

				Total - Totaal	2.208.500	2.208.500
Section 25 : SPF Santé publique, Sécurité de la Chaîne alimentaire et Environnement - Sectie 25: FOD Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu						
25	54	5	1	41.40.01	512.579	512.579
				Total - Totaal	512.579	512.579
TOTAL - TOTAAL					10.471.079	10.465.079

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 4 juillet 2025.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le ministre du Budget,
V. VAN PETEGHEM

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 4 juli 2025.

FILIP

Van Koningswege :

De minister van Begroting,
V. VANPETEGHEM

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2025/004756]

4 JUILLET 2025. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules et l'arrêté ministériel du 23 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière, l'article 1^{er}, alinéa 1^{er} ;

Vu l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules, notamment l'article 18 et l'article 21, remplacé par l'arrêté royal du 6 novembre 2010;

Vu l'arrêté ministériel du 23 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules;

Vu l'association des gouvernements de Région ;

Vu l'avis 77.760/4 du Conseil d'Etat, donné le 16 juin 2025 en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2^o des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Sur la proposition du Ministre de la Mobilité;

Nous avons arrêté et arrêtons :

CHAPITRE 1. — *Modification de l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules*

Article 1^{er}. Dans l'article 16, § 4, de l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules, l'alinéa 2, remplacé par l'arrêté royal du 6 novembre 2010 et modifié par l'arrêté royal du 18 janvier 2018 et l'arrêté royal du 29 juin 2021, est supprimé.

Art. 2. Dans l'article 17, § 1^{er}, de l'arrêté royal du 20 juillet 2001 précité, modifié par l'arrêté royal du 30 août 2013, l'alinéa 4 est remplacé par l'alinéa 4 suivant :

« Lorsqu'une copie du certificat d'immatriculation présentant une seule partie a été délivrée, celle-ci est conservée à bord du véhicule tandis que le certificat d'immatriculation est conservé hors du véhicule par le loueur. En cas de perte ou de vol de cette copie du certificat

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2025/004756]

4 JULI 2025. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen en het ministerieel besluit van 23 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, artikel 1, eerste alinea;

Gelet op het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen, inzonderheid op artikel 18 en artikel 21, vervangen door het koninklijk besluit van 6 november 2010;

Gelet op het ministerieel besluit van 23 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen;

Gelet op de betrokkenheid van de Gewestregeringen;

Gelet op het advies 77.760/4 van de Raad van State, gegeven op 16 juni 2025, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste alinea, 2^o van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Minister van Mobiliteit;

Hebben Wij besloten en besluiten Wij:

HOOFDSTUK 1. — *Wijziging van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen*

Artikel 1. In artikel 16, § 4 van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen, wordt het tweede lid, vervangen door het koninklijk besluit van 6 november 2010 en gewijzigd door het koninklijk besluit van 18 januari 2018 en het koninklijk besluit van 29 juni 2021, geschrapt.

Art. 2. In artikel 17, § 1 van het voormeld koninklijk besluit van 20 juli 2001, gewijzigd door het koninklijk besluit van 30 augustus 2013, wordt het vierde lid vervangen door het volgende vierde lid :

“Wanneer een kopie van het uit één deel bestaande kentekenbewijs is afgegeven, wordt deze aan boord van het voertuig bewaard, terwijl het kentekenbewijs door de verhuurder buiten het voertuig wordt bewaard. Als dit exemplaar van het uit één deel bestaande kentekenbewijs

d'immatriculation présentant une seule partie, aucune nouvelle copie ne sera délivrée. Il faudra introduire une demande de réimmatriculation du véhicule qui donnera lieu à la délivrance d'un certificat d'immatriculation comportant deux parties dont la partie I sera conservée à bord du véhicule ».

Art. 3. Dans l'article 25, § 1^{er}, de l'arrêté royal du 20 juillet 2001 précité, remplacé par l'arrêté royal du 6 novembre 2010, l'alinéa 2 est remplacé par l'alinéa suivant :

« En cas de décès du titulaire, une marque d'immatriculation ordinaire qui répond aux dispositions prises en exécution de l'article 21, peut également être transférée au nom de son conjoint survivant, du cohabitant légal survivant, d'un de ses enfants, ainsi que d'un de ses parents en ligne directe de premier degré, si le véhicule du titulaire ou un autre véhicule est immatriculé simultanément sous le numéro de cette marque d'immatriculation. ».

CHAPITRE 2. — *Modification de l'arrêté ministériel du 23 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules*

Art. 4. A l'article 1^{er} de l'arrêté ministériel du 23 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules, remplacé par l'arrêté ministériel du 15 décembre 2019, les modifications suivantes sont apportées :

1° Les mots «au directeur général de l'administration de la circulation routière » sont remplacés par les mots «au Directeur général exerçant la direction des services du Service Public Fédéral Mobilité et Transports en charge de la Circulation routière » ;

2° Le même article est complété par un alinéa rédigé comme suit :

« Délégation est donnée au Directeur général exerçant la direction des services du Service Public Fédéral Mobilité et Transports en charge de la Circulation routière pour mettre en œuvre la procédure prévue au chapitre VI du présent arrêté , conformément à l'article 21 de l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation des véhicules. ».

Art. 5. A l'article 24 du même arrêté, remplacé par l'arrêté ministériel du 15 décembre 2019, les modifications suivantes sont apportées :

a) le paragraphe 4 est remplacé par le paragraphe 4 suivant :

« § 4. Conformément à l'article 21 de l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules, la reproduction de la marque d'immatriculation doit être conforme à un type certifié de reproduction qui doit répondre aux prescriptions techniques énoncées au présent paragraphe et à l'annexe 6 du présent arrêté.

Un type de reproduction de marque d'immatriculation est défini par la combinaison d'un format, d'une couleur, de caractères emboutis ou non emboutis et d'une matière de plaque d'immatriculation prévus dans le présent arrêté ministériel.

La certification du type de reproduction sera délivrée par le Ministre de la Mobilité ou son délégué, conformément à la procédure définie à l'annexe 6 du présent arrêté.

La reproduction de la marque d'immatriculation qui répond aux dispositions de cet arrêté doit également satisfaire aux exigences suivantes :

1° La reproduction est fabriquée à partir d'une seule plaque d'aluminium du type EN 1050, EN 1200 ou EN 3105, conforme à la norme EN-485, ou d'une plaque acrylique d'une épaisseur de minimum 3 millimètres. Les coins des plaques sont arrondis : le rayon de ces arrondis est de 10 plus ou moins 2 millimètres.

Chaque coin de la plaque comporte un trou d'un diamètre de 6 mm dont le point central est situé à 12 mm des bords de la plaque, pour les reproductions des marques d'immatriculation visées au chapitre III, et d'un diamètre de 5 mm dont le point central est situé à 9 mm des bords de la plaque, pour les reproductions des marques d'immatriculation visées au chapitre IV;

2° La reproduction est pourvue d'un film rétro réfléchissant de classe 1, directement laminé ou collé sur la surface totale de la plaque support, dont le coefficient de réflexion minimum doit correspondre aux données du tableau 1 de l'annexe 3 de cet arrêté. Les coordonnées trichromatiques du blanc, bleu et jaune doivent se trouver à l'intérieur de la zone délimitée par les coordonnées stipulées dans le tableau 2 de l'annexe 3 de cet arrêté. Les couleurs ont au moins le facteur de luminance minimum mentionné et le code RAL identique à celui de la marque d'immatriculation officielle;

verloren gaat of wordt gestolen, wordt er geen nieuw exemplaar afgegeven. Er moet een aanvraag ingediend worden om het voertuig herin te schrijven, wat zal resulteren in de afgifte van een tweedelig kentekenbewijs, waarvan deel I aan boord van het voertuig wordt bewaard."

Art. 3. In artikel 25, § 1 van het voormeld koninklijk besluit van 20 juli 2001, vervangen door het koninklijk besluit van 6 november 2010, wordt het tweede lid vervangen door het volgende lid :

"Indien de houder overleden is mag diens gewone kentekenplaat, die voldoet aan de bepalingen getroffen in uitvoering van artikel 21, eveneens worden overgedragen op naam van de overlevende echtgenoot, van de wettelijke samenwonende, van één van zijn kinderen evenals ouders in rechte lijn in de eerste graad indien het voertuig van de houder of een ander voertuig tegelijkertijd wordt ingeschreven onder het nummer van die kentekenplaat."

HOOFDSTUK 2. — *Wijziging van het ministerieel besluit van 23 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen*

Art. 4. In artikel 1 van het ministerieel besluit van 23 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen, vervangen bij het ministerieel besluit van 15 december 2019, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° De woorden "aan de directeur-generaal van het bestuur van wegverkeer" worden vervangen door de woorden "aan de Directeur-Generaal bevoegd voor het Wegverkeer bij de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer";

2° Hetzelfde artikel wordt aangevuld met een lid die als volgt luidt:

"Er wordt machtiging gegeven aan de Directeur-Generaal bevoegd voor het Wegverkeer bij de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer om de procedure voorzien in Hoofdstuk VI van dit besluit uit te voeren, in overeenstemming met artikel 21 van het Koninklijk Besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen."

Art. 5. In artikel 24 van hetzelfde besluit, vervangen bij het ministerieel besluit van 15 december 2019, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

a) paragraaf 4 wordt vervangen door volgende paragraaf 4:

"§ 4. Overeenkomstig artikel 21 van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen, moet de reproductie van de kentekenplaat conform een gecertificeerd reproductietype zijn, dat moet voldoen aan de technische voorschriften vermeld in deze paragraaf en in bijlage 6 bij dit besluit.

Een type reproductie van een kentekenplaat wordt gedefinieerd door de combinatie van een formaat, een kleur, de al dan niet gestempelde karakters en het materiaal van de kentekenplaat bepaald in dit ministerieel besluit.

De certificatie van het type reproductie van de kentekenplaat wordt afgegeven door de Minister van Mobiliteit of zijn gemachtigde, overeenkomstig de procedure bepaald in bijlage 6 bij dit besluit.

De reproductie van de kentekenplaat die beantwoordt aan de bepalingen van dit besluit, moet eveneens voldoen aan de volgende vereisten:"

1° De reproductie wordt gemaakt uit een enkele aluminiumplaat van het type EN 1050, EN 1200 of EN 3105, conform de norm EN-485, of een acrylplaat met een dikte van minimum 3 millimeter. De hoeken van de platen zijn afgerond: de straal van deze afrondingen is 10 plus of min 2 millimeter.

Elke hoek van de plaat heeft een gat met een diameter van 6 mm, waarvan het centrale punt zich op 12 mm van de randen van de plaat bevindt, voor de reproducties van de kentekenplaten bedoeld in hoofdstuk III, en met een diameter van 5 mm, waarvan het centrale punt zich bevindt op 9 mm van de randen van de plaat, voor reproducties van de kentekenplaten bedoeld in hoofdstuk IV;

2° De reproductie is voorzien van een retro reflecterende film klasse 1, rechtstreeks gelamineerd of vastgehecht op de totale oppervlakte van de dragende plaat, waarvan de minimale retroreflectiecoëfficiënt moet overeenkomen met de gegevens in tabel 1 van bijlage 3 bij dit besluit. De trichromatische coördinaten van de witte, blauwe en gele kleur moeten zich binnen de zone bevinden die wordt begrensd door de coördinaten vermeld in tabel 2 van bijlage 3 van dit besluit. De kleuren hebben minimaal de genoemde minimale luminantiefactor en de RAL-code die identiek is aan de officiële kentekenplaat;

3° Le film rétro réfléchissant doit être pourvu d'une marque d'identification incolore du constructeur du film et du fabricant des reproductions de marque d'immatriculation ou son représentant ;

4° Les signes de l'inscription ont une forme et des dimensions conformes à l'annexe 1, pour les reproductions de marques d'immatriculation visées au chapitre III. La distance horizontale entre le centre de chaque signe est de 50 millimètres. Les signes de l'inscription ont la forme et les dimensions telles que définies dans l'annexe 2 pour les reproductions de marques d'immatriculation visées au chapitre IV. La distance horizontale entre le point central de chaque signe est de 39,2 millimètres. La distance verticale vers le haut et le bas de la plaque doit être égale ;

5° En cas de plaque en aluminium, soit l'inscription et les bords sont emboutis d'un relief de minimum 1 mm par rapport au fond de la plaque support, soit l'inscription et les bords sont imprimés. » ;

b) il est inséré un paragraphe 6 rédigé comme suit :

« § 6. Le type certifié de reproduction est délivré pour une période de 10 ans, sans préjudice des dispositions de l'article 25 du présent arrêté.

La certification du type de reproduction peut être renouvelée pour une période de 10 ans. À cet égard, une demande de renouvellement de la certification du type de reproduction doit être introduite au plus tard six mois avant la date d'expiration de la validité de la certification du type de reproduction. La demande de renouvellement doit être introduite conformément à la procédure énoncée à l'annexe 6 du présent arrêté. ».

c) il est inséré un paragraphe 7 rédigé comme suit :

« § 7. Les reproductions de marque d'immatriculation doivent être conformes au type de reproduction certifié par le Ministre de la Mobilité ou son délégué.

Le fabricant des reproductions de marque d'immatriculation ou son représentant est responsable du respect des prescriptions techniques imposées par le Ministre de la Mobilité ou son délégué.

Le responsable du point de vente qui appose sur place l'inscription des caractères sur la reproduction des marques d'immatriculation est obligé de respecter les exigences qualitatives au niveau des dimensions et des dispositions de la reproduction finale. Il doit aussi respecter les dimensions et les dispositions des caractères.

Le fabricant des reproductions de marque d'immatriculation ou son représentant est responsable du respect de ces dispositions par les points de vente distribuant les reproductions des marques d'immatriculation qu'ils ont fait certifier.

Chaque fabricant s'engage à informer le Service Public Fédéral Mobilité et Transports quand un point de vente ne respecte pas les exigences qualitatives au niveau des dimensions et des dispositions des caractères ainsi que des inscriptions de caractères. » ;

d) Il est inséré un paragraphe 8 rédigé comme suit :

« § 8. Si le Ministre ou son délégué constate que des reproductions de marque d'immatriculation ne sont pas conformes au type certifié, il suspend la certification du type jusqu'à ce que les reproductions soient à nouveau conformes au type de reproduction certifié.

La suspension doit être notifiée par courrier recommandé au fabricant concerné ou son représentant.

La notification doit contenir le motif de la suspension.

Si le fabricant n'a pas remédié aux déficiences dans un délai de 6 mois maximum à dater de la notification visée à l'alinéa 2 du présent paragraphe, la certification du type de reproduction peut être retirée par le Ministre ou son délégué.

Le retrait de la certification du type de reproduction est notifié à l'intéressé par courrier recommandé signé par le Ministre ou son délégué. Dans les trente jours calendriers à dater de la notification du retrait de la certification du type de reproduction, l'intéressé peut, par courrier recommandé, introduire un recours auprès du Ministre ou son délégué.

3° De retro reflecterende film moet voorzien zijn van een kleurloos identificatieteken van de filmfabrikant en de fabrikant van de reproducties van de kentekenplaat of zijn vertegenwoordiger ;

4° De kentekenplaten hebben een vorm en afmetingen overeenkomstig bijlage 1, voor reproducties van kentekenplaten bedoeld in hoofdstuk III. De horizontale afstand tussen het midden van elk bord is 50 millimeter. De kentekenplaten hebben de vorm en afmetingen zoals gedefinieerd in bijlage 2 voor reproducties van kentekenplaten bedoeld in hoofdstuk IV. De horizontale afstand tussen het middelpunt van elk bord bedraagt 39,2 millimeter. De verticale afstand tot de boven- en onderkant van de plaat moet gelijk zijn;

5° Bij een aluminiumplaat worden óf de opschrift en de randen gestempeld met een reliëf van minstens 1 mm ten opzichte van de onderkant van de dragende plaat, óf worden de opschrift en de randen gedrukt. »;

b) er wordt een paragraaf 6 ingevoegd, luidende:

“§ 6. Het gecertificeerde type van reproductie wordt verleend voor een periode van 10 jaar, onverminderd de bepalingen van artikel 25 van dit besluit.

Deze certificatie van het type reproductie kan worden vernieuwd voor een periode van 10 jaar. In dit verband moet een aanvraag tot vernieuwing van de certificatie van het type reproductie worden ingediend binnen de termijn uiterlijk zes maanden vóór de vervaldatum van de geldigheid van de certificering van het type reproductie. Het verzoek tot vernieuwing moet worden ingediend volgens de procedure vermeld in bijlage 6 van dit besluit”.

c) er wordt een paragraaf 7 ingevoegd, luidende:

“§ 7. Reproducties van kentekenplaten moeten voldoen aan het type reproductie dat is gecertificeerd door de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer of zijn gemachtigde”.

De fabrikant van reproducties van kentekenplaten of zijn vertegenwoordiger is verantwoordelijk voor de naleving van de technische vereisten opgelegd door de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer of zijn gemachtigde.

De verantwoordelijke van het verkooppunt die ter plaatse de inschrijving van de karakters op de reproductie van de kentekenplaten aanbrengt, is verplicht de kwalitatieve vereisten te respecteren wat betreft de afmetingen en de schikking van de uiteindelijke reproductie. Hij moet ook de afmetingen en schikking van de karakters respecteren.

De fabrikant van reproducties van kentekenplaten of zijn vertegenwoordiger is verantwoordelijk voor de naleving van de bepalingen door verkooppunten die reproducties distribueren van kentekenplaten die zij hebben laten certificeren.

Elke fabrikant verbindt zich ertoe de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer in te lichten indien een verkooppunt niet voldoet aan de kwalitatieve vereisten met betrekking tot de grootte en de schikking van de karakters en het opschrift van de karakters.”;

d) Er wordt een paragraaf 8 ingevoegd, luidende:

“§ 8. Indien de Minister of zijn gemachtigde vaststelt dat de reproducties van de kentekenplaat niet conform zijn met het gecertificeerde type, schort deze de typecertificering op totdat de reproducties weer voldoen aan het gecertificeerde reproductietype.

De opschorting wordt per aangetekende brief medegedeeld aan de betrokken fabrikant of zijn vertegenwoordiger.

De kennisgeving bevat de reden voor de opschorting.

Indien de fabrikant geen maatregelen heeft genomen om de gebreken te verhelpen binnen een termijn van maximum 6 maanden vanaf de datum van de kennisgeving bedoeld in het tweede lid van deze paragraaf, kan de certificatie van het type reproductie worden ingetrokken door de Minister of zijn gemachtigde.

De belanghebbende wordt van de intrekking van de certificatie in kennis gesteld bij een door de Minister of diens gemachtigde ondertekende aangetekende brief. Binnen dertig kalenderdagen na de kennisgeving van de intrekking van de certificatie kan de belanghebbende bij aangetekende brief beroep aantekenen bij de Minister of zijn gemachtigde.

Le Ministre ou son délégué statue, dans les trente jours calendriers qui suivent la date de l'envoi visé à l'alinéa 5 du présent paragraphe, éventuellement après que l'intéressé ou son mandataire ait été entendu. Le recours n'est pas suspensif. » ;

e) Il est inséré un paragraphe 9 rédigé comme suit:

« § 9. Les personnes ou organismes, chargés par le Ministre ou par son délégué de l'inspection et du contrôle du respect du présent arrêté, ont accès aux locaux des fabricants de la reproduction et des points de vente.

Ils peuvent examiner tous les documents en rapport avec leur mission.

A la demande du Ministre ou de son délégué, le fabricant de la reproduction ou son représentant sont tenus de fournir tous les renseignements concernant l'application du présent arrêté.».

Art. 6. L'article 25 du même arrêté, remplacé par l'arrêté ministériel du 15 décembre 2019, est complété par un alinéa rédigé comme suit :

« En ce qui concerne les certifications des types de reproduction délivrées avant la date de publication de l'arrêté royal du 4 juillet 2025 modifiant le présent arrêté ministériel, la période de 10 ans de ces certifications, visée à l'article 24, § 6, commence à courir 10 jours après la publication au *Moniteur belge* de l'arrêté royal du 4 juillet 2025 modifiant le présent arrêté pour les certifications des types de reproduction délivrées antérieurement à cette date. ».

Art. 7. - Dans l'annexe 5 de l'arrêté ministériel du 23 juillet 2001 précité, insérée par l'arrêté ministériel du 15 décembre 2019, les modifications suivantes sont apportées :

1° Dans le point 2°, intitulé « dimensions et vignettes », le point a) est remplacé par le point a) suivant :

a) « Sur la marque d'immatriculation rectangulaire et carrée (excepté la marque d'immatriculation moto) :

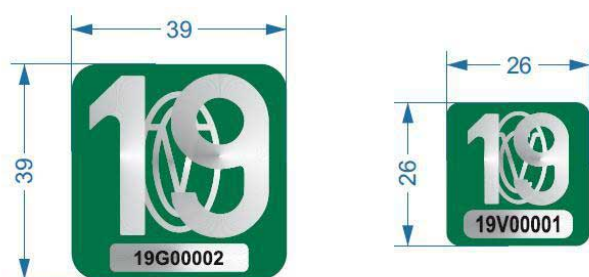
- hauteur = 39 mm ;

- largeur = 39 mm ;

- les coins des vignettes doivent être arrondis avec un rayon de 5 mm. » ;

2° Le point 9 est remplacé par le point suivant :

« 9) Vignettes vertes:



Art. 8. A l'arrêté ministériel du 23 juillet 2001 précité, il est inséré une annexe 6 énoncée à l'annexe 1^{re} du présent arrêté.

CHAPITRE 3. — Dispositions finales

Art. 9. Le Ministre qui a la Circulation routière dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 4 juillet 2025.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition
environnementale, chargé du Développement durable,
J.-L. CRUCKE

De minister of zijn gemachtigde neemt een beslissing binnen de dertig kalenderdagen na de datum bedoeld in lid 5 van deze paragraaf, eventueel nadat de belanghebbende of diens gemachtigde is gehoord. Het beroep heeft geen schorsende werking.”;

e) Er wordt een paragraaf 9 ingevoegd, luidende:

“§ 9. De personen of organismen die door de Minister of diens afgevaardigde belast zijn met de inspectie en de controle op de naleving van dit besluit, hebben toegang tot de lokalen van de fabrikanten van de reproductie en de verkooppunten.

Zij kunnen alle documenten met betrekking tot hun opdracht inzien.

Op verzoek van de Minister of zijn gemachtigde moet de reproductiefabrikant of zijn vertegenwoordiger alle informatie verstrekken betreffende de toepassing van dit besluit. ”.

Art. 6. Artikel 25 van hetzelfde besluit, vervangen bij het ministerieel besluit van 15 december 2019, wordt aangevuld met een paragraaf die als volgt luidt:

“Wat de certificatie van de type reproducties betreft die zijn afgegeven vóór de datum van bekendmaking van het koninklijk besluit van 4 juli 2025 tot wijziging van dit ministerieel besluit, begint de termijn van 10 jaar van deze certificaties, vermeld in artikel 24, § 6, te lopen 10 dagen na de bekendmaking in het *Belgisch Staatsblad* van het koninklijk besluit van 4 juli 2025 tot wijziging van dit besluit voor de certificatie van de type reproducties die vóór die datum zijn afgegeven.”.

Art. 7. In bijlage 5 van het voormelde ministerieel besluit van 23 juli 2001, ingevoegd door het ministerieel besluit van 15 december 2019, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° In punt 2°, met als opschrift “afmetingen van de vignetten”, wordt punt a) vervangen door het volgende punt a):

a) “Op de rechthoekige en vierkante kentekenplaat (uitgezonderd de kentekenplaat voor motorfietsen):

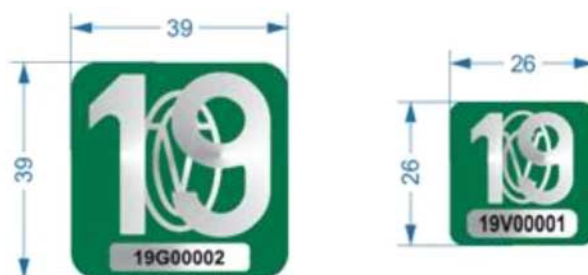
- hoogte = 39 mm;

- breedte = 39 mm;

- de hoeken van de vignetten moeten afgerond zijn met een straal van 5 mm.”;

2° Punt 9 wordt vervangen door het volgende punt:

“9) Groene vignetten:



Art. 8. Aan voornoemd ministerieel besluit van 23 juli 2001 wordt een bijlage 6 ingevoegd, die is opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit.

HOOFDSTUK 3. — Slotbepalingen

Art. 9. De Minister bevoegd voor het Wegverkeer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 4 juli 2025.

FILIP

Van Koningswege:

De minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie,
belast met Duurzame Ontwikkeling,
J.-L. CRUCKE

ANNEXE 1^{re} de l'arrêté royal du 4 juillet 2025 modifiant l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules et l'arrêté ministériel du 23 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules

ANNEXE 6

Prescriptions techniques auxquelles doivent répondre les reproductions de marque d'immatriculation et procédure à suivre en vue d'obtenir la certification d'un type de reproduction

1. Procédure à suivre pour introduire la demande de certification d'un type de reproduction

1.1. Demande de certification d'un type de reproduction

§ 1^{er}. La demande de certification d'un type de reproduction est introduite auprès du Directeur général ou son délégué exerçant la direction des services du Service Public Fédéral Mobilité et Transports en charge de la Circulation routière.

Elle porte au minimum sur un type de reproduction de marque d'immatriculation.

§ 2. La demande est accompagnée des informations suivantes :

1° un échantillon par type de reproduction de marque d'immatriculation, avec inscription de caractères;

2° un dossier reprenant une description technique détaillée;

3° les résultats des tests, énumérés sous le point 2 de la présente annexe, effectués dans un laboratoire accrédité ISO 17 025 ;

§ 3. Le ministre ou son délégué délivre la certification du type de reproduction dans un délai de nonante jours calendriers à compter de la date à laquelle le fabricant ou son représentant a été averti du caractère complet de sa demande.

A défaut de décision relative à la certification du type de reproduction dans les nonante jours calendriers suivant la réception de la demande, l'approbation est présumée être accordée.

1.2. Modification d'un type de reproduction certifié

§ 1. La demande de modification d'un type de reproduction déjà certifié doit être introduite auprès du Directeur général ou son délégué exerçant la direction des services du Service Public Fédéral Mobilité et Transports en charge de la Circulation routière.

§ 2. Cette demande de modification doit être accompagnée des mêmes documents que ceux spécifiés sous le point 1.1., § 2 de la présente annexe.

§ 3. Le ministre ou son délégué délivre la modification de la certification du type de reproduction dans un délai de nonante jours calendriers à compter de la date à laquelle le fabricant ou son représentant a été averti du caractère complet de sa demande.

A défaut de décision dans les nonante jours calendriers suivant la réception de la demande, l'approbation est présumée être accordée.

1.3. Renouvellement de la certification du type de reproduction

§ 1^{er}. La demande de renouvellement doit être introduite au plus tard six mois avant la date d'expiration de la validité de la certification. La demande de renouvellement doit être introduite auprès du Directeur général ou son délégué exerçant la direction des services du Service Public Fédéral Mobilité et Transports en charge de la Circulation routière .

§ 2. La demande de renouvellement doit être accompagnée des mêmes documents que ceux spécifiés sous le point 1.1., § 2 de la présente annexe.

§ 3. Le ministre ou son délégué délivre le renouvellement de la certification du type de reproduction dans un délai de nonante jours calendriers à compter de la date à laquelle le requérant a été averti du caractère complet de sa demande.

A défaut de décision relative au renouvellement de la certification du type de reproduction dans les nonante jours calendriers suivant la réception de la demande, l'approbation est présumée être accordée.

2. Tests exigés

2.1. Tests effectués par la direction responsable de l'immatriculation des véhicules faisant partie du Directorate général Transport routier et Sécurité routière

- Vérification de la correspondance de la taille et de la disposition des caractères par rapport aux indications reprises dans l'annexe 1^{re} de l'arrêté ministériel du 23 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules;

- Vérification de la correspondance du symbole européen par rapport au symbole décrit aux articles 3, 11, 18 et 24 de l'arrêté ministériel du 23 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules.

2.2 Tests effectués par un laboratoire certifié ISO 17025

Les tests sont basés sur ceux décrits dans :

- la norme : ISO 7591 "Road vehicles - Retro reflective registration plates for motor vehicles and trailers - Specifications" de 1982;

- la norme : British Standard BS AU 145d de 1998 "Specification for Retroreflecting number plates";

- la norme française NF R14-336 de juillet 2006 "Plaques d'immatriculation rétro-réfléchissantes pour véhicules à moteur et leurs remorques - Spécifications".

Ils sont composés des vérifications décrites dans les points 2.2.1 à 2.2.11 ci-dessous.

2.2.1. Vérification de la correspondance des caractéristiques photométriques avec les spécifications reprises dans le tableau 1 de l'annexe 3 de l'arrêté ministériel du 23 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules.

2.2.2. Vérification de la correspondance des caractéristiques colorimétriques avec les spécifications reprises dans le tableau 2 de l'annexe 3 de l'arrêté ministériel du 23 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules.

Les coordonnées chromatiques des caractères doivent se situer à l'intérieur des limites définies ci-dessous.

2.2.3. Vérification de la correspondance des coordonnées chromatiques.

La couleur rouge doit se situer soit à l'intérieur des limites reprises dans le tableau 3 de l'annexe 3 de l'arrêté ministériel du 23 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules, soit être le RAL 3003 avec une tolérance visuelle Delta E maximal de 4 (DELTA.E=4).

La couleur verte doit se situer soit à l'intérieur des limites reprises dans le tableau 3 de l'annexe 3 de l'arrêté ministériel du 23 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules, soit être le RAL 6005 avec une tolérance visuelle Delta E maximal de 4 (DELTA.E=4).

La couleur blanche doit se situer à l'intérieur des limites reprises dans le tableau 3 de l'annexe 3 de l'arrêté ministériel du 23 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules.

2.2.4. Reproductions utilisées pour les essais

Les reproductions, utilisées pour les essais, doivent être représentatives de la production actuelle. Toutes les plaques doivent être conditionnées, pendant 24 h, à $(23 \pm 6)^\circ\text{C}$ et une humidité relative de $(50 \pm 10)\%$ avant de pouvoir être soumises aux essais.

2.2.5. Résistance à la chaleur

La plaque doit être exposée aux conditions suivantes dans l'ordre ci-dessous :

- 12 h consécutives à une température de $(65 \pm 2)^\circ\text{C}$ avec une humidité relative de $(10 \pm 5)\%$;
- 1 h à une température de $(23 \pm 2)^\circ\text{C}$ et $(50 \pm 10)\%$ d'humidité relative;
- 12 h consécutives à une température de -20°C .

La plaque est examinée après une période de repos de 4 heures dans les conditions normales du laboratoire.

La plaque finie, soumise à l'essai conformément à l'essai décrit ici, ne doit pas montrer de craquelures ni de distorsions appréciables des surfaces.

2.2.6. Adhésion du film rétro-réfléchissant au support

L'adhésion de produits rétro-réfléchissants, appliqués ou collés, est vérifiée comme suit :

- les produits appliqués ne doivent pas pouvoir être détachés sans outil ou sans être endommagés ;
- après un délai d'attente de 24 heures, l'échantillon est conservé pendant un minimum d'une heure à une température de -20°C .

Le film est considéré comme ayant satisfait au test si, dans la minute après avoir retiré l'échantillon de la chambre froide, il est impossible d'enlever le film de son support en un seul morceau.

2.2.7. Résistance aux chocs

La plaque est conditionnée pendant 1 h à $23 \pm 5^\circ\text{C}$. Immédiatement après, l'échantillon est placé, face rétro-réfléchissante tournée vers le haut, sur un bloc de béton ou sur une plaque d'acier de 12,5 mm d'épaisseur. Ensuite, on laisse tomber une bille d'acier de 25 mm de diamètre d'une hauteur de 2 m sur une partie de l'échantillon.

La plaque finie, soumise à l'essai, ne doit pas se craqueler, ni le film rétro-réfléchissant se détacher de son support.

2.2.8. Résistance à la flexion

Après 60 secondes suivant les conditions de l'essai décrit en-dessous, la déflexion maximale ne doit pas dépasser 25 mm.

La plaque doit être positionnée conformément à la figure 1. Elle doit être fixée par un encastrement à une extrémité et libre de l'autre.

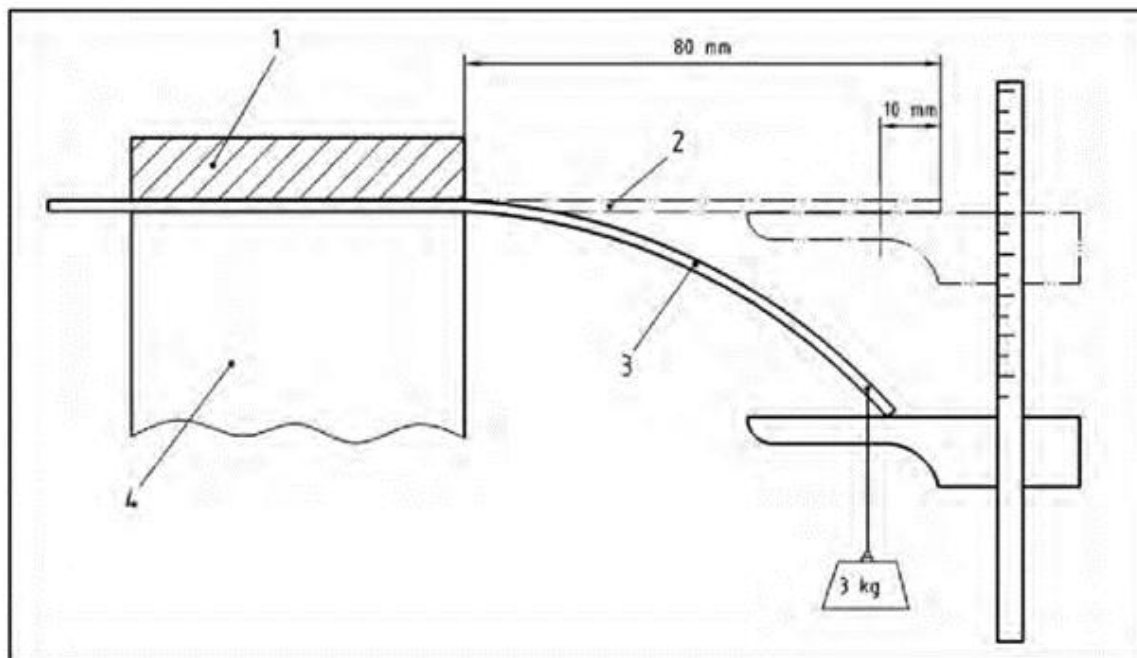
L'extrémité libre doit être à une distance de 80 mm à partir de la position encastree.

A 10 mm de l'extrémité libre, une masse M doit être suspendue et attachée à un point situé sur l'axe longitudinal de la plaque. La masse totale (incluant la masse M, la suspension et son attache) doit être de 3 kg.

Un gabarit vertical doit être placé à l'extrémité de la plaque pour mesurer sa déflexion quand la masse de 3 kg est appliquée.

La plaque doit être conditionnée avant l'essai à une température de $20 \pm 2^\circ\text{C}$ pendant au moins 2 h.

Figure 1 – Essai de flexion - Disposition d'appareillage



2.2.9. Résistance à l'eau

Immerger la plaque pendant 24 h consécutives dans l'eau dé-ionisée à $(23 \pm 5)^\circ\text{C}$, puis laisser sécher pendant 48 h à température ambiante.

Après l'essai, la plaque ne doit pas présenter de signe de détérioration qui pourrait réduire son efficacité.

2.2.10. Résistance au brouillard salin

Exposer la plaque à l'action d'un brouillard salin pendant deux cycles de 22 h chacun, séparés par un intervalle de 2 h, à température ambiante pendant lequel on la laisse sécher.

Le brouillard salin doit être produit en pulvérisant, à une température de $(35 \pm 2)^\circ\text{C}$, une solution saline obtenue en dissolvant 5 parties (m/m) de chlorure de sodium dans 95 parties (m/m) d'eau dé-ionisée.

Après cet essai, laver la plaque à l'eau, l'essuyer avec un chiffon et l'examiner.

La plaque soumise à l'essai ne doit pas présenter de corrosion qui pourrait réduire son efficacité.

2.2.11. Durabilité

Exposer la plaque à une source de radiations répondant aux dispositions de l'ISO 105-B02, pendant le temps nécessaire pour décolorer le Bleu standard n° 7 jusqu'au contraste n°4 de l'échelle de gris.

Après cet essai, le facteur de luminance ne doit pas être inférieur à 80 % des valeurs du tableau 2 de l'annexe 3.

Le coefficient de rétro-réflexion ne doit pas être inférieur à 50 % de la valeur donnée au tableau 1 de l'annexe 3, pour un angle d'éclairage de 5° et un angle de divergence de 0° 20'.

Vu pour être annexé à l'arrêté royal du 4 juillet 2025 modifiant l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules et l'arrêté ministériel du 23 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale,
chargé du Développement durable,

J.-L. CRUCKE

BIJLAGE 1 van het koninklijk besluit van 4 juli 2025 tot wijziging van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen en het ministerieel besluit van 23 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen.

**Bijlage 6
Technische voorschriften waaraan de reproducties van de kentekenplaat moeten voldoen en procedure voor het verkrijgen van de certificatie van een type reproductie**

1. Procedure voor het indienen van de aanvraag tot certificatie van een type reproductie

1.1. Aanvraag tot certificatie van het type reproductie

§ 1. De aanvraag tot certificatie van een type reproductie wordt ingediend bij de Directeur-Generaal of zijn gemachtigde bevoegd voor het Wegverkeer bij de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer.

Ze heeft betrekking op minstens één type reproductie van de kentekenplaat.

§ 2. De aanvraag gaat vergezeld van de volgende gegevens:

1° een staal van elk type reproductie van de kentekenplaat, met opschrift van de karakters;

2° een dossier dat bestaat uit een gedetailleerde technische beschrijving;

3° de resultaten van de testen, vermeld in punt 2 van deze bijlage, uitgevoerd door een ISO 17 025 geaccrediteerd laboratorium;

§ 3. De Minister of zijn gemachtigde verleent de certificatie van het type reproductie binnen een termijn van negentig kalenderdagen vanaf de datum waarop de fabrikant of zijn vertegenwoordiger in kennis is gesteld dat diens aanvraag volledig is.

Bij gebrek aan een beslissing over de certificatie van het type reproductie binnen negentig kalenderdagen na ontvangst van de aanvraag tot certificatie, wordt de certificatie geacht te zijn verleend.

1.2. Wijziging van de certificatie van een type reproductie

§ 1. De aanvraag tot wijziging van een reeds gecertificeerd type reproductie moet worden ingediend bij de Directeur-Generaal of zijn gemachtigde bevoegd voor het Wegverkeer bij de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer.

§ 2. Deze aanvraag tot wijziging gaat vergezeld van dezelfde documenten als die vermeld in punt 1.1., § 2 van deze bijlage.

§ 3. De Minister of zijn gemachtigde geeft de wijziging van de certificatie van het type reproductie af binnen een termijn van negentig kalenderdagen vanaf de datum waarop de fabrikant of zijn vertegenwoordiger in kennis werd gesteld van het feit dat zijn aanvraag volledig was.

Bij gebrek aan een beslissing binnen negentig kalenderdagen na ontvangst van het verzoek, wordt de certificatie geacht te zijn verleend.

1.3. Vernieuwing van de certificatie van het type reproductie

§ 1. De aanvraag tot vernieuwing moet uiterlijk zes maanden vóór de vervaldatum van de geldigheid van de certificatie worden ingediend. Het verzoek tot hernieuwing moet worden ingediend bij de Directeur-Generaal of zijn gemachtigde bevoegd voor het Wegverkeer bij de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer.

§ 2. De aanvraag tot vernieuwing moet vergezeld gaan van dezelfde documenten als deze gespecificeerd onder punt 1.1., § 2 van deze bijlage.

§ 3. De Minister of zijn gemachtigde geeft de vernieuwing van de certificatie van het type reproductie uit binnen negentig kalenderdagen vanaf de datum waarop de aanvrager in kennis werd gesteld van het feit dat zijn aanvraag volledig was.

Bij gebrek aan een beslissing over de vernieuwing van de certificatie van het type reproductie binnen negentig kalenderdagen na ontvangst van de aanvraag tot certificatie, wordt de certificatie geacht te zijn verleend.

2. Vereiste tests

2.1. Tests uitgevoerd door de directie verantwoordelijk voor de inschrijving van voertuigen bij het Directoraat-generaal Wegvervoer en Verkeersveiligheid

- Keuring van de overstemming van de afmeting en de schikking van de karakters met de bepalingen opgenomen in bijlage 1 van het ministerieel besluit van 23 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen;
- Keuring van de overeenstemming van het Europese symbool met het symbool beschreven in de artikelen 3, 11, 18 en 24 van het ministerieel besluit van 23 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen.

2.2. Tests uitgevoerd door een ISO 17025 gecertificeerd laboratorium

De tests zijn gebaseerd op de tests die zijn beschreven in:

- de norm: ISO 7591 " Road vehicles - Retro reflective registration plates for motor vehicles and trailers - Specifications " uit 1982;
- de norm: British Standard BS AU 145d de 1998 "Specification for Retroreflecting number plates ";
- de Franse norm NF R14-336 van juli 2006 " Plaques d'immatriculation rétro-réfléchissantes pour véhicules à moteur et leurs remorques - Spécifications ".

Ze bestaan uit de keuringen beschreven in de punten 2.2.1 tot en met 2.2.11 hieronder.

2.2.1. Keuring van de overeenstemming van de fotometrische kenmerken met de specificaties opgenomen in tabel 1 van bijlage 3 van het ministerieel besluit van 23 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen

2.2.2. Keuring van de overeenstemming van de colorimetrische kenmerken met de specificaties opgenomen in tabel 2 van bijlage 3 van het ministerieel besluit van 23 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen.

De chromatische waarden van de karakters moeten binnen de hieronder gedefinieerde limieten vallen.

2.2.3. Keuring van de overeenstemming van de chromatische waarden.

De rode kleur moet zich bevinden binnen de grenzen vermeld in tabel 3 van bijlage 3 van het ministerieel besluit van 23 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen, of RAL 3003 zijn met een visuele deltatolerantie E van maximaal 4 (DELTA.E=4).

De groene kleur moet zich bevinden binnen de grenzen vermeld in tabel 3 van bijlage 3 van het ministerieel besluit van 23 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen, of RAL 6005 zijn met een visuele deltatolerantie E van maximaal 4 (DELTA.E=4).

De witte kleur moet zich bevinden binnen de grenzen vermeld in tabel 3 van bijlage 3 van het ministerieel besluit van 23 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen.

2.2.4. Reproducties gebruikt voor testen

De reproducties die worden gebruikt voor het testen moeten representatief zijn voor de huidige productie. Alle kentekenplaten moeten gedurende 24 uur worden geconditioneerd bij $(23 \pm 6)^\circ\text{C}$ en een relatieve vochtigheid van $(50 \pm 10)\%$ voordat ze aan tests kunnen worden onderworpen.

2.2.5. Hitteweerstand

De kentekenplaat moet in de onderstaande volgorde worden blootgesteld aan de volgende omstandigheden:

- a) 12 opeenvolgende uren bij een temperatuur van $(65 \pm 2)^\circ\text{C}$ en een relatieve vochtigheid van $(10 \pm 5)\%$;
- b) 1 uur bij een temperatuur van $(23 \pm 2)^\circ\text{C}$ en $(50 \pm 10)\%$ relatieve vochtigheid;
- c) 12 opeenvolgende uren bij een temperatuur van -20°C .

De plaat wordt na een rustperiode van 4 uur onder normale laboratoriumomstandigheden onderzocht.

De afgewerkte plaat die is getest in overeenstemming met de hierin beschreven test mag geen waarneembare oppervlakteschuren of vervorming vertonen.

2.2.6. Hechting van de retroreflecterende film op de ondergrond

De hechting van aangebrachte of vastgehechte retroreflecterende producten wordt als volgt gecontroleerd:

- de aangebrachte producten mogen niet zonder gereedschap of zonder beschadiging losgemaakt kunnen worden;
- na een wachtperiode van 24 uur wordt het monster minimaal één uur bewaard bij een temperatuur van -20°C .

De film wordt geacht de test te hebben doorstaan als het binnen één minuut na het verwijderen van het monster uit de koelruimte onmogelijk is om de film in één stuk van de ondergrond te verwijderen.

2.2.7. Schokweerstand

De plaat wordt gedurende 1 uur bij $23^\circ\text{C} \pm 5^\circ\text{C}$ geconditioneerd. Direct daarna wordt het monster met de retroreflecterende zijde naar boven op een betonblok of op een 12,5 mm dikke staalplaat geplaatst. Vervolgens laat men een stalen kogel met een diameter van 25 mm vanaf een hoogte van 2 m op een deel van het monster vallen.

De afgewerkte plaat die aan de test wordt onderworpen, mag niet barsten en de retroreflecterende film mag niet zonder beschadiging van zijn ondergrond losgemaakt kunnen worden.

2.2.8. Buigweerstand

60 seconden na de hieronder beschreven testomstandigheden mag de maximale doorbuiging niet groter zijn dan 25 mm.

De kentekenplaat moet worden geplaatst overeenkomstig figuur 1. De plaat moet aan het ene uiteinde door een uitsparing worden bevestigd en aan het andere uiteinde vrij zijn.

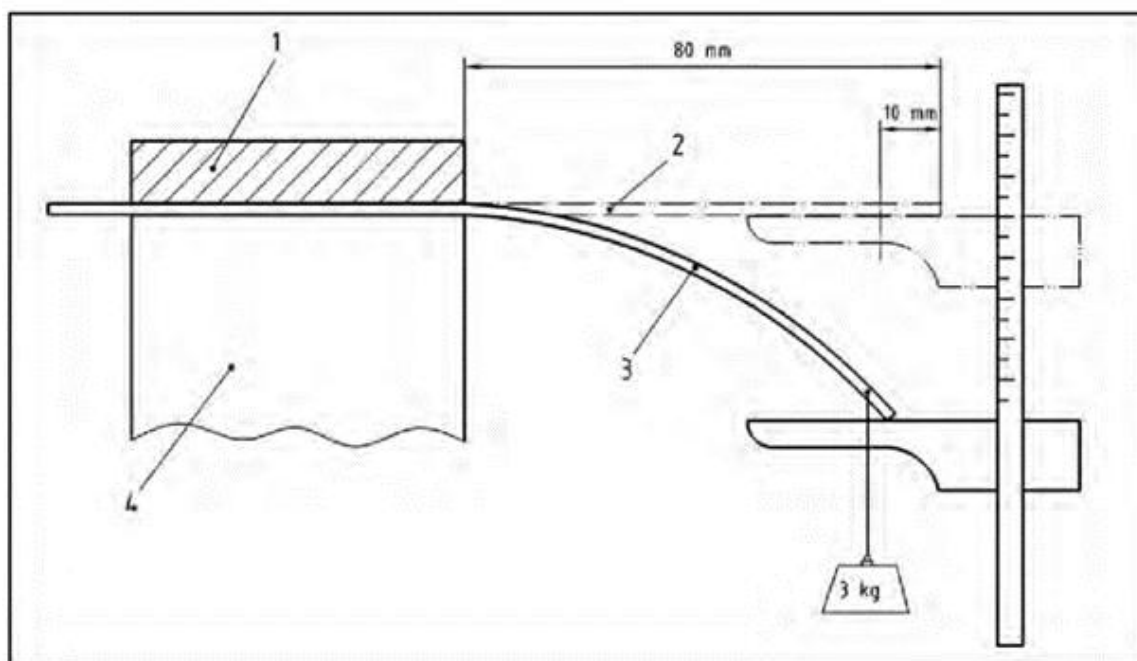
Het vrije uiteinde moet zich op een afstand van 80 mm van de inbouwpositie bevinden.

Op 10 mm van het vrije uiteinde moet een massa M worden opgehangen en bevestigd aan een punt op de lengteas van de plaat. De totale massa (inclusief de massa M, de ophanging en de bevestiging ervan) moet 3 kg bedragen.

Een verticaal profiel moet worden geplaatst aan het uiteinde van de plaat om zo de doorbuiging te meten op het ogenblik dat de massa van 3 kg toegepast wordt.

De plaat moet vóór het testen gedurende ten minste 2 uur worden geconditioneerd bij een temperatuur van $20^{\circ}\text{C} \pm 2^{\circ}\text{C}$.

Figuur 1 – Buigtest - Opstelling van de apparatuur



2.2.1. Weerstand tegen water

Dompel de plaat gedurende 24 opeenvolgende uren onder in geïoniseerd water van $(23 \pm 5)^{\circ}\text{C}$ en laat ze vervolgens 48 uur drogen bij kamertemperatuur.

Na de test mag de plaat geen tekenen van beschadiging vertonen die de effectiviteit ervan zouden kunnen verminderen.

2.2.2. Weerstand tegen zoutnevel

Stel de plaat bloot aan de werking van een zoutnevel gedurende twee cycli van elk 22 uur, gescheiden door een interval van 2 uur bij kamertemperatuur waarin de plaat kan drogen.

De zoutnevel wordt geproduceerd door bij een temperatuur van $(35 \pm 2)^{\circ}\text{C}$ een zoutoplossing te verstuiven die wordt verkregen door 5 delen (m/m) natriumchloride op te lossen in 95 delen (m/m) geïoniseerd water.

Was de plaat na deze test met water, veeg deze af met een doek en onderzoek de plaat.

De geteste plaat mag geen corrosie vertonen die de effectiviteit ervan zou kunnen verminderen.

2.2.3. Duurzaamheid

Stel de plaat bloot aan een stralingsbron die voldoet aan ISO 105-B02, gedurende de tijd die nodig is om standaardblauw nr. 7 op de grijsschaal te laten verkleuren naar contrast nr. 4.

Na deze test mag de luminantiefactor niet lager zijn dan 80% van de waarden in tabel 2 van bijlage 3.

De retroreflectiecoëfficiënt mag niet minder bedragen dan 50% van de waarde in tabel 1 van bijlage 3, voor een belichtingshoek van 5° en een divergentiehoek van $0^{\circ} 20'$.

Gezien om te worden gevoegd bij het koninklijk besluit van 4 juli 2025 tot wijziging van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen en het ministerieel besluit van 23 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen, betreffende de inschrijving van voertuigen.

FILIP

Van Koningswege:

De minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie,
belast met Duurzame Ontwikkeling,
J.-L. CRUCKE