-Premier Ministre et Ministre des Finances est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Châteauneuf-de-Grasse, le 24 août 2005.

ALBERT

Par le Roi :

Le Vice-Premier Ministre et Ministre des Finances,  
D. REYNDERS

Notes

(1) Références au *Moniteur belge*

Code des impôts sur les revenus 1992, coordonné par arrêté royal du 10 avril 1992, *Moniteur belge* du 30 juillet 1992.

Arrêté royal du 27 août 1993 d'exécution du Code des impôts sur les revenus 1992, *Moniteur belge* du 13 septembre 1993.

Arrêté royal du 26 novembre 2004, *Moniteur belge* du 15 décembre 2004 (1ère édition), err. 17.12.2004.

Arrêté royal du 28 juin 2005, *Moniteur belge* du 4 juillet 2005, err. 6.7.2005 (2ième édition).

Arrêté royal du 12 juillet 2005, *Moniteur belge* du 22 juillet 2005.

Lois sur le Conseil de l'Etat, coordonnées par arrêté royal du 12 janvier 1973, *Moniteur belge* du 21 mars 1973.

Loi du 4 juillet 1989, *Moniteur belge* du 25 juillet 1989.

Loi du 4 août 1996, *Moniteur belge* du 20 août 1996, err. 8.10.1996.

Op de voordracht van Onze Vice-Eerste Minister en Minister van Financiën,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** In bijlage III van het KB/WIB 92, vervangen door de bijlage van het koninklijk besluit van 26 november 2004 en gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 28 juni 2005 en 12 juli 2005, wordt het nummer 24 van de toepassingsregels, waarvan de bestaande tekst punt A zal vormen, aangevuld als volgt :

« B. In afwijking van punt A wordt de bedrijfsvoorheffing eenvormig (zonder vermindering) bepaald op 11,11 pct. voor de weerwerkpremie die krachtens het besluit van de Vlaamse Regering van 24 juni 2005 tot invoering van de weerwerkpremie wordt toegekend. »

**Art. 2.** Artikel 1 is van toepassing vanaf 1 juli 2005.

**Art. 3.** Onze Vice-Eerste Minister en Minister van Financiën is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Châteauneuf-de-Grasse, 24 augustus 2005.

ALBERT

Van Koningswege :

De Vice-Eerste Minister en Minister van Financiën,  
D. REYNDERS

Nota's

(1) Verwijzingen naar het *Belgisch Staatsblad*

Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 10 april 1992, *Belgisch Staatsblad* van 30 juli 1992.

Koninklijk besluit van 27 augustus 1993 tot uitvoering van het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992, *Belgisch Staatsblad* van 13 september 1993.

Koninklijk besluit van 26 november 2004, *Belgisch Staatsblad* van 15 december 2004 (1ste uitgave), err. 17.12.2004.

Koninklijk besluit van 28 juni 2005, *Belgisch Staatsblad* van 4 juli 2005, err. 6.7.2005 (2de uitgave).

Koninklijk besluit van 12 juli 2005, *Belgisch Staatsblad* van 22 juli 2005.

Wetten op de Raad van State, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 12 januari 1973, *Belgisch Staatsblad* van 21 maart 1973.

Wet van 4 juli 1989, BS van 25 juli 1989.

Wet van 4 augustus 1996, *Belgisch Staatsblad* van 20 augustus 1996, err. 8.10.1996.

## SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2005 — 2210

[C — 2005/14125]

**20 JUILLET 2005. — Arrêté royal  
modifiant l'arrêté royal du 23 mars 1998  
relatif au permis de conduire**

RAPPORT AU ROI

Sire,

Le projet d'arrêté que j'ai l'honneur de soumettre à la signature de Votre Majesté, modifie les articles 61, alinéa 2, 62, § 1<sup>er</sup> et § 2 et 71, alinéa 2, de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire.

L'arrêté prévoit la suppression de l'utilisation des timbres fiscaux pour le paiement des redevances dues d'une part, pour la demande d'un permis de conduire, d'un permis de conduire provisoire, d'une licence d'apprentissage et d'un permis de conduire international et d'autre part, pour la requête adressée à la commission de recours et l'inscription à l'examen de réintégration dans le droit de conduire.

Cette nouvelle réglementation a été élaborée sur la base d'une concertation entre le Ministre de la Mobilité, le Ministre du Budget et Entreprises publiques, le Ministre des Affaires étrangères et le Secrétaire d'Etat à la Simplification administrative.

Les délégués des villes et communes flamandes, wallonnes et bruxelloises ont également été associés à cette concertation.

L'avis du Conseil d'Etat de 5 juillet 2005 — qui se limitait à examiner le fondement juridique, la compétence de l'auteur de l'acte ainsi que l'accomplissement des formalités prescrites — a été suivi.

## FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2005 — 2210

[C — 2005/14125]

**20 JULI 2005. — Koninklijk besluit  
tot wijziging van het koninklijk besluit van 23 maart 1998  
betreffende het rijbewijs**

VERSLAG AAN DE KONING

Sire,

Het ontwerp van besluit dat ik de eer heb aan Uwe Majesteit ter ondertekening voor te leggen, wijzigt de artikelen 61, tweede lid, 62, § 1 en § 2 en 71, tweede lid, van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs.

Het besluit voorziet in de afschaffing van het gebruik van de fiscale zegel ter vereffening van de retributies verschuldigd bij de aanvraag van een rijbewijs, een voorlopig rijbewijs, een leervergunning en een internationaal rijbewijs enerzijds en, bij het verzoekschrift aan de beroepscommissie en de inschrijving voor het examen tot herstel in het recht tot sturen anderzijds.

Deze nieuwe reglementering is tot stand gekomen op basis van een gemeenschappelijk overleg tussen de Minister van Mobiliteit, de Minister van Begroting en Overheidsbedrijven, de Minister van Buitenlandse Zaken en het Staatssecretariaat voor Administratieve Vereenvoudiging.

Ook de vertegenwoordigers van de Vlaamse, de Waalse en de Brusselse steden en gemeenten werden betrokken bij dit overleg.

Het advies van de Raad van State van 5 juli 2005 — die zich in het kader van het verzoek om spoedbehandeling beperkte tot het onderzoek van de rechtsgrond van het ontwerp, de bevoegdheid van de steller van de akte en de vormvereisten — werd gevolgd.

L'urgence invoquée est motivée par le fait qu'il est de la plus haute importance pour les villes et les communes - lesquelles sont chargées de la délivrance et de la gestion des permis de conduire - de pouvoir prendre aussi vite que possible les mesures nécessaires pour l'application des nouvelles modalités de paiement au 1<sup>er</sup> janvier 2006.

Ces dispositions ne peuvent être arrêtées qu'après que les villes et les communes ont pris connaissance de la réglementation déterminant les nouvelles modalités de paiement et de procédure.

#### Commentaire des articles

##### Article 1<sup>er</sup>

Cet article supprime l'utilisation des timbres adhésifs du type prévu pour la perception des droits de timbre comme modalité de paiement de la redevance due pour la demande d'un permis de conduire, d'un permis de conduire provisoire, d'une licence d'apprentissage et d'un permis de conduire international ainsi que pour la requête à la commission de recours et attribue au Ministre qui a la sécurité routière dans ses attributions la compétence de fixer les nouvelles modalités de paiement.

Un projet d'arrêté ministériel d'exécution détermine que, à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2006, la demande d'un permis de conduire, d'un permis de conduire provisoire, d'une licence d'apprentissage et d'un permis de conduire international est payée en espèces, par virement ou par paiement électronique; de même, la requête à la commission de recours et le droit d'inscription à l'examen de réintégration dans le droit de conduire sont payés par virement à un compte du Service public fédéral Mobilité et Transports.

##### Article 2

L'article 62 prévoit que les communes reçoivent de l'autorité fédérale une indemnité de 3,75 EUR par document délivré pour les opérations de délivrance et de gestion des permis de conduire.

Un projet d'arrêté ministériel d'exécution prévoit que cette indemnité pourra être prélevée immédiatement alors qu'actuellement les communes peuvent « réclamer » annuellement ces indemnités sur la base d'un relevé de créances. Les sommes retenues par les communes seront contrôlées selon les données du fichier central des permis de conduire, du registre communal et d'un relevé justificatif. De cette façon, les communes disposeront à l'avenir immédiatement des rétributions, qui leur sont allouées.

##### Article 3

Cet article prévoit également la suppression des timbres fiscaux comme modalité de paiement de la redevance due pour l'inscription à l'examen de réintégration dans le droit de conduire.

Un projet d'arrêté ministériel d'exécution détermine les nouvelles modalités de paiement de cette redevance. Le droit d'inscription sera payé par virement à un compte du Service public fédéral Mobilité et Transports, comme prévu pour la requête à la commission de recours.

##### Article 4

Cet article prévoit que l'arrêté entre en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 2006.

Cette date tient compte du temps de préparation nécessaire aux villes et communes - qui sont chargées de la délivrance et de la gestion des permis de conduire - pour organiser les nouvelles modalités de paiement.

##### Article 5

Cet article détermine que le Ministre qui a la sécurité routière dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Cet article est concrétisé par le projet d'arrêté ministériel déterminant les modalités de paiement des redevances prévues par l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire.

Tel est l'objet du projet d'arrêté qui est soumis à la signature de Votre Majesté.

J'ai l'honneur d'être,

Sire,  
De Votre Majesté,  
le très respectueux  
et fidèle serviteur.  
Le Ministre de la Mobilité,  
R. LANDUYT

De ingeroepen hoogdringendheid wordt gemotiveerd door de omstandigheid dat het voor de steden en de gemeenten - die belast zijn met de uitreiking en het beheer van de rijbewijzen - van het grootste belang is dat zij zo snel mogelijk maatregelen kunnen nemen noodzakelijk voor de toepassing van de nieuwe betalingsmodaliteiten op 1 januari 2006.

Deze voorbereidingen kunnen enkel worden getroffen nadat de steden en de gemeenten kennis hebben genomen van de reglementering die de nieuwe betalingsmodaliteiten en procedure vastlegt.

#### Bespreking van de artikelen

##### Artikel 1

Dit artikel schaft het gebruik van plakzegels van het type dat is voorgeschreven voor de inning van zegelrechten af als betalingswijze van de retributie verschuldigd bij de aanvraag van een rijbewijs, een voorlopig rijbewijs, een leervergunning en een internationaal rijbewijs alsook bij het verzoekschrift aan de beroepscommissie en wijst de bevoegdheid tot bepaling van de nieuwe betalingswijze toe aan de Minister bevoegd voor de verkeersveiligheid.

Een ontwerp van uitvoeringsbesluit van de Minister bepaalt dat, vanaf 1 januari 2006, de aanvraag van een rijbewijs, een voorlopig rijbewijs, een leervergunning en een internationaal rijbewijs wordt betaald in contanten, door middel van overschrijving of elektronische betaling, alsook dat het verzoekschrift aan de beroepscommissie en het inschrijvingsrecht voor het examen tot herstel in het recht tot sturen worden betaald door middel van overschrijving op een rekeningnummer van de Federale Overheidsdienst Mobilité en Vervoer.

##### Artikel 2

Artikel 62 bepaalt dat de gemeenten, voor de door hen waargenomen verrichtingen van uitreiking en beheer van het rijbewijs, een vergoeding van 3,75 EUR per afgegeven rijbewijsdocument vanwege de federale overheid ontvangen.

Een ontwerp van uitvoeringsbesluit van de Minister bepaalt dat - waar de gemeenten tot op heden deze retributies jaarlijks konden « terugvorderen » op basis van een schuldvoorderingsstaat - deze vergoeding meteen zal kunnen worden ingehouden. De door de gemeenten ingehouden sommen zullen nadien worden gecontroleerd aan de hand van de gegevens uit het centraal bestand van de rijbewijzen, het gemeentelijk register en een verantwoordingsstaat. Daarmee beschikken de gemeenten voortaan onmiddellijk over de hun toegekende vergoedingen.

##### Artikel 3

Dit artikel voorziet eveneens in de afschaffing van de fiscale zegels als betalingswijze voor de retributie verschuldigd bij de inschrijving voor het examen tot herstel in het recht tot sturen.

Een ontwerp van uitvoeringsbesluit van de Minister legt de nieuwe betalingswijze voor deze retributie vast. Het inschrijvingsrecht zal betaald worden door middel van overschrijving op een rekening van de Federale Overheidsdienst Mobilité en Vervoer, zoals voorzien voor het verzoekschrift aan de beroepscommissie.

##### Artikel 4

Volgens deze bepaling treedt dit besluit in werking op 1 januari 2006.

Daarmee wordt rekening gehouden met de noodzakelijke voorbereidingstijd, welke de steden en de gemeenten - die belast zijn met de afgifte en het beheer van de rijbewijzen - nodig hebben om de nieuwe betalingswijze(n) te organiseren.

##### Artikel 5

Dit artikel bepaalt dat de Minister tot wiens bevoegdheid de verkeersveiligheid behoort, belast is met de uitvoering van dit besluit.

Dit artikel wordt geconcretiseerd in het ontwerp van ministerieel besluit tot bepaling van de betalingswijze van de in het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs bepaalde retributies.

Dit is het voorwerp van besluit dat aan de handtekening van Uwe Majesteit voorgelegd wordt.

Ik heb de eer te zijn,

Sire,  
Van Uwe Majesteit,  
de zeer eerbiedige  
en zeer getrouwe dienaar.  
De Minister van Mobilité,  
R. LANDUYT

**20 JUILLET 2005. — Arrêté royal  
modifiant l'arrêté royal du 23 mars 1998  
relatif au permis de conduire**

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, notamment l'article 1<sup>er</sup>, modifié par les lois du 21 juin 1985 et du 5 août 2003, l'article 26, remplacé par la loi du 9 juillet 1976, l'article 27, remplacé par la loi du 9 juillet 1976 et modifié par la loi du 18 juillet 1990 et l'article 47, remplacé par la loi du 9 juillet 1976;

Vu l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire, notamment l'article 61, alinéa 2, l'article 62, modifié par l'arrêté royal du 20 juillet 2000 et l'article 71, alinéa 2, modifié par l'arrêté royal du 14 décembre 2001;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 14 février 2005;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget donné le 15 juin 2005;

Vu l'association des gouvernements de région à l'élaboration du présent arrêté;

Vu l'urgence, motivée par le fait que, le Conseil des ministres du 13 mai 2005 a décidé que la suppression des timbres fiscaux pour les permis de conduire entre en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 2006.

Il est de la plus haute importance pour les villes et les communes – lesquelles sont chargées de la délivrance et de la gestion des permis de conduire – qu'elles puissent prendre aussi vite que possible les mesures nécessaires pour l'application des nouvelles modalités de paiement dans leurs services.

Ces dispositions ne peuvent être arrêtées qu'après que les villes et les communes ont pris connaissance de la réglementation déterminant les nouvelles modalités de paiement et de procédure;

Vu l'avis n° 38.664/4 du Conseil d'Etat, donné le 5 juillet 2005, en application de l'article 84, alinéa 1<sup>er</sup>, 2°, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre de la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** L'article 61, alinéa 2, de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire, est remplacé par la disposition suivante :

« Le Ministre fixe les modalités de paiement de ces redevances. »

**Art. 2.** A l'article 62 du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 20 juillet 2000, sont apportées les modifications suivantes :

1° Le § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, est remplacé par la disposition suivante :

« Il est alloué aux communes une somme de 3,75 EUR par document délivré, selon les modalités fixées par le Ministre. »;

2° Le § 2 est remplacé par la disposition suivante :

« § 2 L'autorité visée à l'article 7 fait connaître au Ministre ou à son délégué le nombre de permis de conduire provisoires, de licences d'apprentissage, de permis de conduire et de duplicata de ces documents ainsi que le nombre de permis de conduire internationaux, qu'elle a délivré, avec mention des numéros desdits documents.

Elle joint à ce relevé les permis de conduire, les permis de conduire internationaux, les permis de conduire provisoires et les licences d'apprentissage qui sont devenus inutilisables. »

**Art. 3.** A l'article 71, alinéa 2, du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 14 décembre 2001, les mots « que le candidat paie au moyen de timbres adhésifs du type prévu pour la perception des droits de timbre » sont remplacés par les mots « selon les modalités de paiement fixées par le Ministre ».

**Art. 4.** Le présent arrêté entre en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 2006.

**Art. 5.** Notre Ministre qui a la sécurité routière dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 20 juillet 2005.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,  
R. LANDUYT

**20 JULI 2005. — Koninklijk besluit  
tot wijziging van het koninklijk besluit van 23 maart 1998  
betreffende het rijbewijs**

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 1, gewijzigd bij de wetten van 21 juni 1985 en 5 augustus 2003, artikel 26, vervangen bij de wet van 9 juli 1976, artikel 27, vervangen bij de wet van 9 juli 1976 en gewijzigd bij de wet 18 juli 1990 en artikel 47, vervangen bij de wet van 9 juli 1976;

Gelet op het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs, inzonderheid op artikel 61, tweede lid, artikel 62, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 20 juli 2000 en artikel 71, tweede lid, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 14 december 2001;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 14 februari 2005;

Gelet op de akkoordbevinding van Onze Minister van Begroting van 15 juni 2005;

Gelet op de omstandigheid dat de Gewestregeringen bij het ontwerpen van dit besluit betrokken zijn;

Gelet op het verzoek om spoedbehandeling, gemotiveerd door de omstandigheid dat, de Ministerraad van 13 mei 2005 heeft beslist dat de afschaffing van de fiscale zegels voor de rijbewijzen in werking treedt op 1 januari 2006.

Het is van het grootste belang voor de steden en de gemeenten - die belast zijn met de uitreiking en het beheer van de rijbewijzen - dat zij zo snel mogelijk maatregelen kunnen nemen noodzakelijk voor de toepassing van de nieuwe betalingsmodaliteiten binnen hun diensten.

Deze voorbereidingen kunnen enkel worden getroffen nadat de steden en de gemeenten kennis hebben genomen van de reglementering die de nieuwe betalingsmodaliteiten en procedure vastlegt;

Gelet op het advies nr. 38.664/4 van de Raad van State, gegeven op 5 juli 2005, met toepassing van artikel 84, eerste lid, 2°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** Artikel 61, tweede lid, van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs, wordt vervangen als volgt :

« De Minister bepaalt de betalingswijze van deze retributies. »

**Art. 2.** In artikel 62 van hetzelfde besluit, gewijzigd door het koninklijk besluit van 20 juli 2000, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° § 1, eerste lid, wordt vervangen als volgt :

« Aan de gemeenten wordt per afgegeven document een som van 3,75 EUR toegekend, overeenkomstig de door de Minister bepaalde regels. »;

2° § 2 wordt vervangen als volgt :

« § 2 De in artikel 7 bedoelde overheid deelt aan de Minister of zijn gemachtigde het aantal voorlopige rijbewijzen, leervergunningen, rijbewijzen en duplicaten van deze documenten mee alsmede het aantal internationale rijbewijzen, die zij afgegeven heeft, met vermelding van de nummers van voormelde documenten.

Aan die lijst voegt zij de onbruikbaar geworden rijbewijzen, internationale rijbewijzen, voorlopige rijbewijzen en leervergunningen toe. »

**Art. 3.** In artikel 71, tweede lid, van hetzelfde besluit, gewijzigd door het koninklijk besluit van 14 december 2001, worden de woorden « dat door de kandidaat wordt gekweten bij middel van plakzegels van het type zoals voorgeschreven bij de heffing van zegelrechten » vervangen door de woorden « overeenkomstig de door de Minister bepaalde betalingswijze ».

**Art. 4.** Dit besluit treedt in werking op 1 januari 2006.

**Art. 5.** Onze Minister tot wiens bevoegdheid de verkeersveiligheid behoort, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 20 juli 2005.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit,  
R. LANDUYT