

REGION DE BRUXELLES-CAPITALE — BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

[C – 2025/004084]

22 MAI 2025. — Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale remplaçant l'annexe de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 13 octobre 2023 relatif aux contrôles en voirie et aux contrôles dans les locaux des entreprises de transport routier et modifiant diverses dispositions en matière de transport par route

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu la loi du 18 février 1969 relative aux mesures d'exécution des traités et actes internationaux en matière de transport par mer, par route, par chemin de fer ou par voie navigable, l'article 1^{er}, alinéa 1^{er}, tel que modifié par la loi du 15 mai 2006 portant diverses dispositions en matière de transport

Vu la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité, l'article 1^{er}, tel que modifié par l'ordonnance du 1^{er} juin 2022 ;

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 13 octobre 2023 relatif aux contrôles en voirie et aux contrôles dans les locaux des entreprises de transport routier et modifiant diverses dispositions en matière de transport par route ;

Vu le rapport d'évaluation sur l'égalité des chances, appelé « test d'égalité des chances », réalisé le 11/06/2024, en application de l'article 2, § 1^{er}, de l'ordonnance du 4 octobre 2018 tendant à l'introduction du test d'égalité des chances et de l'article 1^{er}, § 1^{er}, de l'arrêté du 22 novembre 2018 portant exécution de cette ordonnance ;

Vu l'avis de la Commission bruxelloise administration-industrie, donné le 1^{er} avril 2025 ;

Vu l'avis 77.477/4 du Conseil d'État donné le 12 mars 2025, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2^o, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Sur la proposition de la Ministre en charge de la Mobilité, des Travaux publics et de la Sécurité routière ;

Après délibération,

Arrête :

Article 1^{er}. Les dispositions du présent arrêté transposent partiellement la directive déléguée (UE) 2024/846 de la Commission du 14 mars 2024 modifiant la directive 2006/22/CE du Parlement européen et du Conseil établissant les conditions minimales à respecter pour la mise en œuvre des règlements (CE) n° 561/2006 et (UE) n° 165/2014 et de la directive 2002/15/CE en ce qui concerne la législation sociale relative aux activités de transport routier.

Art. 2. L'annexe 1^{re} de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 13 octobre 2023 relatif aux contrôles en voirie et aux contrôles dans les locaux des entreprises de transport routier et modifiant diverses dispositions en matière de transport par route est remplacée par l'annexe du présent arrêté.

Art. 3. Le Ministre qui a la Mobilité dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 22 mai 2025.

Le Ministre-Président du Gouvernement
de la Région de Bruxelles-Capitale,
R. VERVOORT

La Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale en charge de la Mobilité, des Travaux publics et de la Sécurité routière,
E. VAN DEN BRANDT

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

[C – 2025/004084]

22 MEI 2025. — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering ter vervanging van de bijlage van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 13 oktober 2023 betreffende wegcontroles en controles ter plaatse bij wegvervoerbedrijven en tot wijziging van diverse bepalingen inzake het wegvervoer

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op de wet van 18 februari 1969 betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake vervoer over zee, over de weg, de spoorweg of de waterweg, artikel 1, eerste lid, zoals gewijzigd bij de wet van 15 mei 2006 houdende diverse maatregelen inzake vervoer;

Gelet op de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, artikel 1, zoals gewijzigd bij de ordonnantie van 1 juni 2022;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 13 oktober 2023 betreffende wegcontroles en controles ter plaatse bij wegvervoerbedrijven en tot wijziging van diverse bepalingen inzake het wegvervoer;

Gelet op het evaluatieverslag gelijke kansen, "gelijkekansentest" genaamd, uitgevoerd op 11/06/2024 in toepassing van artikel 2, § 1, van de ordonnantie van 4 oktober 2018 tot invoering van de gelijkheidskansentest en van artikel 1, § 1, van het besluit van 22 november 2018 tot uitvoering van die ordonnantie;

Gelet op het advies van de Brusselse commissie administratienijverheid, verstrekt op 1 april 2025;

Gelet op advies 77.477/4 van de Raad van State, gegeven op 12 maart 2025, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2^o, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Vekeersveiligheid;

Na beraadslaging,

Besluit:

Artikel 1. De bepalingen van dit besluit zetten gedeeltelijk de gedelegeerde Richtlijn (EU) 2024/846 om van de Commissie van 14 maart 2024 tot wijziging van Richtlijn 2006/22/EG van het Europees Parlement en de Raad inzake minimumvoorwaarden voor de uitvoering van de Verordeningen (EG) nr. 561/2006 en (EU) nr. 165/2014 en van Richtlijn 2002/15/EG betreffende voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer.

Art. 2. Bijlage 1 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 13 oktober 2023 betreffende wegcontroles en controles ter plaatse bij wegvervoerbedrijven en tot wijziging van diverse bepalingen inzake het wegvervoer wordt vervangen door de bijlage van dit besluit.

Art. 3. De minister bevoegd voor Mobiliteit wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 22 mei 2025.

De Minister-President van de Brusselse
Hoofdstedelijke Regering,
R. VERVOORT

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering bevoegd voor Mobiliteit, Openbare Werken en Vekeersveiligheid,
E. VAN DEN BRANDT

ANNEXE.

Art. N1.

BIJLAGE.

Art. N1

Annexe de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 22 mai 2025 remplaçant l'annexe de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 13 octobre 2023 relatif aux contrôles en voirie et aux contrôles dans les locaux des entreprises de transport routier et modifiant diverses dispositions en matière de transport par route

Annexe 1^{re} de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 13 octobre 2023 relatif aux contrôles en voirie et aux contrôles dans les locaux des entreprises de transport routier et modifiant diverses dispositions en matière de transport par route

Annexe 1. Liste des infractions telles que visées à l'article 15, alinéa 2

BASE JURIDIQUE	TYPE D'INFRACTION	NIVEAU DE GRAVITE		
		INFRACTIONS LES PLUS GRAVES	INFRACTION TRES GRAVE	INFRACTION GRAVE
Installation du tachygraphe				
Article 3, paragraphes 1, 4 et 4bis, et article 22, du règlement (UE) n° 165/2014.	Absence d'installation et d'utilisation d'un tachygraphe homologué	X		
Utilisation de tachygraphes, cartes de conducteur et feuilles d'enregistrement				
Article 23, paragraphe 1, du règlement (UE) n° 165/2014	Utilisation d'un tachygraphe qui n'a pas été inspecté par un atelier agréé		X	
Article 27 du règlement (UE) n° 165/2014	Fait, pour le conducteur, d'utiliser ou d'être titulaire de plus d'une carte de conducteur		X	
	Conduite avec une carte de conducteur falsifiée (assimilée à la conduite sans carte de conducteur)	X		
	Conduite avec une carte de conducteur dont le conducteur n'est pas titulaire (assimilée à la conduite sans carte de conducteur)	X		
	Conduite avec une carte de conducteur qui a été obtenue sur la base de fausses déclarations et/ou de documents falsifiées (assimilée à la conduite sans carte de conducteur)	X		
Article 32, paragraphe 1, du règlement (UE) n° 165/2014	Tachygraphe ne fonctionnant pas correctement (ex. : tachygraphe qui n'a pas été correctement inspecté, étalonné et scellé)		X	
Article 32, paragraphe 1, et article 33, paragraphe 1, du règlement (UE) n° 165/2014	Utilisation incorrecte du tachygraphe (ex. : utilisation abusive délibérée ou imposée, manque d'instructions sur l'utilisation correcte, etc.)		X	
Article 32, paragraphe 3 du règlement (UE) n° 165/2014	Utilisation d'un dispositif frauduleux susceptible de modifier les enregistrements du tachygraphe	X		
	Falsification, dissimulation, suppression ou destruction de données portées sur les feuilles d'enregistrement ou stockées et téléchargées du tachygraphe ou de la carte du conducteur	X		

Article 33, paragraphe 2, du règlement (UE) n° 165/2014	Non-conservation, par l'entreprise, des feuilles d'enregistrement, sorties imprimées et données téléchargées		X	
	Données enregistrées et stockées non disponibles pendant au moins un an		X	
Article 34, paragraphe 1, du règlement (UE) n° 165/2014	Utilisation incorrecte des feuilles d'enregistrement/de la carte de conducteur		X	
	Retrait non autorisé de feuilles d'enregistrement ou d'une carte de conducteur affectant l'enregistrement des données pertinentes		X	
	Feuille d'enregistrement ou carte de conducteur utilisée pour couvrir une période plus longue que celle pour laquelle elle est conçue, avec perte de données		X	
Article 34, paragraphe 2, du règlement (UE) n° 165/2014	Utilisation de feuilles d'enregistrement ou de cartes de conducteur souillées ou endommagées ; données illisibles		X	
Article 34, paragraphe 4, du règlement (UE) n° 165/2014	Utilisation d'une mauvaise feuille d'enregistrement ou carte de conducteur dans le mauvais lecteur (conduite en équipage)			X
Présentation de documents				
Article 34, par. 6, du règlement (UE) n° 165/2014	Absence des informations requises sur la feuille d'enregistrement		X	
Article 34, par. 7, du règlement (UE) n° 165/2014	Absence dans les enregistrements du symbole des pays dont les frontières ont été franchies par le conducteur au cours de la période de travail journalière			X
Article 34, par. 7, du règlement (UE) n° 165/2014	Absence dans les enregistrements du symbole des pays dans lesquels la période de travail journalière du conducteur a commencé et s'est achevée			X
Article 36 du règlement (UE) n° 165/2014	Refus d'être contrôlé		X	
Article 36 du règlement (UE) n° 165/2014	Incapacité à présenter les informations enregistrées manuellement et imprimées pendant la journée en cours et pendant les 56 jours précédents		X	
Article 36 du règlement (UE) n° 165/2014	Incapacité de présenter une carte de conducteur, si le conducteur est titulaire d'une telle carte		X	

Mauvais fonctionnement				
Article 37, paragraphe 1, et article 22, paragraphe 1, du règlement (UE) n° 165/2014	Tachygraphe non réparé par un installateur ou un atelier agréé		X	
Article 37, paragraphe 2, du règlement (UE) n° 165/2014	Non-report, par le conducteur, de toutes les indications requises relatives aux différentes périodes dans la mesure où celles-ci ne sont plus enregistrées durant la période de panne ou de défaillance du tachygraphe		X	

Vu pour être annexé à l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 22 mai 2025 remplaçant l'annexe de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 13 octobre 2023 relatif aux contrôles en voirie et aux contrôles dans les locaux des entreprises de transport routier et modifiant diverses dispositions en matière de transport par route.

Bruxelles, le 22 mai 2025.

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,
R. VERVOORT

La Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale
en charge de la Mobilité, des Travaux publics et de la Sécurité routière,
E. VAN DEN BRANDT

Bijlage van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 22 mei 2025 ter vervanging van de bijlage van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 13 oktober 2023 betreffende wegcontroles en controles ter plaatse bij wegvervoerbedrijven en tot wijziging van diverse bepalingen inzake het wegvervoer.

Bijlage 1 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 13 oktober 2023 betreffende wegcontroles en controles ter plaatse bij wegvervoerbedrijven en tot wijziging van diverse bepalingen inzake het wegvervoer.

Bijlage 1. Lijst met inbreuken als bedoeld in artikel 15, tweede lid.

RECHTSGRONDSLAG	SOORT INBREUK	ERNST		
		ERNSTIGSTE	HEEL ERNSTIG	ERNSTIG
Installatie van de tachograaf				
Artikel 3, leden 1, 4 en 4 bis, en artikel 22, van Verordening (EU) nr. 165/2014	Geen tachograaf met typegoedkeuring geïnstalleerd en in gebruik	X		
Gebruik van tachografen, bestuurderskaarten en registratiebladen				
Artikel 23, lid 1, van Verordening (EU) nr. 165/2014	Gebruik van een tachograaf die niet door een erkende werkplaats is gecontroleerd		X	
Artikel 27, van Verordening (EU) nr. 165/2014	De bestuurder bezit/gebruikt meer dan één bestuurderskaart		X	
	Rijden met een vervalste bestuurderskaart (<i>geldt als rijden zonder bestuurderskaart</i>)	X		
	Rijden met de bestuurderskaart van een andere bestuurder (<i>geldt als rijden zonder bestuurderskaart</i>)	X		
	Rijden met een bestuurderskaart die is verkregen op grond van foute verklaringen en/of vervalste documenten (<i>geldt als rijden zonder bestuurderskaart</i>)	X		
Artikel 32, lid 1, van Verordening (EU) nr. 165/2014	Tachograaf werkt niet correct (<i>bv.: tachograaf niet correct geïnspecteerd, gekalibreerd en verzegeld</i>)		X	

Artikel 32, lid 1, en artikel 33, lid 1, van Verordening (EU) nr. 165/2014	Tachograaf niet correct gebruikt (<i>bv.: doelbewust, vrijwillig of verplicht misbruik, ontbreken van instructies over correct gebruik enz.</i>)		X	
Artikel 32, lid 3, van Verordening (EU) nr. 165/2014	Aanwezigheid in het voertuig en/of gebruik van een frauduleus apparaat dat de geregistreerde gegevens van de tachograaf kan wijzigen	X		
	Vervalsen, verbergen, schrappen of vernietigen van op de registratiebladen opgeslagen gegevens of van gegevens die zijn opgeslagen of gedownload van de tachograaf en/of bestuurderskaart	X		
Artikel 33, lid 2, van Verordening (EU) nr. 165/2014	De onderneming houdt de registratiebladen, print-outs en gedownloade gegevens niet bij		X	
	Geregistreerde en opgeslagen gegevens niet beschikbaar gedurende minstens een jaar		X	
Artikel 34, lid 1, van Verordening (EU) nr. 165/2014	Incorrect gebruik van registratiebladen/bestuurderskaart		X	
	Niet-toegestane intrekking van registratiebladen of bestuurderskaart, met gevolgen voor de registratie van relevante gegevens		X	
	Het registratieblad of de bestuurderskaart is gebruikt gedurende een langere periode dan die waarvoor ze bestemd is, en er zijn gegevens verloren gegaan		X	
Artikel 34, lid 2, van Verordening (EU) nr. 165/2014	Gebruik van vuile of beschadigde registratiebladen of bestuurderskaarten, met onleesbare gegevens		X	
Artikel 34, lid 4, van Verordening (EU) nr. 165/2014	Het registratieblad of de bestuurderskaart is niet in het correcte slot gebruikt (meervoudige bemanning)			X
Voorleggen van informatie				
Artikel 34, lid 6, van Verordening (EU) nr. 165/2014	Vereiste informatie niet aangebracht op het registratieblad		X	
Artikel 34, lid 7, van Verordening (EU) nr. 165/2014	De bestuurder heeft de symbolen van de landen waarvan hij de grenzen tijdens zijn dagelijkse werktijd heeft overschreden, niet vermeld			X
Artikel 34, lid 7, van Verordening (EU) nr. 165/2014	De bestuurder heeft de symbolen van de landen waar de werkperiode van de dag is begonnen en beëindigd, niet vermeld			X
Artikel 36, van Verordening (EU) nr. 165/2014	Controle weigeren		X	
Artikel 36, van Verordening (EU) nr. 165/2014	De bestuurder kan de handmatig opgetekende gegevens en de afdrukken van de lopende dag en van de voorgaande 56 dagen niet overleggen		X	
Artikel 36, van Verordening (EU) nr. 165/2014	De bestuurder beschikt over een bestuurderskaart, maar kan deze niet voorleggen		X	

Storingen				
Artikel 37, lid 1, en artikel 22, lid 1, van Verordening (EU) nr. 165/2014	Tachograaf niet hersteld door een erkende installateur of werkplaats		X	
Artikel 37, lid 2, van Verordening (EU) nr. 165/2014	De bestuurder vermeldt niet alle vereiste informatie tijdens de tijdvakken die niet meer worden geregistreerd omdat de tachograaf onbruikbaar of defect is		X	

Gezien om te worden toegevoegd aan het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 22 mei 2025 ter vervanging van de bijlage van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 13 oktober 2023 betreffende wegcontroles en controles ter plaatse bij wegvervoerbedrijven en tot wijziging van diverse bepalingen inzake het wegvervoer

Brussel, 22 mei 2025.

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering :
De Minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,
R. VERVOORT
De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering
bevoegd voor Mobiliteit, Openbare Werken en Veiligheid,
E. VAN DEN BRANDT

REGION DE BRUXELLES-CAPITALE [C – 2025/004092] 22 MAI 2025. — Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargeant l’ABSL Service social du Service public régional de Bruxelles d’octroyer une aide sociale aux membres du personnel du SPRB, SPRBF et Urban Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, Vu la loi spéciale de 8 aout 1980 de réformes institutionnelles, l’article 87, § 5, modifié par les lois de 8 août 1988, 16 juillet 1993 et 6 janvier 2014 ; Vu la loi spéciale de 12 janvier 1989 relative aux Institutions bruxelloises, l’article 40 § 1 ; Vu la loi du 19 décembre 1974 organisant les relations entre les autorités publiques et les syndicats des agents relevant de ces autorités, l’article 13 ; Vu l’arrêté du 21 mars 2018 du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale portant le statut administratif et pécuniaire des agents des services publics régionaux de Bruxelles, article 130/1, inséré par l’arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 20 avril 2023 ; Vu le test d’égalité des chances visé à l’article 2, § 1^{er} de l’ordonnance du 4 octobre 2018 tendant à l’introduction du test d’égalité des chances, révisé le 16 mai 2024 ; Vu l’avis de l’Inspecteur des Finances donné le 21 mai 2024 ; Vu l’accord du Ministre du Budget, donné le 7 juin 2024 ; Vu le protocole n° 2024-19 du 20 juin 2024 du Comité de Secteur XV ; Vu l’avis n° 77.223/4 du Conseil d’Etat, donné le 18 décembre 2024 en application de l’article 84, alinéa 1^{er}, 1°, des lois coordonnées sur le Conseil d’Etat, coordonnées le 12 janvier 1973 ; Sur la proposition du Ministre du Gouvernement en charge de la Fonction publique ; Après délibération, Arrête : Article 1^{er}. § 1 Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale crée un Service Social commun pour le Service public régional de Bruxelles (SPRB), le Service public régional de Bruxelles Fiscalité (SPRBF) et Bruxelles Urbanisme & Patrimoine (Urban) qui est chargé de fournir une aide sociale aux membres du personnel.	BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST [C – 2025/004092] 22 MEI 2025. — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering dat de vzw Sociale dienst van de Gewestelijke Overheidsdienst Brussel ermee belast sociale bijstand te verlenen aan de personeelsleden van de GOB, GOBF en Urban De Brusselse Hoofdstedelijke Regering, Gelet op de Bijzondere Wet van 8 augustus 1980 tot hervorming van de instellingen, artikel 87, § 5, gewijzigd bij de wetten van 8 augustus 1988, 16 juli 1993 en 6 januari 2014; Gelet op de Bijzondere Wet van 12 januari 1989 met betrekking tot de Brusselse Instellingen, artikel 40, § 1; Gelet op de wet van 19 december 1974 tot regeling van de betrekkingen tussen de overheid en de vakbonden van haar personeel, artikel 13; Gelet op het besluit van 21 maart 2018 van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering houdende het administratief statuut en de bezoldigingsregeling van de ambtenaren van de gewestelijke overheidsdiensten van Brussel, artikel 130/1, ingevoegd bij besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 20 april 2023; Gelet op de Gelijke kansentest zoals beoogd in artikel 2, § 1, van de ordonnantie van 4 oktober 2018 tot invoering van de gelijke kansentest, uitgevoerd op 16 mei 2024; Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën gegeven op 21 mei 2024; Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting, gegeven op 7 juni 2024; Gelet op de protocol nr. 2024-19 van 20 juni 2024 van het Sectorcomité XV; Gelet op het advies nr. 77.223/4 van de Raad van State, gegeven op 18 december 2024 met toepassing van artikel 84, eerste lid, 1°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973; Op voorstel van de Minister belast met Openbaar Ambt; Na beraadslaging, Besluit: Artikel 1. § 1 De Brusselse Hoofdstedelijke Regering richt een gemeenschappelijke Sociale Dienst op voor de Gewestelijke Overheidsdienst Brussel (GOB), de Gewestelijke Overheidsdienst Brussel Fiscaliteit (GOBF) en Brussel Stedenbouw & Erfgoed (Urban) die belast wordt met het verlenen van sociale bijstand aan de personeelsleden.
---	--