

gestandaardiseerd verkeerstechnisch materiaal via gemeenschappelijke aankopen ondersteunen, te financieren.

Dit bedrag wordt aangerekend op het fonds voor de toewijzingen in het raam van de verkeersveiligheid, bedoeld in het artikel 66.61b van het terugbetalings- en toewijzingsfonds van de Algemene Uitgavenbegroting.

**Art. 2.** De minister bevoegd voor Binnenlandse Zaken en de minister bevoegd voor Mobiliteit zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Hyères, 16 augustus 2016.

FILIP

Van Koningswege :  
De Vice-Eerste Minister  
en Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken,  
J. JAMBON  
De Minister van Mobiliteit,  
F. BELLOT

l'acquisition de matériels standardisés par des achats communs.

Cette somme est imputée sur le fonds d'attribution dans le cadre de la sécurité routière, visé à l'article 66.61b du fonds de restitution et d'attribution tel qu'il figure dans le Budget Général des Dépenses.

**Art. 2.** Le ministre qui a l'Intérieur dans ses attributions et le ministre qui a la Mobilité dans ses attributions sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Hyères, le 16 août 2016.

PHILIPPE

Par le Roi :  
Le Vice-Premier Ministre  
et Ministre de la Sécurité et de l'Intérieur,  
J. JAMBON  
Le Ministre de la Mobilité,  
F. BELLOT

## FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2016/14241]

**21 JULI 2016.** — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, artikel 1, eerste lid;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs;

Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen;

Gelet op de mededeling aan de Europese Commissie, op 27 oktober 2015, met toepassing van artikel 5, lid 1, van richtlijn 2015/1535 van het Europees Parlement en de Raad van 9 september 2015 betreffende een informatieprocedure op het gebied van technische voorschriften en regels betreffende de diensten van de informatiemaatschappij;

Gelet op advies 59.195/4 van de Raad van State, gegeven op 27 april 2016, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Overwegende de Verordening nr. 168/2013 van het Europees Parlement en de Raad van 15 januari 2013 betreffende de goedkeuring van en het markttoezicht op twee- of driewielige voertuigen en vierwielers;

Op de voordracht van de Minister van Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** In artikel 2.15.2, eerste lid, 2°, van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, vervangen bij het koninklijk besluit van 13 februari 2007, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

- 1° de woorden "twee of meer wielen" worden vervangen door de woorden "één of meer wielen";
- 2° de woorden "dat naar bouw en motorvermogen, op een horizontale weg, niet sneller kan rijden dan 18 km per uur" worden vervangen door de woorden "met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van 18 km per uur".

## SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2016/14241]

**21 JUILLET 2016.** — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique et l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, l'article 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>;

Vu l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique;

Vu l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire;

Vu l'association des gouvernements régionaux;

Vu la communication à la Commission européenne, le 27 octobre 2015, en application de l'article 5, paragraphe 1, de la directive 2015/1535 du Parlement européen et du Conseil du 9 septembre 2015 prévoyant une procédure d'information dans le domaine des réglementations techniques et des règles relatives aux services de la société de l'information;

Vu l'avis 59.195/4 du Conseil d'Etat, donné le 27 avril 2016, en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 2°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Considérant le règlement n° 168/2013 du Parlement européen et du Conseil du 15 janvier 2013 relatif à la réception et à la surveillance du marché des véhicules à deux ou trois roues et des quadricycles;

Sur la proposition du Ministre de la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** Dans l'article 2.15.2, alinéa 1<sup>er</sup>, 2°, de l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, remplacé par l'arrêté royal du 13 février 2007, les modifications suivantes sont apportées :

- 1° les mots « deux roues » sont remplacés par les mots « une roue »;
- 2° les mots « qui ne peut, par construction et par la seule puissance de son moteur, dépasser sur une route en palier la vitesse de 18 km/h » sont remplacés par les mots « dont la vitesse maximale est, par construction, limitée à 18 km à l'heure ».

**Art. 2.** In het hetzelfde besluit wordt een artikel 2.15.3 ingevoegd, luidende :

“2.15.3. “Gemotoriseerd rijwiel”, elk twee-, drie- of vierwielig voertuig met pedalen, uitgerust met een hulpaandrijving met als hoofddoel trapondersteuning waarvan de aandrijfkraft wordt onderbroken bij een voertuigsnelheid van maximum 25 km per uur, met uitsluiting van de rijwielen bedoeld in artikel 2.15.1, tweede lid.

De cilinderinhoud van een motor met inwendige verbranding bedraagt ten hoogste 50 cm<sup>3</sup> en het netto-maximumvermogen 1 kW. Voor een elektrische motor bedraagt het nominaal continu maximumvermogen ten hoogste 1 kW.

Het niet bereden gemotoriseerd rijwiel wordt niet als een voertuig beschouwd.”.

**Art. 3.** Artikel 2.17 van hetzelfde besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 16 juli 1997 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 4 april 2003, wordt vervangen als volgt :

“2.17. “Bromfiets” :

1) ofwel een “bromfiets klasse A”, dit wil zeggen elk twee- of driewielig voertuig uitgerust met een motor met inwendige verbranding waarvan de cilinderinhoud ten hoogste 50 cm<sup>3</sup> bedraagt met een netto-maximumvermogen van ten hoogste 4 kW, of met een elektrische motor met een nominaal continu maximumvermogen van ten hoogste 4kW en met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van 25 km per uur, met uitsluiting van de gemotoriseerde voortbewegingstoestellen;

2) ofwel een “bromfiets klasse B”, dit wil zeggen :

a) elk tweewielig voertuig, met uitsluiting van de bromfietsen klasse A en van de gemotoriseerde voortbewegingstoestellen, met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van ten hoogste 45 km per uur en met de volgende kenmerken :

- een cilinderinhoud van ten hoogste 50 cm<sup>3</sup> met een netto-maximumvermogen van ten hoogste 4 kW indien het een motor met inwendige verbranding betreft, of
- een nominaal continu maximumvermogen van ten hoogste 4 kW indien het een elektrische motor betreft;

b) elk drie- of vierwielig voertuig, met uitsluiting van de bromfietsen klasse A, met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van ten hoogste 45 km per uur en met de volgende kenmerken :

- een cilinderinhoud van ten hoogste 50 cm<sup>3</sup> met een netto-maximumvermogen van ten hoogste 4 kW indien het een motor met elektrische ontsteking betreft, of
- een netto-maximumvermogen van ten hoogste 4 kW indien het een motor met compressieontsteking betreft, of
- een nominaal continu maximumvermogen van ten hoogste 4 kW indien het een elektrische motor betreft.

Voor vierwielige bromfietsen met een gesloten bestuurders- en passagiersruimte die maximaal van drie zijden toegankelijk is, bedraagt het netto-maximumvermogen of het nominaal continu maximumvermogen ten hoogste 6 kW.

3) ofwel een “speed pedelec”, dit wil zeggen elk tweewielig voertuig met pedalen, met uitsluiting van de gemotoriseerde rijwielen, met een hulpaandrijving met als hoofddoel trapondersteuning waarvan de aandrijfkraft wordt onderbroken bij een voertuigsnelheid van maximum 45 km per uur, en met de volgende kenmerken :

- een cilinderinhoud van ten hoogste 50 cm<sup>3</sup> met een netto-maximumvermogen van ten hoogste 4 kW indien het een motor met inwendige verbranding betreft, of
- een nominaal continu maximumvermogen van ten hoogste 4 kW indien het een elektrische motor betreft.

**Art. 2.** Dans le même arrêté, il est inséré un article 2.15.3, rédigé comme suit :

« 2.15.3. Le terme « cycle motorisé » désigne tout véhicule à deux, trois ou quatre roues à pédales, équipé d’un mode de propulsion auxiliaire dans le but premier d’aider au pédalage et dont l’alimentation du système auxiliaire de propulsion est interrompue lorsque le véhicule atteint une vitesse maximale de 25 km à l’heure, à l’exclusion des cycles visés à l’article 2.15.1, alinéa 2.

La cylindrée d’un moteur à combustion interne est inférieure ou égale à 50 cm<sup>3</sup> et la puissance nette maximale ne dépasse pas 1 kW. Pour un moteur électrique la puissance nominale continue maximale est inférieure ou égale à 1 kW.

Le cycle motorisé non monté n’est pas considéré comme un véhicule. ».

**Art. 3.** L’article 2.17 du même arrêté, remplacé par l’arrêté royal du 16 juillet 1997 et modifié par l’arrêté royal du 4 avril 2003, est remplacé par ce qui suit :

« 2.17. Le terme « cyclomoteur » désigne :

1) soit un « cyclomoteur classe A », c’est-à-dire tout véhicule à deux ou à trois roues équipé d’un moteur à combustion interne d’une cylindrée inférieure ou égale à 50 cm<sup>3</sup> avec une puissance nette maximale qui ne dépasse pas 4 kW, ou d’un moteur électrique avec une puissance nominale continue maximale qui est inférieure ou égale à 4 kW et dont la vitesse maximale est, par construction, limitée à 25 km à l’heure, à l’exclusion des engins de déplacement motorisés;

2) soit un « cyclomoteur classe B », c’est-à-dire :

a) tout véhicule à deux roues, à l’exclusion des cyclomoteurs classe A et des engins de déplacement motorisés, dont la vitesse maximale est, par construction, limitée à 45 km à l’heure et dont les caractéristiques sont les suivantes :

- une cylindrée inférieure ou égale à 50 cm<sup>3</sup> avec une puissance nette maximale inférieure ou égale à 4 kW si le moteur est à combustion interne, ou
- une puissance nominale continue maximale inférieure ou égale à 4 kW s’il s’agit d’un moteur électrique;

b) tout véhicule à trois ou quatre roues, à l’exclusion des cyclomoteurs classe A, dont la vitesse maximale est, par construction, limitée à 45 km à l’heure et dont les caractéristiques sont les suivantes :

- une cylindrée inférieure ou égale à 50 cm<sup>3</sup> avec une puissance nette maximale qui ne dépasse pas 4 kW s’il s’agit d’un moteur à allumage commandé, ou
- une puissance nette maximale qui ne dépasse pas 4 kW s’il s’agit d’un moteur à allumage par compression, ou
- une puissance nominale continue maximale inférieure ou égale à 4 kW s’il s’agit d’un moteur électrique.

Pour les cyclomoteurs à quatre roues avec un habitacle fermé pour le conducteur et les passagers, accessibles par trois côtés au maximum, la puissance nette maximale ou la puissance nominale continue maximale est inférieure ou égale à 6 kW.

3) soit un « speed pedelec », c’est-à-dire tout véhicule à deux roues à pédales, à l’exception des cycles motorisés, équipé d’un mode de propulsion auxiliaire dans le but premier d’aider au pédalage et dont l’alimentation du système auxiliaire de propulsion est interrompue lorsque le véhicule atteint une vitesse maximale de 45 km à l’heure, avec les caractéristiques suivantes :

- une cylindrée inférieure ou égale à 50 cm<sup>3</sup> avec une puissance nette maximale qui ne dépasse pas 4 kW s’il s’agit d’un moteur à combustion interne, ou
- une puissance nominale continue maximale inférieure ou égale à 4 kW s’il s’agit d’un moteur électrique.

De maximale lege massa van de driewielige bromfietsen is beperkt tot 270 kg; deze van de vierwielige bromfietsen tot 425 kg; voor de elektrische voertuigen geldt die massa evenwel zonder de batterijen.

Drie- en vierwielige bromfietsen zijn uitgerust met maximaal twee zitplaatsen, inclusief de bestuurderszitplaats.

De driewielige bromfiets met twee wielen die op dezelfde as zijn gemonteerd en waarvan de afstand tussen de middens van de contactvlakken van deze wielen met de grond kleiner is dan 0,46 m, wordt beschouwd als bromfiets met twee wielen.

De niet-bereden tweewielige bromfiets wordt niet als voertuig beschouwd.

Bevestiging van een aanhangwagen aan een bromfiets brengt geen wijziging in de classificatie van dit voertuig.

De voertuigen bestuurd door personen met een handicap, uitgerust met een motor die niet toelaat zich sneller dan stapvoets voort te bewegen, worden niet als bromfiets beschouwd."

**Art. 4.** In artikel 2.20, eerste lid, van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 16 juli 1997, worden de woorden "400 kg of 550 kg" vervangen door de woorden "450 kg of 600 kg".

**Art. 5.** In artikel 2.34 van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 9 oktober 1998, worden de woorden "en ruiters" vervangen door de woorden ", ruiters en bestuurders van speed pedelecs" en worden de woorden "of een deel van de openbare weg" ingevoegd tussen de woorden "een openbare weg" en de woorden "waarvan het begin".

**Art. 6.** In artikel 2.46 van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 4 april 2003 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 13 februari 2007, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

- 1° de woorden "een ziekenwagen" worden vervangen door de woorden "een rolstoel";
- 2° de woorden ", een gemotoriseerd rijwiel " worden ingevoegd tussen de woorden "een fiets" en de woorden "of een tweewielige bromfiets".

**Art. 7.** In het hetzelfde besluit wordt een artikel 2.64 ingevoegd, luidende :

"2.64. "Spitsstrook", deel van de openbare weg afgebakend door de wegmarkering bedoeld in artikel 72.7."

**Art. 8.** Artikel 7bis van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 13 februari 2003, wordt vervangen als volgt :

"Art. 7bis. Gebruikers van een voortbewegingstoestel.

De gebruikers van voortbewegingstoestellen waarmee niet sneller dan stapvoets wordt gereden, worden gelijkgesteld met voetgangers.

De gebruikers van voortbewegingstoestellen waarmee sneller dan stapvoets wordt gereden, worden gelijkgesteld met fietsers.

De voorschriften die de andere weggebruikers moeten naleven ten opzichte van respectievelijk voetgangers en fietsers, gelden eveneens ten opzichte van gebruikers van voortbewegingstoestellen."

**Art. 9.** In hetzelfde besluit wordt een artikel 7ter ingevoegd, luidende :

"Art. 7ter. Bestuurders van een gemotoriseerd rijwiel.

De bestuurders van tweewielige gemotoriseerde rijwielen worden gelijkgesteld met fietsers.

De bestuurders van drie- of vierwielige gemotoriseerde rijwielen worden gelijkgesteld met de bestuurders van drie- of vierwielige rijwielen.

De voorschriften die de andere weggebruikers moeten naleven ten opzichte van respectievelijk fietsers en bestuurders van drie- of vierwielige rijwielen, gelden eveneens ten opzichte van bestuurders van gemotoriseerde rijwielen."

La masse maximale à vide des cyclomoteurs à trois roues est limitée à 270 kg; celle des cyclomoteurs à quatre roues à 425 kg; toutefois, pour les véhicules électriques, cette masse s'entend sans les batteries.

Les cyclomoteurs à trois et quatre roues sont équipés de deux places assises au maximum, en ce compris la place du conducteur.

Le cyclomoteur à trois roues pourvu de deux roues montées sur un même essieu et dont la distance entre les centres des surfaces de contact de ces roues avec le sol est inférieure à 0,46 m, est considéré comme cyclomoteur à deux roues.

Le cyclomoteur à deux roues non monté n'est pas considéré comme véhicule.

L'adjonction d'une remorque à un cyclomoteur ne modifie pas la classification de cet engin.

Les véhicules conduits par les personnes handicapées équipés d'un moteur ne permettant pas de circuler à une vitesse supérieure à l'allure du pas, ne sont pas considérés comme cyclomoteurs. ».

**Art. 4.** Dans l'article 2.20, alinéa 1<sup>er</sup>, du même arrêté, inséré par l'arrêté royal du 16 juillet 1997, les mots « 400 kg ou 550 kg » sont remplacés par les mots « 450 kg ou 600 kg ».

**Art. 5.** Dans l'article 2.34 du même arrêté, inséré par l'arrêté royal du 9 octobre 1998, les mots « et cavaliers » sont remplacés par les mots « , cavaliers et conducteurs de speed pedelecs » et les mots « ou la partie de la voie publique » sont insérés entre les mots « la voie publique » et les mots « dont le commencement ».

**Art. 6.** Dans l'article 2.46 du même arrêté, inséré par l'arrêté royal du 4 avril 2003 et modifié par l'arrêté royal du 13 février 2007, les modifications suivantes sont apportées :

- 1° les mots « de malade » sont remplacés par les mots « une chaise roulante »;
- 2° les mots « , un cycle motorisé » sont insérés entre les mots « une bicyclette » et les mots « ou un cyclomoteur ».

**Art. 7.** Dans le même arrêté, il est inséré un article 2.64, rédigé comme suit :

« 2.64. Le terme « bande réservée aux heures de pointe » désigne la partie de la voie publique délimitée par le marquage visé à l'article 72.7. ».

**Art. 8.** L'article 7bis du même arrêté, inséré par l'arrêté royal du 13 février 2003, est remplacé par ce qui suit :

« Art. 7bis. Utilisateurs d'un engin de déplacement.

Les utilisateurs d'engins de déplacement qui se déplacent sans excéder l'allure du pas sont assimilés aux piétons.

Les utilisateurs d'engins de déplacement qui se déplacent plus vite qu'à l'allure du pas sont assimilés aux cyclistes.

Les prescriptions que les autres usagers doivent respecter à l'égard des piétons et des cyclistes respectivement sont également applicables à l'égard des utilisateurs des engins de déplacement. ».

**Art. 9.** Dans le même arrêté, il est inséré un article 7ter rédigé comme suit :

« Art. 7ter. Conducteurs d'un cycle motorisé.

Les conducteurs de cycles motorisés à deux roues sont assimilés aux cyclistes.

Les conducteurs de cycles motorisés à trois ou quatre roues sont assimilés aux conducteurs de cycles à trois ou quatre roues.

Les prescriptions que les autres usagers doivent respecter à l'égard, des cyclistes et des conducteurs de cycles à trois ou quatre roues respectivement sont également applicables à l'égard des conducteurs de cycles motorisés. ».

**Art. 10.** Artikel 8.2 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 25 maart 1987, 18 september 1991, 23 maart 1998, 14 mei 2002, 10 juli 2006, 1 september 2006, 13 februari 2007, 4 mei 2007, 28 november 2008, 16 juli 2009, 10 september 2009, 28 april 2011, 15 november 2013 en 29 januari 2014, wordt aangevuld met de bepaling onder 6°, luidende :

“6° 16 jaar voor de bestuurders van gemotoriseerde rijwielen.”.

**Art. 11.** In artikel 9.1.2, 2°, van hetzelfde besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 28 december 2006, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

- a) in het eerste lid worden de woorden “en speed pedelecs” ingevoegd tussen de woorden “klasse B” en de woorden “in dezelfde omstandigheden”;
- b) in het tweede lid worden de woorden “en speed pedelecs” ingevoegd tussen de woorden “klasse B” en de woorden “in dezelfde omstandigheden”;
- c) het derde lid wordt opgeheven.

**Art. 12.** In artikel 9.5 van hetzelfde besluit, worden in de bepaling onder 3° de woorden “in artikel 63.2” vervangen door de woorden “in artikel 62bis”.

**Art. 13.** Artikel 18.2 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 18 september 1991, wordt aangevuld met de woorden, behalve indien deze voertuigen en slepen gebruikt worden in het kader van proefprojecten die er op gericht zijn deze voertuigen en slepen op korte afstand van elkaar te laten rijden”.

**Art. 14.** In artikel 21.6 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 23 juni 1978, wordt de bepaling onder 3° opgeheven.

**Art. 15.** In artikel 22quinquies van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 9 oktober 1998, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 4 april 2003 en 13 februari 2007 en gewijzigd bij de wet van 29 januari 2014, worden in het opschrift de woorden “en ruiters” vervangen door de woorden “, ruiters en bestuurders van speed pedelecs”.

**Art. 16.** In artikel 22octies van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 4 april 2003, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 13 februari 2007 en gewijzigd bij de wet van 29 januari 2014, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

- 1° in het opschrift worden de woorden “en ruiters” vervangen door de woorden “, ruiters en bestuurders van speed pedelecs”;
- 2° in artikel 22octies 1 worden de volgende wijzigingen aangebracht :
  - a) de bepaling onder c) hersteld als volgt :  
“c) gespannen op voorwaarde dat het symbool van een landbouwvoertuig is afgebeeld op de verkeersborden;”;
  - b) in het laatste lid worden de woorden “en ruiters” vervangen door de woorden “, ruiters en bestuurders van speed pedelecs”;
- 3° in artikel 22octies 2 worden de volgende wijzigingen aangebracht :
  - a) in het eerste lid worden de woorden “en ruiters” vervangen door de woorden “, ruiters en bestuurders van speed pedelecs”;
  - b) in het tweede lid worden de woorden “en ruiters” vervangen door de woorden “, bestuurders van niet gemotoriseerde drie- en vierwielers, ruiters en gespannen”.

**Art. 17.** In het hetzelfde besluit wordt een artikel 22decies ingevoegd, luidende :

“Art. 22decies. Verkeer op spitsstroken.

Het gebruik van spitsstroken wordt geregeld door de verkeerslichten bedoeld in artikel 62bis.

Indien deze verkeerslichten buiten werking zijn is het verkeer op de spitsstrook niet toegelaten behalve :

- 1° in de gevallen bedoeld in artikel 9.7;
- 2° om de autosnelweg op te rijden of te verlaten;
- 3° om van richting te veranderen.”.

**Art. 10.** L'article 8.2 du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 25 mars 1987, 18 septembre 1991, 23 mars 1998, 14 mai 2002, 10 juillet 2006, 1<sup>er</sup> septembre 2006, 13 février 2007, 4 mai 2007, 28 novembre 2008, 16 juillet 2009, 10 septembre 2009, 28 avril 2011, 15 novembre 2013 et 29 janvier 2014, est complété par le 6° rédigé comme suit :

« 6° 16 ans pour les conducteurs de cycles motorisés. ».

**Art. 11.** Dans l'article 9.1.2, 2°, du même arrêté, remplacé par l'arrêté royal du 28 décembre 2006, les modifications suivantes sont apportées :

- a) dans l'alinéa 1<sup>er</sup>, les mots « et de speed pedelecs » sont insérés entre les mots « classe B » et les mots « peuvent emprunter »;
- b) dans l'alinéa 2, les mots « et de speed pedelecs » sont insérés entre les mots « classe B » et les mots « doivent emprunter »;
- c) l'alinéa 3 est abrogé.

**Art. 12.** Dans l'article 9.5 du même arrêté, au 3°, les mots « à l'article 63.2 » sont remplacés par les mots « à l'article 62bis ».

**Art. 13.** L'article 18.2 du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 18 septembre 1991, est complété par les mots « sauf lorsque ces véhicules et trains de véhicules sont utilisés dans le cadre de projets-pilotes dont l'objectif est de faire circuler ces véhicules et trains de véhicules à courte distance les uns des autres ».

**Art. 14.** Dans l'article 21.6 du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 23 juin 1978, le 3° est abrogé.

**Art. 15.** Dans l'article 22quinquies du même arrêté, inséré par l'arrêté royal du 9 octobre 1998, modifié par les arrêtés royaux des 4 avril 2003 et 13 février 2007 et modifié par la loi du 29 janvier 2014, dans l'intitulé les mots « et cavaliers » sont remplacés par les mots « , cavaliers et conducteurs de speed pedelecs ».

**Art. 16.** Dans l'article 22octies du même arrêté, inséré par l'arrêté royal du 4 avril 2003, modifié par l'arrêté royal du 13 février 2007 et modifié par la loi du 29 janvier 2014, les modifications suivantes sont apportées :

- 1° dans l'intitulé les mots « et cavaliers » sont remplacés par les mots « , cavaliers et conducteurs de speed pedelecs »;
- 2° dans l'article 22octies 1, les modifications suivantes sont apportées :
  - a) le c) est rétabli dans la rédaction suivante :  
« c) les véhicules attelés à condition que le symbole d'un véhicule agricole soit reproduit sur les signaux; »;
  - b) dans le dernier alinéa, les mots « et cavaliers » sont remplacés par les mots « , cavaliers et conducteurs de speed pedelecs »;
- 3° dans l'article 22octies 2, les modifications suivantes sont apportées :
  - a) dans l'alinéa 1<sup>er</sup>, les mots « et cavaliers » sont remplacés par les mots « , cavaliers et conducteurs de speed pedelecs »;
  - b) dans l'alinéa 2, les mots « et des cavaliers » sont remplacés par les mots « , des conducteurs de tricycles et quadricycles non motorisés, des cavaliers et des véhicules attelés ».

**Art. 17.** Dans le même arrêté, il est inséré un article 22decies, rédigé comme suit :

« Art. 22decies. Circulation sur les bandes réservées aux heures de pointe.

L'usage des bandes réservées aux heures de pointe est réglé par les signaux lumineux de circulation visés à l'article 62bis.

Si ces signaux lumineux de circulation ne fonctionnent pas, la circulation sur la bande réservée aux heures de pointe est interdite sauf :

- 1° dans les cas visés à l'article 9.7;
- 2° pour accéder ou sortir de l'autoroute;
- 3° pour changer de direction. ».

**Art. 18.** In artikel 36 van hetzelfde besluit, vervangen door het koninklijk besluit van 16 juli 1997 en gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 24 juni 2000, 14 mei 2002, 18 december 2002, 4 april 2003 en 22 augustus 2006 worden de volgende wijzingen aangebracht :

1° het eerste lid wordt aangevuld met de volgende zin :

“De bestuurders en passagiers van speed pedelecs hebben de keuze tussen een bromfietshelm of een fietshelm.”;

2° het derde lid wordt aangevuld met de volgende zin :

“De fietshelm, gedragen door bestuurders en passagiers van speed pedelecs, moet bescherming bieden aan de slapen en het achterhoofd.”.

**Art. 19.** In artikel 42.2.1 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 20 juli 1990, 9 oktober 1998, 4 april 2003 en vervangen bij het koninklijk besluit van 13 februari 2007 worden de woorden “ een fiets ” vervangen door de woorden “ een rijwiel, een gemotoriseerd rijwiel ”.

**Art. 20.** In artikel 42.2.2, laatste lid, van hetzelfde besluit worden de woorden “, een tweewielig gemotoriseerd rijwiel” ingevoegd tussen de woorden “een fiets” en de woorden “of een tweewielige bromfiets”.

**Art. 21.** In artikel 44.4 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 18 december 2002, 14 mei 2002 en 9 mei 2006 worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in het eerste lid worden de woorden “, een gemotoriseerd rijwiel,” ingevoegd tussen de woorden “Een fiets” en de woorden “, een bromfiets”;

2° in het tweede lid worden de woorden “aan fietsen” vervangen door de woorden “aan rijwielen of gemotoriseerde rijwielen”;

3° in het vierde lid worden de woorden “ De fietser ” vervangen door de woorden “ Een rijwiel of een gemotoriseerd rijwiel ”.

**Art. 22.** Artikel 62bis van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 18 september 1991, wordt vervangen als volgt :

“Art. 62bis. Verkeerslichten boven de rijstroken of andere delen van de openbare weg.

Verkeerslichten die boven de rijstroken of delen van de openbare weg geplaatst zijn hebben de volgende betekenis :

1° het rode licht dat de vorm heeft van een kruis, betekent verboden richting op de rijstrook of het deel van de openbare weg, behalve in de gevallen bedoeld in artikel 9.7;

2° het groene licht dat de vorm heeft van een naar onder gerichte pijl betekent toegelaten richting op de rijstrook of het deel van de openbare weg;

3° het oranje licht, eventueel knipperend, dat de vorm heeft van een schuin naar onder gerichte pijl betekent verboden richting, behalve om de rijstrook of het deel van de openbare weg te verlaten in de richting die door de pijl wordt aangegeven, en in de gevallen bedoeld in artikel 9.7.”.

**Art. 23.** Artikel 63.2 van hetzelfde besluit wordt opgeheven.

**Art. 18.** Dans l'article 36 du même arrêté, remplacé par l'arrêté royal du 16 juillet 1997 et modifié par les arrêtés royaux des 24 juin 2000, 14 mai 2002, 18 décembre 2002, 4 avril 2003 et 22 août 2006, les modifications suivantes sont apportées :

1° l'alinéa 1<sup>er</sup> est complété par la phrase suivante :

« Les conducteurs et passagers de speed pedelecs ont le choix entre un casque de cyclomoteur ou un casque de vélo. »;

2° l'alinéa 3 est complété par la phrase suivante :

« Le casque de vélo, porté par les conducteurs et les passagers de speed pedelecs, doit offrir une protection aux tempes et à l'arrière de la tête. ».

**Art. 19.** Dans l'article 42.2.1 du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 20 juillet 1990, 9 octobre 1998, 4 avril 2003 et remplacé par l'arrêté royal du 13 février 2007, les mots « une bicyclette » sont remplacés par les mots « un cycle, un cycle motorisé ».

**Art. 20.** Dans l'article 42.2.2, dernier alinéa, du même arrêté, les mots « , un cycle motorisé à deux roues » sont insérés entre les mots « une bicyclette » et les mots « ou un cyclomoteur à deux roues ».

**Art. 21.** Dans l'article 44.4 du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 18 décembre 2002, 14 mai 2002 et 9 mai 2006, les modifications suivantes sont apportées :

1° dans l'alinéa 1<sup>er</sup>, les mots « un cycle motorisé, » sont insérés entre les mots « Une bicyclette, » et les mots « un cyclomoteur »;

2° dans l'alinéa 2, les mots « aux bicyclettes » sont remplacés par les mots « aux cycles ou cycles motorisés »;

3° dans l'alinéa 4, les mots « Le cycliste » sont remplacés par les mots « Un cycle ou un cycle motorisé ».

**Art. 22.** L'article 62bis du même arrêté, inséré par l'arrêté royal du 18 septembre 1991, est remplacé par ce qui suit :

« Art. 62bis. Signaux lumineux de circulation placés au-dessus des bandes de circulation ou d'autres parties de la voie publique.

Les signaux lumineux de circulation qui sont placés au-dessus des bandes de circulation ou de parties de la voie publique ont la signification suivante :

1° le feu rouge qui a la forme d'une croix signifie sens interdit sur la bande de circulation ou la partie de la voie publique sauf dans les cas visés à l'article 9.7;

2° le feu vert qui a la forme d'une flèche dont la pointe est dirigée vers le bas, signifie sens autorisé sur la bande de circulation ou la partie de la voie publique;

3° Le feu orange, éventuellement clignotant, qui a la forme d'une flèche oblique dont la pointe est dirigée vers le bas, signifie sens interdit, sauf pour quitter la bande de circulation ou la partie de la voie publique dans le sens qui est indiqué par la flèche, et dans les cas visés à l'article 9.7. ».

**Art. 23.** L'article 63.2 du même arrêté est abrogé.

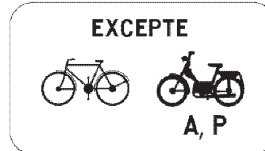
Art. 24. Artikel 65.2, tweede lid, van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijk besluiten van 20 juli 1990 en 18 december 2002 wordt aangevuld met de volgende onderborden :

Art. 24. L'article 65.2, alinéa 2, du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 20 juillet 1990 et 18 décembre 2002, est complété avec les panneaux additionnels suivants :

« M11



M12



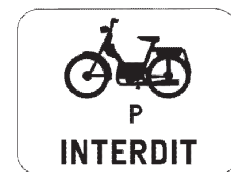
M13



M14



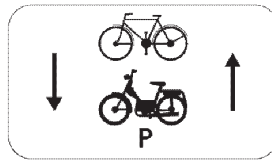
M15



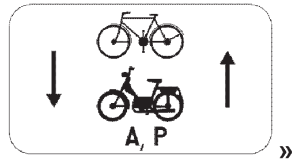
M16



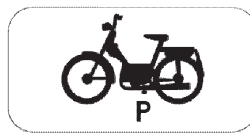
M17



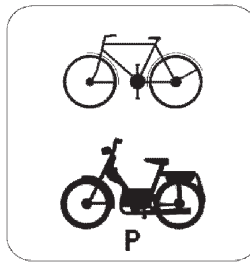
M18



M19



M20



**Art. 25.** In artikel 65.4 van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 18 september 1991, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

- 1° het opschrift wordt aangevuld met de woorden “en signalisatie van toepassing op delen van de openbare weg”;
- 2° in het eerste lid worden de volgende wijzigingen aangebracht :
  - a) de woorden “of een ander deel van de openbare weg” worden ingevoegd tussen de woorden “boven een rijstrook” en de woorden “, of wanneer”;
  - b) het wordt aangevuld met de woorden “of voor het betrokken gedeelte van de openbare weg”.

**Art. 26.** In artikel 68.4 van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 20 juli 1990, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

- 1° de bepaling onder 1° wordt aangevuld met twee leden, luidende :  
 “Het verkeersbord C1 in combinatie met een onderbord van het model M.11 bedoeld in artikel 65.2, betekent dat het verbod evenmin geldt voor de bestuurders van speed pedelecs.  
 Het verkeersbord C1 in combinatie met een onderbord van het model M.12 bedoeld in artikel 65.2, betekent dat het verbod evenmin geldt voor de bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.”;
- 2° in de bepaling onder 2° worden de volgende wijzigingen aangebracht :
  - a) het tweede lid wordt aangevuld met de woorden “en speed pedelecs”;
  - b) het wordt aangevuld met een lid luidende :  
 “Het verkeersbord C3 of C31 in combinatie met een onderbord van het model M.11 bedoeld in artikel 65.2, betekent dat het verbod evenmin geldt voor de bestuurders van speed pedelecs.  
 Het verkeersbord C3 of C31 in combinatie met een onderbord van het model M.12 bedoeld in artikel 65.2, betekent dat het verbod evenmin geldt voor de bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.”.

**Art. 27.** In artikel 69.4 van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 20 juli 1990, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

- 1° de bepaling onder 1° wordt aangevuld met twee leden, luidende :  
 “Het verkeersbord D1 in combinatie met een onderbord van het model M.11 bedoeld in artikel 65.2, betekent dat het gebod evenmin geldt voor de bestuurders van speed pedelecs.  
 Het verkeersbord D1 in combinatie met een onderbord van het model M.12 bedoeld in artikel 65.2, betekent dat het gebod evenmin geldt voor de bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.”;
- 2° het wordt aangevuld met de bepalingen onder 4°, 5°, 6° en 7°, luidende :
  - “4° Het verkeersbord D7 in combinatie met een onderbord van het model M.13 bedoeld in artikel 65.2, betekent dat het fietspad moet gevolgd worden door de bestuurders van speed pedelecs.
  - 5° Het verkeersbord D7 in combinatie met een onderbord van het model M.14 bedoeld in artikel 65.2, betekent dat het fietspad moet gevolgd worden door de bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B en speed pedelecs.
  - 6° Het verkeersbord D7 in combinatie met een onderbord van het model M.15 bedoeld in artikel 65.2, betekent dat het fietspad niet mag gevolgd worden door de bestuurders van speed pedelecs.
  - 7° Het verkeersbord D7 in combinatie met een onderbord van het model M.16 bedoeld in artikel 65.2, betekent dat het fietspad niet mag gevolgd worden door de bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B en speed pedelecs.”.

**Art. 28.** Artikel 70.2.1, 3° van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 23 juni 1978, 1 juni 1984, 20 juli 1990, 18 september 1991, 9 oktober 1998, 28 december 2006, 9 januari 2007 en 29 januari 2014, wordt aangevuld met de bepalingen i) en j) luidende :

- “i) Het onderbord M19 bedoeld in artikel 65.2, duidt aan dat het parkeren voorbehouden is voor speed pedelecs.

**Art. 25.** Dans l'article 65.4 du même arrêté, inséré par l'arrêté royal du 18 septembre 1991, les modifications suivantes sont apportées :

- 1° l'intitulé est complété avec les mots suivants : « et signalisation d'application sur des parties de la voie publique »;
- 2° dans l'alinéa 1<sup>er</sup>, les modifications suivantes sont apportées :
  - a) les mots « ou d'une autre partie de la voie publique » sont insérés entre les mots « au-dessus d'une bande de circulation » et les mots « , ou lorsqu'il »;
  - b) les mots « ou pour la partie de la voie publique » sont insérés entre les mots « bande de circulation » et le mot « concernée ».

**Art. 26.** Dans l'article 68.4 du même arrêté, inséré par l'arrêté royal du 20 juillet 1990, les modifications suivantes sont apportées :

- 1° le 1° est complété avec deux alinéas, rédigés comme suit :  
 « Le signal routier C1 combiné au panneau additionnel du modèle M.11 visé à l'article 65.2, signifie que l'interdiction n'est pas non plus applicable aux conducteurs de speed pedelecs.  
 Le signal routier C1 combiné au panneau additionnel du modèle M.12 visé à l'article 65.2, signifie que l'interdiction n'est pas non plus applicable aux conducteurs de cyclomoteurs à deux roues classe A et speed pedelecs. »;
- 2° les modifications suivantes sont apportées au point 2° :
  - a) l'alinéa 2 est complété avec les mots « et speed pedelecs »;
  - b) il est complété avec un alinéa rédigé comme suit :  
 « Le signal routier C3 ou C31 combiné au panneau additionnel du modèle M.11 visé à l'article 65.2, signifie que l'interdiction n'est pas non plus applicable aux conducteurs de speed pedelecs.  
 Le signal routier C3 ou C31 combiné au panneau additionnel du modèle M.12 visé à l'article 65.2, signifie que l'interdiction n'est pas non plus applicable aux conducteurs de cyclomoteurs à deux roues classe A et speed pedelecs. ».

**Art. 27.** Dans l'article 69.4 du même arrêté, inséré par l'arrêté royal du 20 juillet 1990, les modifications suivantes sont apportées :

- 1° le 1° est complété avec deux alinéas, rédigés comme suit :  
 « Le signal routier D1 combiné au panneau additionnel du modèle M.11 visé à l'article 65.2, signifie que l'obligation n'est pas non plus applicable aux conducteurs de speed pedelecs.  
 Le signal routier D1 combiné au panneau additionnel du modèle M.12 visé à l'article 65.2, signifie que l'obligation n'est pas non plus applicable aux conducteurs de cyclomoteurs à deux roues classe A et speed pedelecs. »;
- 2° il est complété avec les 4°, 5°, 6° et 7°, comme suit :
  - “4° Le signal routier D7 combiné au panneau additionnel du modèle M.13 visé à l'article 65.2, signifie que la piste cyclable doit être empruntée par les conducteurs de speed pedelecs.
  - 5° Le signal routier D7 combiné au panneau additionnel du modèle M.14 visé à l'article 65.2, signifie que la piste cyclable doit être empruntée par les conducteurs de cyclomoteurs à deux roues classe B et speed pedelecs.
  - 6° Le signal routier D7 combiné au panneau additionnel du modèle M.15 visé à l'article 65.2, signifie que la piste cyclable ne peut pas être empruntée par les conducteurs de speed pedelecs.
  - 7° Le signal routier D7 combiné au panneau additionnel du modèle M.16 visé à l'article 65.2, signifie que la piste cyclable ne peut pas être empruntée par les conducteurs de cyclomoteurs à deux roues classe B et speed pedelecs. ».

**Art. 28.** L'article 70.2.1, 3° du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 23 juin 1978, 1<sup>er</sup> juin 1984, 20 juillet 1990, 18 septembre 1991, 9 octobre 1998, 28 décembre 2006, 9 janvier 2007 et 29 janvier 2014, est complété avec les i) et j), rédigés comme suit :

- « i) Le panneau additionnel M19 visé à l'article à l'article 65.2, indique que le stationnement est réservé aux speed pedelecs.



j) Het onderbord M20 bedoeld in artikel 65.2 duidt aan dat het parkeren voorbehouden is voor fietsen en speed pedelegs.”.

**Art. 29.** In artikel 71.2 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 23 juni 1978, 8 april 1983, 17 september 1988, 20 juli 1990, 1 februari 1991, 18 september 1991, 16 juli 1997, 9 oktober 1998, 17 oktober 2001, 4 april 2003, 20 juni 2006, 26 april 2007, 4 december 2012, 29 januari 2014, de wet van 10 juli 2013 en het koninklijk besluit van 21 juli 2014, worden worden de volgende wijzigingen aangebracht :

- 1° in de legende van het verkeersbord F15 worden de volgende wijzigingen aangebracht :
  - a) in de bepaling onder het eerste streepje worden de woorden “of opwaarts” ingevoegd tussen het woord “neerwaarts” en het woord “gerichte”;
  - b) in de bepaling onder het tweede streepje worden de woorden “of neerwaarts” ingevoegd tussen het woord “opwaarts” en het woord “gerichte”;
- 2° De verkeersborden F99a, F101a, F99c en F101c worden vervangen als volgt :

j) Le panneau additionnel M20 visé à l'article 65.2, indique que le stationnement est réservé aux bicyclettes et speed pedelegs. ».

**Art. 29.** Dans l'article 71.2 du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 23 juin 1978, 8 avril 1983, 17 septembre 1988, 20 juillet 1990, 1<sup>er</sup> février 1991, 18 septembre 1991, 16 juillet 1997, 9 octobre 1998, 17 octobre 2001, 4 avril 2003, 20 juin 2006, 26 avril 2007, 4 décembre 2012, 29 janvier 2014, la loi du 10 juillet 2013 et l'arrêté royal du 21 juillet 2014, les modifications suivantes sont apportées :

- 1° dans la légende du signal routier F15, les modifications suivantes sont apportées :
  - a) dans le premier tiret, les mots « ou vers le haut » sont insérés entre les mots « vers le bas » et le mot « indiquent »;
  - b) dans le deuxième tiret, les mots « ou vers le bas » sont insérés entre le mot « haut » et le mot « indiquent »;
- 2° les signaux routiers F99a, F101a, F99c en F101c sont remplacés par ce qui suit :

« F99a



Weg of deel van de openbare weg voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speed pedelegs.

Chemin ou partie de la voie publique réservé à la circulation des piétons, cyclistes, cavaliers et conducteurs de speed pedelegs.

F101a



Einde van de weg of van het deel van de openbare weg voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speed pedelegs.

Fin du chemin ou de la partie de la voie publique réservé à la circulation des piétons, cyclistes, cavaliers et conducteurs de speed pedelegs.

F99c



Weg voorbehouden voor landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speed pedelegs.

Chemin réservé aux véhicules agricoles, aux piétons, cyclistes, cavaliers et conducteurs de speed pedelegs.

F101c



Einde van de weg voorbehouden voor landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speed pedelecs.”;

- 3° In de legende van de verkeersborden F99b en F101b worden de woorden “of deel van de openbare weg” ingevoegd tussen het woord “weg” en het woord “voorbehouden” en worden de woorden “en ruiters” vervangen door de woorden “, ruiters en bestuurders van speed pedelecs”.

**Art. 30.** In artikel 71.3 van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 20 juli 1990, worden tussen het tweede en het derde lid twee leden ingevoegd, luidende :

“Het verkeersbord F19 in combinatie met een onderbord van het model M.17 bedoeld in artikel 65.2, betekent dat bestuurders van speed pedelecs eveneens in de twee richtingen mogen rijden.

Het verkeersbord F19 in combinatie met een onderbord van het model M.18 bedoeld in artikel 65.2, betekent dat bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs eveneens in de twee richtingen mogen rijden.”.

**Art. 31.** In hetzelfde besluit wordt een artikel 72.7 ingevoegd, luidende :

“72.7. Een onderbroken streep met kortere tussenafstanden en langere trekken dan de rijstrookmarkering bedoeld in artikel 72.3, bakent een spitsstrook af.”.

Vb.



Ex.

**Art. 32.** In artikel 1 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 17 maart 2005, 13 februari 2007, 23 december 2008, 28 april 2011 en 15 november 2013, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

- a) in de bepaling onder 3°, derde lid, worden de woorden “en de gemotoriseerde rijwielen bedoeld in artikel 2.15.3” ingevoegd tussen de woorden “in artikel 2.15.2, 2°” en de woorden “, van het koninklijk besluit”;
- b) de bepaling onder 4° wordt vervangen als volgt :

“4° “bromfiets”, twee- of driewielige motorvoertuigen met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van ten hoogste 45 km per uur als omschreven in bijlage I van verordening nr. 168/2013 van het Europees parlement en de raad van 15 januari 2013 betreffende de goedkeuring van en het markttoezicht op twee- of driewielige voertuigen en vierwielers;”;

- c) de bepaling onder 6°/1 wordt vervangen als volgt :

“6°/1 “lichte vierwieler”, vierwielige motorvoertuigen met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van ten hoogste 45 km per uur als omschreven in bijlage I van verordening nr. 168/2013 van het Europees parlement en de raad van 15 januari 2013 betreffende de goedkeuring van en het markttoezicht op twee- of driewielige voertuigen en vierwielers;”.

**Art. 33.** Dit besluit treedt in werking op de eerste dag van de maand na afloop van een termijn van tien dagen te rekenen van de dag volgend op de bekendmaking ervan in het *Belgisch Staatsblad*.

**Art. 34.** De minister bevoegd voor het Wegverkeer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 21 juli 2016.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit,  
F. BELLOT

Fin du chemin réservé aux véhicules agricoles, aux piétons, cyclistes, cavaliers et conducteurs de speed pedelecs. »;

- 3° Dans la légende des signaux F99b et F101b, les mots « ou partie de la voie publique » sont insérés entre le mot « chemin » et le mot « réservé » et les mots « et cavaliers » sont remplacés par les mots « , cavaliers et conducteurs de speed pedelecs ».

**Art. 30.** Dans l’article 71.3 du même arrêté, inséré par l’arrêté royal du 20 juillet 1990, entre les alinéas 2 et 3, sont insérés deux alinéas rédigés comme suit :

« Le signal routier F19 combiné au panneau additionnel du modèle M.17 visé à l’article 65.2, signifie que les conducteurs de speed pedelecs sont également autorisés à circuler dans les deux sens.

Le signal routier F19 combiné au panneau additionnel du modèle M.18 visé à l’article 65.2, signifie que les conducteurs de cyclomoteurs à deux roues classe A et speed pedelecs sont également autorisés à circuler dans les deux sens. ».

**Art. 31.** Dans le même arrêté, un article 72.7 rédigé comme suit est inséré :

« 72.7. Une ligne discontinue constituée de traits plus rapprochés et plus longs que ceux prévus pour les marquages de bandes de circulation visées à l’article 72.3, délimite une bande réservée aux heures de pointe. ».

**Art. 32.** Dans l’article 1<sup>er</sup> de l’arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire, modifié par les arrêtés royaux des 17 mars 2005, 13 février 2007, 23 décembre 2008, 28 avril 2011 et 15 novembre 2013, les modifications suivantes sont apportées :

- a) au 3°, alinéa 3, les mots “et les cycles motorisés visés à l’article 2.15.3 » sont insérés entre les mots « à l’article 2.15.2, 2° » et les mots « , de l’arrêté royal »;
- b) le 4° est remplacé par ce qui suit :

« 4° le terme « cyclomoteur » désigne tout véhicule à moteur à deux ou trois roues ayant une vitesse maximale par construction ne dépassant pas 45 km à l’heure comme défini à l’annexe I du règlement n° 168/2013 du Parlement européen et du Conseil du 15 janvier 2013 relatif à la réception et à la surveillance du marché des véhicules à deux ou trois roues et des quadricycles; »;

- c) le 6°/1 est remplacé par ce qui suit :

« 6°/1 le terme « quadricycle léger » désigne tout véhicule à moteur à quatre roues ayant une vitesse maximale par construction ne dépassant pas 45 km à l’heure comme défini à l’annexe I du règlement n° 168/2013 du Parlement européen et du Conseil du 15 janvier 2013 relatif à la réception et à la surveillance du marché des véhicules à deux ou trois roues et des quadricycles; ».

**Art. 33.** Le présent arrêté entre en vigueur le premier jour du mois qui suit l’expiration d’un délai de dix jours prenant cours le jour après sa publication au *Moniteur belge*.

**Art. 34.** Le ministre qui a la Circulation routière dans ses attributions est chargé de l’exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 21 juillet 2016.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,  
F. BELLOT