

WETTEN, DECRETEN, ORDONNANTIES EN VERORDENINGEN

LOIS, DECRETS, ORDONNANCES ET REGLEMENTS

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2020/42756]

22 JUNI 2020. — Wet tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg voor wat betreft de regelgeving rond voetgangers en fietsers

FILIP, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

De Kamer van volksvertegenwoordigers heeft aangenomen en Wij bekrachtigen hetgeen volgt :

Artikel 1. Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

Art. 2. In de Franse versie van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg wordt artikel 2.68 vervangen als volgt:

“2.68. Rue scolaire : une voie publique située à proximité d’un établissement scolaire où, temporairement et à certaines heures, l’accès de véhicules à moteur est interdit par un signal C3 complété par un panneau additionnel portant la mention “rue scolaire”, sauf si ce panneau additionnel prévoit une dérogation pour certains véhicules à moteur.”

Art. 3. In de Franse versie van hetzelfde koninklijk besluit worden in artikel 2.15.1 de woorden “sont assimilés aux cycles” vervangen door de woorden “sont assimilés aux bicyclettes”.

Art. 4. In artikel 9.1.2 van hetzelfde koninklijk besluit worden in de bepaling onder 1° de woorden “De drie- en vierwielers zonder motor waarvan de breedte, lading inbegrepen, minder is dan 1 meter, mogen eveneens het fietspad volgen.” opgeheven.

Art. 5. In de Franse versie van hetzelfde koninklijk besluit worden in artikel 22*novies* de woorden “les conducteurs de vélos électriques speed pedelegs” vervangen door de woorden “les conducteurs de speed pedelegs”.

Art. 6. In artikel 22*undecies* van hetzelfde koninklijk besluit worden de volgende woorden opgeheven : “Uitrijden van de schoolstraat is toegelaten tenzij anders bepaald door de wegbeheerder.”

Art. 7. In de Franse versie van hetzelfde koninklijk besluit worden in artikel 43.2 de woorden “les conducteurs de vélos électriques speed pedelegs” vervangen door de woorden “les conducteurs de speed pedelegs”.

Art. 8. In artikel 61.1 van hetzelfde koninklijk besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in de bepaling onder 7° wordt het woord “oranje” bij de eerste vermelding vervangen door het woord “oranjegele” en bij de tweede vermelding vervangen door het woord “oranjegeel”;

2° in de bepaling onder 7° worden de woorden “Deze lichten gelden enkel voor fietsers.” vervangen door de woorden “Deze lichten gelden uitsluitend voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen indien ze op het fietspad mogen rijden.”;

3° in de Franse versie van de bepaling onder 7° worden de woorden “la silhouette d’un vélo” vervangen door de woorden “la silhouette d’une bicyclette”;

4° in de Franse versie van de bepaling onder 8° worden de woorden “éclairée d’un cycliste et d’un piéton” vervangen door de woorden “éclairée d’une bicyclette et d’un piéton”.

5° in de bepaling onder 8° worden de woorden “gelden deze lichten enkel voor fietsers en voetgangers.” vervangen door de woorden “gelden deze lichten uitsluitend voor fietsers, voor bestuurders van tweewielige bromfietsen indien ze op het fietspad mogen rijden en voor voetgangers.”.

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2020/42756]

22 JUIN 2020. — Loi modifiant l’arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l’usage de la voie publique, en ce qui concerne la réglementation relative aux piétons et aux cyclistes

PHILIPPE, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

La Chambre des représentants a adopté et Nous sanctionnons ce qui suit :

Article 1^{er}. La présente loi règle une matière visée à l’article 74 de la Constitution.

Art. 2. Dans l’arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l’usage de la voie publique, l’article 2.68 est remplacé par ce qui suit :

“2.68. Rue scolaire : une voie publique située à proximité d’un établissement scolaire où, temporairement et à certaines heures, l’accès de véhicules à moteur est interdit par un signal C3 complété par un panneau additionnel portant la mention “rue scolaire”, sauf si ce panneau additionnel prévoit une dérogation pour certains véhicules à moteur.”

Art. 3. Dans l’article 2.15.1 du même arrêté royal, les mots “sont assimilés aux cycles” sont remplacés par les mots “sont assimilés aux bicyclettes”.

Art. 4. Dans l’article 9.1.2, 1°, du même arrêté royal, les mots “Les tricycles et quadricycles sans moteur dont la largeur, chargement compris, est inférieure à 1 mètre peuvent également emprunter la piste cyclable” sont supprimés.

Art. 5. Dans l’article 22*novies* du même arrêté royal, les mots “les conducteurs de vélos électriques speed pedelegs” sont remplacés par les mots “les conducteurs de speed pedelegs”.

Art. 6. Dans l’article 22*undecies* du même arrêté royal, les mots “Sauf disposition contraire du gestionnaire de voirie, il est permis de sortir de la rue scolaire avec un véhicule à moteur.” sont abrogés.”

Art. 7. Dans l’article 43.2 du même arrêté royal, les mots “les conducteurs de vélos électriques speed pedelegs” sont remplacés par les mots “les conducteurs de speed pedelegs”.

Art. 8. Dans l’article 61.1 du même arrêté royal, les modifications suivantes sont apportées :

1° dans le 7°, le mot “orange” est remplacé par les mots “jaune-orange” et les mots “à l’orange” sont remplacés par les mots “au jaune-orange” ;

2° dans le 7°, les mots “Ces feux ne s’appliquent qu’aux cyclistes.” sont remplacés par les mots “Ces feux s’appliquent uniquement aux cyclistes et aux conducteurs de cyclomoteurs à deux roues s’ils sont autorisés à circuler sur la piste cyclable.”

3° dans le 7°, les mots “la silhouette d’un vélo” sont remplacés par les mots “la silhouette d’une bicyclette” ;

4° dans le 8°, les mots “éclairée d’un cycliste et d’un piéton” sont remplacés par les mots “éclairée d’une bicyclette et d’un piéton”.

5° dans le 8°, les mots “ce feu ne s’applique qu’aux cyclistes et aux piétons.” sont remplacés par les mots “ce feu s’applique uniquement aux cyclistes, aux conducteurs de cyclomoteurs à deux roues s’ils sont autorisés à circuler sur la piste cyclable et aux piétons.”.

Art. 9. De Koning kan de bij de artikelen 2 tot en met 8 gewijzigde bepalingen opheffen, wijzigen, vervangen of aanvullen.

Kondigen deze wet af, bevelen dat zij met 's Lands zegel zal worden bekleed en door het *Belgisch Staatsblad* zal worden bekendgemaakt.

Gegeven te Brussel, 22 juni 2020.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit,
Fr. BELLOT

Met 's Lands zegel gezegd :

De Minister van Justitie,

K. GEENS

Nota

Parlementaire verwijzingen :

Stukken van de Kamer van volksvertegenwoordigers :

Doc 55 0849/ (2019/2020):

- 001: Wetsvoorstel van de heer Van den Bergh.

- 002 tot 004: Amendementen.

- 005: Verslag.

- 006: Tekst aangenomen door de - commissie.

- 007: Tekst aangenomen door de plenaire vergadering en aan de Koning ter bekrachtiging voorgelegd.

Integraal verslag : 11 juni 2020.

Art. 9. Le Roi peut abroger, modifier, remplacer ou compléter les dispositions modifiées par les articles 2 à 8.

Promulguons la présente loi, ordonnons qu'elle soit revêtue du sceau de l'Etat et publiée par le *Moniteur belge*.

Donné à Bruxelles, le 22 juin 2020.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,
Fr. BELLOT

Scellé du sceau de l'Etat :

Le Ministre de la Justice,

K. GEENS

Note

Références parlementaires :

Documents de la Chambre des représentants :

Doc 55 0849/ (2019/2020):

- 001: Proposition de loi de M. Van den Bergh.

- 002 à 004: Amendements.

- 005: Rapport.

- 006: Texte adopté par la commission.

- 007: Texte adopté par la séance plénière

Compte rendu intégral : 11 juin 2020.

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C - 2020/42757]

22 JUNI 2020. — Wet tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg wat de invoering van de reddingsstrook betreft

FILIP, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

De Kamer van volksvertegenwoordigers heeft aangenomen en Wij bekrachtigen hetgeen volgt :

Artikel 1. Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

Art. 2. Artikel 2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, laatstelijk gewijzigd bij wet van 4 april 2019, wordt aangevuld met een bepaling onder 2.70, luidende:

“2.70. “reddingsstrook”, de vrije ruimte tussen twee rijstroken in een file die door de prioritaire voertuigen zoals bedoeld in artikel 37 gebruikt kan worden wanneer de aard van hun opdracht het rechtvaardigt.”

Art. 3. Artikel 9 van hetzelfde koninklijk besluit, laatstelijk gewijzigd bij wet van 4 april 2019, wordt aangevuld met een bepaling onder 9.8, luidende:

“9.8. In geval van filevorming vormen bestuurders een reddingsstrook als bedoeld in artikel 2.70:

1° wanneer de openbare weg een rijbaan omvat die bestaat uit twee rijstroken begeven de bestuurders op de linkerrijstrook zich uiterst links en de bestuurders op de rechterrijstrook zich uiterst rechts zodat tussen hen een reddingsstrook ontstaat;

2° wanneer de openbare weg een rijbaan omvat die bestaat uit meer dan twee rijstroken begeven de bestuurders op de linkerrijstrook zich uiterst links en begeven de bestuurders op de andere rijstroken zich naar rechts zodat naast de linkerrijstrook een reddingsstrook ontstaat.”.

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C - 2020/42757]

22 JUIN 2020. — Loi modifiant l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique en ce qui concerne l'introduction d'un couloir de secours

PHILIPPE, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

La Chambre des représentants a adopté et Nous sanctionnons ce qui suit :

Article 1^{er}. La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

Art. 2. L'article 2 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, modifié en dernier lieu par la loi du 4 avril 2019, est complété par un 2.70, rédigé comme suit :

“2.70. “couloir de secours” : dans une file, l'espace libre entre deux bandes de circulation qui peut être utilisé par les véhicules prioritaires visés à l'article 37 lorsque la nature de leur mission le justifie.”

Art. 3. L'article 9 du même arrêté royal, modifié en dernier lieu par la loi du 4 avril 2019, est complété par un 9.8, rédigé comme suit :

“9.8. En cas de formation de file, les conducteurs forment un couloir de secours tel que visé à l'article 2.70 :

1° lorsque la voie publique comprend une chaussée composée de deux bandes de circulation, les conducteurs qui circulent sur la bande de gauche serrent à gauche et les conducteurs qui circulent sur la bande de droite serrent à droite de manière à créer entre eux un couloir de secours ;

2° lorsque la voie publique comprend une chaussée composée de plus de deux bandes de circulation, les conducteurs qui circulent sur la bande de gauche serrent à gauche et ceux qui circulent sur les autres bandes serrent à droite, de manière à créer un couloir de secours à côté de la bande de gauche.”.