

MINISTERIE VAN VERKEER
EN INFRASTRUCTUUR

N. 98 — 1110

[S - C - 98/14078]

23 MAART 1998. — Koninklijk besluit betreffende het rijbewijs

ADVIES NR. 24/97 VAN 11 SEPTEMBER 1997
VAN DE COMMISSIE VOOR DE BESCHERMING
VAN DE PERSOONLIJKE LEVENSSFEER

Betreft : Ontwerp van koninklijk besluit betreffende het rijbewijs en ontwerp van koninklijk besluit houdende de verplichting voor de gemeentebesturen aan de Minister tot wiens bevoegdheid de wegveiligheid behoort, gegevens te verstrekken betreffende het rijbewijs of het als zodanig geldend bewijs, via de diensten van het Rijksregister van de natuurlijke personen

De Commissie voor de bescherming van de persoonlijke levenssfeer,

Gelet op de wet van 8 december 1992 tot bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de verwerking van persoonsgegevens, inzonderheid artikel 29;

Gelet op de wet van 8 augustus 1983 tot regeling van een Rijksregister van de natuurlijke personen, inzonderheid artikel 6, gewijzigd bij de wet van 15 januari 1990;

Gelet op de adviesaanvraag van 18 juli 1997 van de Staatssecretaris voor de Veiligheid, Maatschappelijke Integratie en Leefmilieu;

Gelet op het verslag van de heer C. Voet;

Brengt op 11 september 1997 het volgende advies uit :

I. Voorwerp van de adviesaanvraag :

1. De ontwerpen van koninklijke besluiten, die aan de Commissie voor de bescherming van de persoonlijke levenssfeer voor advies worden voorgelegd strekken tot :

a) de oprichting van een centraal bestand rijbewijzen en scholingsdocumenten;

b) de verplichting voor de gemeentebesturen aan de Minister tot wiens bevoegdheid de wegveiligheid behoort, gegevens te verstrekken betreffende het rijbewijs of het als zodanig geldend bewijs, via de diensten van het Rijksregister van de natuurlijke personen.

II. Onderzoek van de adviesaanvraag :

A. Oprichting van een centraal bestand

De Commissie maakt de volgende opmerkingen :

1. Artikel 74 van het ontwerp van koninklijk besluit voorziet de oprichting, binnen het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur van een centraal bestand.

Het artikel 74 bevat een opgave van de gegevens die het bestand zal bevatten.

De Commissie maakt bezwaar daar waar volgens het artikel 74, 1° het centraal bestand, naast de naam, voornamen, adres, land van verblijf, geboorteplaats en -datum, geslacht, nationaliteit, NIS-code van de gemeente eveneens het identificatienummer bij het Rijksregister wordt vermeld.

Er wordt daartoe geen enkele motivering verstrekt.

2. Artikel 77 bepaalt : « de gegevens bedoeld in artikel 74, 1° tot 6° worden bewaard zonder tijdsbeperking. »

Worden dus ook bedoeld : « de gegevens betreffende het verval van het recht tot sturen, van de herstelonderzoeken in het recht tot sturen van de maatregelen die een einde stellen aan het verval van het recht tot sturen en van de onmiddellijke intrekkingen. » (artikel 74, 3°)

Dit bewaren zonder tijdsbeperking is in strijd met het artikel 619 van het Wetboek van Strafvordering inzake de uitwissing van veroordelingen.

Het artikel 619 van het Wetboek van Strafvordering bepaalt inderdaad :

« Veroordelingen tot politiestrafen, veroordelingen tot correctionele hoofdgevangenisstraffen van ten hoogste 6 maanden, veroordelingen tot correctionele geldstraffen van ten hoogste 500 frank en tot geldstraffen, ongeacht hun bedrag, opgelegd krachtens het koninklijk besluit

MINISTERE DES COMMUNICATIONS
ET DE L'INFRASTRUCTURE

F. 98 — 111

[S - C - 98/14078]

23 MARS 1998. — Arrêté royal relatif au permis de conduire

AVIS N° 24/97 DU 11 SEPTEMBRE 1997
DE LA COMMISSION DE LA PROTECTION DE LA VIE PRIVEE

Objet : Projet d'arrêté royal relatif au permis de conduire et projet d'arrêté royal imposant aux communes la communication, au Ministre ayant la sécurité routière dans ses attributions, d'informations relatives au permis de conduire ou au titre qui en tient lieu, par l'intermédiaire des services du Registre national

La Commission de la protection de la vie privée,

Vu la loi du 8 décembre 1992 relative à la protection de la vie privée à l'égard des traitements de données à caractère personnel, en particulier l'article 29;

Vu la loi du 8 août 1983 organisant un Registre national des personnes physiques, en particulier l'article 6, modifié par la loi du 15 janvier 1990;

Vu la demande d'avis du Secrétaire d'Etat à la Sécurité Routière, à l'Intégration sociale et à l'Environnement du 18 juillet 1997;

Vu le rapport de M. C. Voet;

Emet le 11 septembre 1997, l'avis suivant :

I. Objet de la demande d'avis :

1. Les projets d'arrêtés royaux soumis pour avis à la Commission de la protection de la vie privée tendent à :

a) créer un fichier central des permis de conduire et des documents d'apprentissage;

b) obliger les communes à communiquer au Ministre ayant la sécurité routière dans ses attributions des informations relatives au permis de conduire ou au titre qui en tient lieu, par l'intermédiaire des services du Registre national des personnes physiques.

II. Examen de la demande d'avis :

A. Création d'un fichier central.

La Commission formule les remarques suivantes :

1. L'article 74 du projet d'arrêté royal prévoit la création d'un fichier central au sein du Ministère des Communications et de l'Infrastructure.

L'article 74 détaille les données qui seront contenues dans le fichier.

La Commission ne comprend pas que, selon l'article 74, 1°, le fichier central mentionne, outre les nom, prénoms, adresse, pays de résidence, lieu et date de naissance, sexe, nationalité, code INS de la commune, le numéro d'identification au registre national.

Aucune motivation n'est apportée sur ce point.

2. L'article 77 stipule : « les données visées à l'article 74, 1° à 6° sont conservées sans limitation de durée ».

Sont donc également visées : « les données relatives aux déchéances du droit de conduire, aux mesures mettant fin aux déchéances du droit de conduire et aux retraits immédiats ». (Article 74, 3°)

Cette conservation sans limitation dans le temps est contraire à l'article 619 du Code d'Instruction criminelle en matière d'effacement des condamnations.

L'article 619 du Code d'Instruction criminelle stipule en effet :

« Les condamnations à des peines de police, les condamnations à des peines d'emprisonnement correctionnel principal de six mois au plus, les condamnations à des peines d'amendes correctionnelles ne dépassant pas 500 francs et les peines d'amendes infligées en vertu des lois

van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer, worden uitgewist na verloop van drie jaar, vanaf de dag van de rechterlijke eindbeslissing waarbij ze zijn uitgesproken.

Het vorig lid is niet van toepassing op veroordelingen die vervallenverklaringen of ontzettingen inhouden waarvan de gevolgen zich over meer dan drie jaar verstrekken, tenzij het gaat om veroordelingen die het verval inhouden van het recht tot sturen wegens lichamelijke ongeschiktheid, uitgesproken op grond van de bepalingen van het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer. »

Uitwissing van veroordelingen heeft de gevolgen van herstel in eer en rechten en brengt mee dat de uitgewiste veroordeling niet meer mag worden vermeld o.m. in het strafregister.

B. Verplichting van de gemeentebesturen.

1. Het ontwerp van koninklijk besluit voorziet de verplichting in hoofde van de gemeentebesturen «door bemiddeling van het Rijksregister van de natuurlijke personen, aan de Minister tot wiens bevoegdheid de wegveiligheid behoort of aan zijn gemachtigde, de inlichtingen te verstrekken, bedoeld in artikel 58 van het koninklijk besluit betreffende het rijbewijs, met uitzondering van 9°.»

Het betreft de gegevens die voorkomen op de inlichtingenfiche en de voorlopige inlichtingenfiche, die de daartoe bevoegde overheid dient bij te houden.

De uitzondering van artikel 9 betreft de vervallenverklaringen van het recht tot sturen bedoeld in artikel 66 van het ontwerp van koninklijk besluit betreffende het rijbewijs.

2. De rechtsgrond van deze verplichting is terug te vinden in artikel 6 van de wet van 8 augustus 1983 tot regeling van een Rijksregister van de natuurlijke personen.

3. De Commissie heeft geen bezwaar tegen de voorgestelde tekst.

De secretaris,
(get.) J. PAUL

De voorzitter,
(get.) P. THOMAS.

23 MAART 1998. — Koninklijk besluit betreffende het rijbewijs

ALBERT II, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op het Internationaal Verdrag nopens het wegverkeer en bijlagen, ondertekend te Genève op 19 september 1949, en op de Europese Overeenkomst houdende aanvulling van het Verdrag nopens het wegverkeer en het Protocol nopens de verkeerstekens van 1949, ondertekend te Genève op 16 september 1950, beide goedgekeurd bij de wet van 1 april 1954;

Gelet op het Verdrag van 25 maart 1957 tot oprichting van de Europese Gemeenschap, goedgekeurd bij de wet van 2 december 1957, inzonderheid op de artikelen 75 en 189;

Gelet op het Verdrag inzake het wegverkeer, en Bijlagen, opgemaakt te Wenen op 8 november 1968 en op de Europese Overeenkomst, en Bijlage tot aanvulling van dit Verdrag, opgemaakt te Genève op 1 mei 1971, goedgekeurd bij de wet van 30 september 1988;

Gelet op de richtlijn 91/439/EEG van de Raad van 29 juli 1991 betreffende het rijbewijs, gewijzigd door de richtlijnen van de Raad 96/47/EG van 23 juli 1996 en 97/26/EG van 2 juni 1997;

Gelet op de beschikking van de Commissie van 10 juli 1996 betreffende een afwijking van de bepalingen van bijlage III van de richtlijn 91/439/EEG van de Raad;

Gelet op de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte, ondertekend te Porto op 2 mei 1992 en goedgekeurd bij de wet van 18 maart 1993, op het Protocol tot aanpassing van de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte, ondertekend te Brussel op 17 maart 1993 en goedgekeurd bij de wet van 22 juli 1993, en op de beslissing van het gemengd Comité van de EER nr 7/94 van 21 maart 1994 tot wijziging van het protocol 47 en bepaalde bijlagen van het akkoord van de EER;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, gewijzigd bij de wetten van 12 juli 1973, 9 juni 1975, 9 juli 1976, 14 juli 1976, het koninklijk besluit nr. 140 van 30 december 1982, de wetten van 29 februari 1984, 21 juni 1985, 18 juli 1990, 20 juli 1991, 8 december 1992 en 4 augustus 1996;

coordonnées par arrêté royal du 16 mars 1968 relatives à la police de la circulation routière quel qu'en soit leur montant, sont effacées après un délai de trois ans à compter de la date de la décision judiciaire définitive qui les prononce.

L'alinéa précédent n'est pas applicable aux condamnations qui comportent des déchéances ou des interdictions dont les effets dépassent une durée de trois ans, sauf s'il s'agit de condamnations qui comportent la déchéance du droit de conduire prononcée pour incapacité physique du conducteur en vertu des dispositions de l'arrêté royal du 16 mars 1968 portant coordination des lois relatives à la police de la circulation routière. »

L'effacement des condamnations entraîne la réhabilitation et implique que la condamnation effacée ne peut plus être mentionnée notamment au Casier judiciaire.

B. Obligation des communes :

1. Le projet d'arrêté royal prévoit l'obligation dans le chef des communes «de transmettre par l'intermédiaire du Registre national des personnes physiques, au Ministre ayant la sécurité routière dans ses attributions ou à son délégué les informations visées à l'article 58 de l'arrêté royal relatif au permis de conduire, à l'exception du 9°.»

Il s'agit des données figurant sur la fiche signalétique et la fiche signalétique provisoire que doit tenir à jour l'autorité concernée.

L'exception de l'article 9 concerne les déchéances du droit de conduire visées à l'article 66 du projet d'arrêté royal relatif au permis de conduire.

2. Le fondement légal de cette obligation se retrouve à l'article 6 de la loi du 8 août 1983 organisant un Registre national des personnes physiques.

3. La Commission n'a aucune objection à l'égard du texte soumis.

Le secrétaire,
(signé) J. PAUL.

Le président,
(signé) P. THOMAS.

23 MARS 1998. — Arrêté royal relatif au permis de conduire

ALBERT II, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la Convention internationale sur la circulation routière et annexes, signée à Genève le 19 septembre 1949, et l'Accord européen complétant la Convention routière et le Protocole relatif à la signalisation routière de 1949, signé à Genève le 16 septembre 1950, approuvés par la loi du 1^{er} avril 1954;

Vu le Traité du 25 mars 1957 instituant la Communauté européenne, approuvé par la loi du 2 décembre 1957, notamment les articles 75 et 189;

Vu la Convention sur la circulation routière, et Annexes, faites à Vienne le 8 novembre 1968 et l'Accord européen, et Annexe, complétant cette Convention, faits à Genève le 1^{er} mai 1971, approuvés par la loi du 30 septembre 1988;

Vu la directive 91/439/CEE du Conseil du 29 juillet 1991 relative au permis de conduire, modifiée par les directives du Conseil 96/47/CE du 23 juillet 1996 et 97/26/CE du 2 juin 1997;

Vu la décision de la Commission du 10 juillet 1996 concernant une dérogation aux dispositions de l'annexe III de la directive 91/439/CEE du Conseil;

Vu l'Accord sur l'Espace Economique Européen, signé à Porto le 2 mai 1992, approuvé par la loi du 18 mars 1993 et le Protocole portant adaptation de l'Accord sur l'Espace Economique Européen, signé à Bruxelles le 17 mars 1993, approuvé par la loi du 22 juillet 1993, et la décision du Comité mixte de l'EEE n° 7/94 du 21 mars 1994 modifiant le protocole 47 et certaines annexes de l'accord EEE;

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, modifiée par les lois des 12 juillet 1973, 9 juin 1975, 9 juillet 1976, 14 juillet 1976, l'arrêté royal n° 140 du 30 décembre 1982, les lois des 29 février 1984, 21 juin 1985, 18 juillet 1990, 20 juillet 1991, 8 décembre 1992 et 4 août 1996;

Gelet op de wet van 18 februari 1969 betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake vervoer over de weg, de spoorweg of de waterweg, gewijzigd bij de wetten van 6 mei 1985, 21 juni 1985 en 28 juli 1987;

Gelet op de wet van 18 juli 1990 tot wijziging van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968 en van de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, inzonderheid op artikel 39;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op artikel 8, gewijzigd door de koninklijke besluiten van 25 maart 1987 en 18 juli 1991 en artikel 59.2, gewijzigd door de koninklijke besluiten van 18 september 1991 en 29 mei 1996;

Overwegende dat de Gewestregeringen zijn betrokken bij het ontwerpen van dit besluit;

Gelet op het advies van de inspecteur van financiën van 29 oktober 1997;

Gelet op het akkoord van de Minister van Begroting van 6 november 1997;

Gelet op het advies van de Commissie voor de bescherming van de persoonlijke levenssfeer;

Gelet op het advies van de Commissie der Europese Gemeenschappen;

Gelet op het besluit van de Ministerraad van 7 november 1997 over de adviesaanvraag binnen een termijn van een maand;

Gelet op het advies van de Raad van State, gegeven op 14 januari 1998, met toepassing van artikel 84, eerste lid, 1°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Binnenlandse Zaken, Onze Minister van Volksgezondheid, Onze Minister van Buitenlandse Zaken, Onze Minister van Tewerkstelling en Arbeid, Onze Minister van Justitie, Onze Minister van Landsverdediging en Onze Staatssecretaris voor Veiligheid en op het advies van Onze in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

TITEL I. — Definities

Artikel 1. Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder :

1° « wet », de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968;

2° « Minister », de Minister tot wiens bevoegdheid de verkeersveiligheid behoort;

3° « motorvoertuig », elk zichzelf over de weg voortbewegend voertuig uitgerust met een motor anders dan een voertuig dat op rails wordt voortbewogen.

Worden niet beschouwd als motorvoertuig, rijwielen waaraan een elektrische hulpmotor is bevestigd die slechts kan werken als de pedalen worden gebruikt en waarvan het vermogen niet hoger mag zijn dan 0,3 kW;

4° « bromfiets » :

a) ofwel een « bromfiets klasse A », dit wil zeggen elk twee- of driewielig voertuig uitgerust met een motor met inwendige verbranding waarvan de cilinderinhoud ten hoogste 50 cm³; bedraagt, of met een elektrische motor en dat naar bouw en motorvermogen, op een horizontale weg, niet sneller kan rijden dan 25 km per uur;

b) ofwel een « bromfiets klasse B », dit wil zeggen :

- elk twee- of driewielig voertuig uitgerust met een motor met inwendige verbranding en waarvan de cilinderinhoud ten hoogste 50 cm³ bedraagt, of met een elektrische motor en dat naar bouw en motorvermogen, op een horizontale weg, niet sneller kan rijden dan 45 km per uur, met uitsluiting van de bromfietsen klasse A;

- elk vierwielig voertuig uitgerust met een motor waarvan de cilinderinhoud ten hoogste 50 cm³ bedraagt voor de motoren met elektrische ontsteking of, voor de andere typen motoren, met een netto-maximumvermogen van ten hoogste 4 kW en dat naar bouw en motorvermogen, op een horizontale weg, niet sneller kan rijden dan 45 km per uur.

De maximale lege massa van de driewielige bromfietsen is beperkt tot 270 kg; deze van de vierwielige bromfietsen tot 350 kg; voor de elektrische voertuigen geldt die massa evenwel zonder de batterijen;

5° « motorfiets », elk tweewielig motorvoertuig met of zonder zijspanwagen en dat niet beantwoordt aan de bepaling van de bromfiets;

Vu la loi du 18 février 1969 relative aux mesures d'exécution des traités et actes internationaux en matière de transport par route, par chemin de fer ou par voie navigable, modifiée par les lois des 6 mai 1985, 21 juin 1985 et 28 juillet 1987;

Vu la loi du 18 juillet 1990 modifiant la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968 et la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments, ainsi que les accessoires de sécurité, notamment l'article 39;

Vu l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière, notamment l'article 8, modifié par les arrêtés royaux des 25 mars 1987 et 18 juillet 1991 et l'article 59. 2, modifié par les arrêtés royaux des 18 septembre 1991 et 29 mai 1996;

Considérant que les Gouvernements de Région ont été associés à l'élaboration du présent arrêté;

Vu l'avis de l'inspecteur des finances, donné le 29 octobre 1997;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 6 novembre 1997;

Vu l'avis de la Commission de la protection de la vie privée;

Vu l'avis de la Commission des Communautés européennes;

Vu la délibération du Conseil des Ministres, le 7 novembre 1997 sur la demande d'avis dans le délai d'un mois;

Vu l'avis du Conseil d'Etat, donné le 14 janvier 1998, en application de l'article 84, alinéa 1^{er}, 1°, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre de l'Intérieur, de Notre Ministre de la Santé publique, de Notre Ministre des Affaires étrangères, de Notre Ministre de l'Emploi et du Travail, de Notre Ministre de la Justice, de Notre Ministre de la Défense nationale et de Notre Secrétaire d'Etat à la Sécurité et de l'avis de Nos Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

TITRE Ier. — Définitions

Article 1^{er}. Aux fins de l'application du présent arrêté :

1° le terme « loi » désigne la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968;

2° le terme « Ministre » désigne le Ministre qui a la sécurité routière dans ses attributions;

3° les termes « véhicule à moteur » désignent tout véhicule pourvu d'un moteur et circulant sur route par ses moyens propres à l'exception des véhicules qui se déplacent sur rails.

Ne sont pas considérés comme véhicules à moteur les cycles auxquels est adjoint un moteur électrique d'appoint qui ne peut fonctionner que lorsqu'il est fait usage de pédales, dont la puissance ne peut excéder 0,3 kW;

4° le terme « cyclomoteur » désigne :

a) soit un « cyclomoteur classe A », c'est-à-dire tout véhicule à deux ou à trois roues équipé d'un moteur à combustion interne d'une cylindrée n'excédant pas 50 cm³ ou d'un moteur électrique et qui ne peut, par construction et par la seule puissance de son moteur, dépasser sur une route en palier la vitesse de 25 km à l'heure;

b) soit un « cyclomoteur classe B », c'est-à-dire :

- tout véhicule à deux ou à trois roues équipé d'un moteur à combustion interne d'une cylindrée ne dépassant pas 50 cm³ ou d'un moteur électrique et qui ne peut, par construction et par la seule puissance de son moteur, dépasser sur une route en palier la vitesse de 45 km à l'heure, à l'exclusion des cyclomoteurs classe A;

- tout véhicule à quatre roues équipé d'un moteur d'une cylindrée ne dépassant pas 50 cm³ pour les moteurs à allumage commandé ou, pour les autres types de moteurs, d'une puissance maximale nette n'excédant pas 4 kW et qui ne peut, par construction et par la seule puissance de son moteur, dépasser sur une route en palier la vitesse de 45 km à l'heure.

La masse maximale à vide des cyclomoteurs à trois roues est limitée à 270 kg; celle des cyclomoteurs à quatre roues à 350 kg; toutefois, pour les véhicules électriques, cette masse s'entend sans les batteries;

5° le terme « motocyclette » désigne tout véhicule à moteur à deux roues, avec ou sans side-car et qui ne répond pas à la définition du cyclomoteur;

6° « driewieler met motor », elk driewielig motorvoertuig dat niet beantwoordt aan de bepaling van de bromfiets en waarvan de maximale ledige massa niet meer dan 1.000 kg bedraagt;

7° « vierwieler met motor », elk vierwielig motorvoertuig, andere dan die welke als bromfietsen worden beschouwd, met een lege massa van ten hoogste 400 kg of 550 kg voor voertuigen gebruikt voor het goederenvervoer en met een netto-maximumvermogen van de motor van ten hoogste 15 kW. Voor de elektrische voertuigen geldt die massa zonder de batterijen;

8° « auto », elk motorvoertuig, bromfietsen en motorrijwielen uitgezonderd, dat gewoonlijk wordt gebruikt voor het vervoer van personen of goederen over de weg, of om voertuigen voor het vervoer van personen of goederen over de weg voort te trekken. Deze term omvat mede trolleybussen, dat wil zeggen voertuigen die in verbinding staan met een elektrische leiding en niet rijden op spoorstaven; hij heeft geen betrekking op landbouw- en bosbouwtrekkers;

9° « landbouw- en bosbouwtrekkers », elk motorvoertuig op wielen of rupsbanden, met ten minste twee assen, voornamelijk bestemd voor tractiedoeleinden en in het bijzonder ontworpen voor het trekken, duwen, dragen of in beweging brengen van bepaalde werktuigen, machines of aanhangwagens die voor gebruik in de land- of bosbouw zijn bestemd, en die slechts bijkomstig voor personen- of goederenvervoer over de weg of voor het trekken van voertuigen van personen- of goederenvervoer over de weg worden gebruikt;

10° « voertuig uitgerust met een automatische schakeling », elk voertuig waarbij de overbrengingsverhouding tussen motor en wielen slechts door het bedienen van het gas- en rempedaal wordt gewijzigd. Voertuigen met een elektrische motor en voertuigen die uitgerust zijn met een koppeling die functioneert zonder dat de bestuurder hoeft in te grijpen, meer bepaald voertuigen met een half-automatische schakeling, worden daarmee gelijkgesteld;

11° « gewone verblijfplaats », de plaats waar iemand gewoonlijk verblijft, dat wil zeggen gedurende ten minste 185 dagen per kalenderjaar, wegens persoonlijke en beroepsmatige bindingen of, voor iemand zonder beroepsmatige bindingen, wegens persoonlijke bindingen waaruit nauwe banden blijken tussen hemzelf en de plaats waar hij woont.

De gewone verblijfplaats van iemand die zijn beroepsmatige bindingen op een andere plaats dan zijn persoonlijke bindingen heeft en daardoor afwisselend op verschillende plaatsen in twee of meer Staten verblijft, wordt evenwel geacht zich op dezelfde plaats als zijn persoonlijke bindingen te bevinden, op voorwaarde dat hij daar op geregelde tijden terugkeert. Deze laatste voorwaarde vervalt, wanneer de betrokkene voor een opdracht van een bepaalde duur in een andere Staat verblijft. Het volgen van onderwijs aan een universiteit of een school impliceert niet dat de gewone verblijfplaats is verplaatst;

12° « rijkschool », elke rijkschool, erkend overeenkomstig het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende de voorwaarden voor de erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen;

13° « Europees rijbewijs », elk rijbewijs bedoeld bij artikel 23, § 2, 1° van de wet, afgegeven door een Lid-Staat van de Europese Unie of van de Europese Economische Ruimte.

TITEL II. — Indeling van de motorvoertuigen in categorieën voor de toepassing van de bepalingen betreffende het recht tot sturen

Art. 2. § 1. Voor de toepassing van de wets- en verordeningsbepalingen betreffende het recht tot sturen, worden de motorvoertuigen ingedeeld in categorieën :

1° Categorie A3 : bromfietsen.

Aan de voertuigen van deze categorie mag een aanhangwagen gekoppeld worden, behalve als het gaat om een bromfiets met drie of vier wielen;

2° Categorie A : motorfietsen met of zonder zijspan.

Aan de voertuigen van deze categorie mag een aanhangwagen gekoppeld worden, behalve aan een motorfiets met zijspan;

3° Categorie B :

- auto's met een maximale toegelaten massa van ten hoogste 3.500 kg en met ten hoogste acht zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend; aan de auto's van deze categorie kan een aanhangwagen worden gekoppeld met een maximale toegelaten massa van ten hoogste 750 kg;

6° les termes « tricycle à moteur » désignent tout véhicule à moteur à trois roues et qui ne répond pas à la définition du cyclomoteur et dont la masse maximale à vide n'exécède pas 1.000 kg;

7° les termes « quadricycle à moteur » désignent tout véhicule à moteur à quatre roues autres que ceux considérés comme cyclomoteurs, dont la masse à vide n'exécède pas 400 kg ou 550 kg pour les véhicules affectés au transport de choses, cette masse s'entendant sans les batteries pour les véhicules électriques, et dont la puissance maximale nette du moteur n'exécède pas 15 kW;

8° les termes « véhicule automobile » désignent ceux des véhicules à moteur, autres que les cyclomoteurs et les motocycles, qui servent normalement au transport sur route de personnes ou de choses ou à la traction sur route de véhicules utilisés pour le transport des personnes ou de choses. Ce terme englobe les trolleybus, c'est-à-dire les véhicules reliés à une ligne électrique et ne circulant pas sur rails; il n'englobe pas les tracteurs agricoles et forestiers;

9° les termes « tracteur agricole ou forestier » désignent tout véhicule à moteur, à roues ou à chenilles, ayant au moins deux essieux, dont la fonction réside essentiellement dans sa puissance de traction, qui est spécialement conçu pour tirer, pousser, porter ou actionner certains outils, machines ou remorques destinés à l'emploi dans l'exploitation agricole ou forestière et dont l'utilisation pour le transport sur route de personnes ou de choses ou pour la traction sur route de véhicules utilisés pour le transport de personnes ou de choses n'est qu'accessoire;

10° les termes « véhicule équipé d'un changement de vitesses automatique » désignent tout véhicule dans lequel seule une action sur l'accélérateur ou les freins permet de faire varier la démultiplication entre le moteur et les roues. Sont assimilés à ces véhicules les véhicules à moteur électrique ainsi que les véhicules équipés d'un embrayage dont le fonctionnement ne requiert pas nécessairement l'intervention du conducteur, notamment les véhicules à changement de vitesses semi-automatique;

11° les termes « résidence normale » désignent le lieu où une personne demeure habituellement, c'est-à-dire pendant au moins 185 jours par année civile, en raison d'attaches personnelles et professionnelles, ou, dans le cas d'une personne sans attaches professionnelles, en raison d'attaches personnelles, révélant des liens étroits entre elle-même et l'endroit où elle habite.

Toutefois, la résidence normale d'une personne dont les attaches professionnelles sont situées dans un lieu différent de celui de ses attaches personnelles et qui, de ce fait, est amenée à séjourner alternativement dans les lieux différents situés dans deux ou plusieurs Etats est censée se situer au lieu de ses attaches personnelles, à condition qu'elle y retourne régulièrement. Cette dernière condition n'est pas requise lorsque la personne effectue un séjour dans un autre Etat pour l'exécution d'une mission d'une durée déterminée. La fréquentation d'une université ou d'une école n'implique pas le transfert de la résidence normale;

12° les termes « école de conduite » désignent toute école de conduite agréée conformément à l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif aux conditions d'agrément des écoles de conduite de véhicules à moteur;

13° les termes « permis de conduire européen » désignent tout permis de conduire visé par l'article 23, § 2, 1° de la loi, délivré par un Etat membre de l'Union européenne ou de l'Espace économique européen.

TITRE II. — Classement des véhicules à moteur en catégories pour l'application des dispositions relatives au droit de conduire

Art. 2. § 1^{er}. Pour l'application des dispositions légales et réglementaires relatives au droit de conduire, les véhicules à moteur sont classés dans les catégories suivantes :

1° Catégorie A3 : cyclomoteurs.

Aux véhicules de cette catégorie peut être adjointe une remorque, sauf s'il s'agit d'un cyclomoteur à trois ou quatre roues;

2° Catégorie A : motocyclettes avec ou sans side-car.

Aux véhicules de cette catégorie peut être adjointe une remorque sauf s'il s'agit d'une motocyclette avec side-car;

3° Catégorie B :

- véhicules automobiles, dont la masse maximale autorisée n'exécède pas 3.500 kg et dont le nombre de places assises, outre le siège du conducteur, n'exécède pas huit; aux véhicules de cette catégorie peut être attelée une remorque dont la masse maximale autorisée n'exécède pas 750 kg;

- samenstellen bestaande uit een trekkend voertuig van categorie B en een aanhangwagen, waarbij de maximale toegelaten massa van het samenstel niet meer dan 3.500 kg bedraagt en de maximale toegelaten massa van de aanhangwagen niet groter is dan de ledige massa van het trekkende voertuig.

De drie- en vierwielaars met motor behoren eveneens tot deze categorie;

4° Categorie B+E :

samenstellen van voertuigen bestaande uit een trekkend voertuig van categorie B en een aanhangwagen, waarvan het samenstel niet onder de categorie B valt;

5° Categorie C :

andere auto's dan die van categorie D, met een maximale toegelaten massa van meer dan 3500 kg; aan de auto's van deze categorie kan een aanhangwagen worden gekoppeld waarvan de maximale toegelaten massa niet meer dan 750 kg bedraagt;

6° Categorie C+E :

samenstellen van voertuigen bestaande uit een trekkend voertuig van categorie C en een aanhangwagen met een maximale toegelaten massa van meer dan 750 kg;

7° Categorie D :

auto's bestemd voor personenvervoer, met meer dan acht zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend; aan de auto's van deze categorie kan een aanhangwagen worden gekoppeld met een maximale toegelaten massa van ten hoogste 750 kg.

De voertuigen met vouwbalg omschreven in artikel 1, § 2, 9 van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, behoren eveneens tot deze categorie;

8° Categorie D+E :

samenstellen van voertuigen bestaande uit een trekkend voertuig van categorie D en een aanhangwagen met een maximale toegelaten massa van meer dan 750 kg.

§ 2. Binnen de categorieën C, C+E, D en D+E worden de volgende subcategorieën gecreëerd :

1° Subcategorie C1 :

andere auto's dan die van categorie D, waarvan de maximale toegelaten massa meer dan 3.500 kg, doch ten hoogste 7.500 kg bedraagt; aan de auto's van deze subcategorie kan een aanhangwagen worden gekoppeld met een maximale toegelaten massa van ten hoogste 750 kg;

2° Subcategorie C1+E :

samenstellen van voertuigen bestaande uit een trekkend voertuig van subcategorie C1 en een aanhangwagen met een maximale toegelaten massa van meer dan 750 kg, mits de maximale toegelaten massa van het aldus gevormde samenstel ten hoogste 12.000 kg bedraagt en de maximale toegelaten massa van de aanhangwagen de ledige massa van het trekkende voertuig niet overschrijdt;

3° Subcategorie D1 :

auto's bestemd voor personenvervoer, met meer dan acht doch niet meer dan zestien zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend; aan de auto's van deze subcategorie kan een aanhangwagen worden gekoppeld met een maximale toegelaten massa van ten hoogste 750 kg;

4° Subcategorie D1+E :

samenstellen van voertuigen bestaande uit een trekkend voertuig van subcategorie D1 en een aanhangwagen met een maximale toegelaten massa van meer dan 750 kg, mits de maximale toegelaten massa van het aldus gevormde samenstel ten hoogste 12.000 kg bedraagt en de maximale toegelaten massa van de aanhangwagen de ledige massa van het trekkende voertuig niet overschrijdt en de aanhangwagen niet wordt gebruikt om personen te vervoeren.

§ 3. Motorvoertuigen die rijden op de openbare weg en die niet behoren tot één van de categorieën of subcategorieën gedefinieerd in de §§ 1 en 2, zoals het verrijdbare landbouw- of bedrijfsmaterieel, worden ingedeeld bij de categorie B of C of de subcategorie C1 naargelang hun maximale toegelaten massa.

- ensembles composés d'un véhicule tracteur de la catégorie B et d'une remorque, dont la masse maximale autorisée de l'ensemble n'excède pas 3.500 kg et dont la masse maximale autorisée de la remorque n'excède pas la masse à vide du véhicule tracteur.

Les tricycles à moteur et les quadricycles à moteur entrent également dans cette catégorie;

4° Catégorie B + E :

ensembles de véhicules couplés composés d'un véhicule tracteur de la catégorie B et d'une remorque dont l'ensemble n'entre pas dans la catégorie B;

5° Catégorie C :

véhicules automobiles autres que ceux de la catégorie D, dont la masse maximale autorisée excède 3.500 kg; aux véhicules de cette catégorie peut être attelée une remorque dont la masse maximale autorisée n'excède pas 750 kg;

6° Catégorie C+E :

ensembles de véhicules couplés composés d'un véhicule tracteur rentrant dans la catégorie C et d'une remorque dont la masse maximale autorisée excède 750 kg;

7° Catégorie D :

véhicules automobiles affectés au transport de personnes et ayant plus de huit places assises outre le siège du conducteur; aux véhicules de cette catégorie peut être attelée une remorque dont la masse maximale autorisée n'excède pas 750 kg.

Les véhicules à soufflet définis par l'article 1^{er}, § 2, 9 de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles, leurs remorques, leurs éléments et leurs accessoires de sécurité entrent également dans cette catégorie;

8° Catégorie D+E :

ensembles de véhicules couplés composés d'un véhicule tracteur rentrant dans la catégorie D et d'une remorque dont la masse maximale autorisée excède 750 kg.

§ 2. Au sein des catégories C, C+E, D et D+E sont créées les sous-catégories suivantes :

1° Sous-catégorie C1 :

véhicules automobiles autres que ceux de la catégorie D, dont la masse maximale autorisée excède 3.500 kg sans dépasser 7.500 kg; aux véhicules de cette sous-catégorie peut être attelée une remorque dont la masse maximale autorisée n'excède pas 750 kg;

2° Sous-catégorie C1 + E :

ensembles de véhicules couplés composés d'un véhicule tracteur rentrant dans la sous-catégorie C1 et d'une remorque dont la masse maximale autorisée excède 750 kg, sous réserve que la masse maximale autorisée de l'ensemble ainsi formé n'excède pas 12.000 kg et que la masse maximale autorisée de la remorque n'excède pas la masse à vide du véhicule tracteur;

3° Sous-catégorie D1 :

véhicules automobiles affectés au transport de personnes, ayant plus de huit places assises outre le siège du conducteur sans excéder seize places assises, outre le siège du conducteur; aux véhicules de cette sous-catégorie peut être attelée une remorque dont la masse maximale autorisée n'excède pas 750 kg;

4° Sous-catégorie D1+E :

ensembles de véhicules couplés composés d'un véhicule tracteur rentrant dans la sous-catégorie D1 et d'une remorque dont la masse maximale autorisée excède 750 kg, sous réserve que la masse maximale autorisée de l'ensemble ainsi formé n'excède pas 12.000 kg et que la masse maximale autorisée de la remorque n'excède pas la masse à vide du véhicule tracteur et que la remorque ne soit pas utilisée pour le transport de personnes.

§ 3. Les véhicules à moteur circulant sur la voie publique et qui ne rentrent dans aucune des catégories ou sous-catégories définies aux §§ 1^{er} et 2, tels le matériel mobile agricole ou industriel, sont classés dans la catégorie B ou C ou dans la sous-catégorie C1 selon leur masse maximale autorisée.

TITEL III. — Het rijbewijs

HOOFDSTUK I. — Toepassingsveld

Art. 3. § 1. Een Belgisch rijbewijs kunnen verkrijgen :

1° de personen die ingeschreven zijn in het bevolkingsregister, in het vreemdelingenregister of het wachtregister van een Belgische gemeente en die houder zijn van een van de volgende in België afgegeven geldige documenten :

- a) de identiteitskaart van Belg of voor vreemdeling;
- b) het bewijs van inschrijving in het vreemdelingenregister;
- c) de verblijfskaart van onderdaan van een Lid-Staat van de Europese Economische Gemeenschappen;
- d) het attest van immatriculatie;

2° de personen die het bewijs leveren van hun inschrijving in een Belgische onderwijsinstelling gedurende een periode van ten minste zes maanden en die houder zijn van het geldige verblijfsdocument bedoeld in bijlage 33 van het koninklijk besluit van 8 oktober 1981 betreffende de toegang tot het grondgebied, het verblijf, de vestiging en de verwijdering van vreemdelingen;

3° de personen die houder zijn van een van de volgende in België afgegeven geldige documenten :

- a) de diplomatieke identiteitskaart;
- b) de consulaire identiteitskaart;
- c) de bijzondere identiteitskaart.

§ 2. De personen bedoeld in § 1, 1° mogen slechts een motorvoertuig besturen op basis van een Belgisch rijbewijs of op basis van een onder de voorwaarden van artikel 27, 2°, afgegeven Europees rijbewijs, geldig voor de categorie of de subcategorie waartoe het voertuig behoort.

De overige bestuurders van motorvoertuigen moeten houder zijn van een Belgisch, een Europees of een buitenlands rijbewijs, nationaal of internationaal, dat afgegeven is onder de voorwaarden die inzake internationaal wegverkeer van toepassing zijn en geldig is voor de categorie of subcategorie waartoe het voertuig behoort. Die bestuurders dienen een zodanig rijbewijs bij zich te hebben.

De bestuurders, houder van een Europees rijbewijs of van een nationaal of internationaal buitenlands rijbewijs moeten de leeftijd bereikt hebben die vereist is overeenkomstig de bepalingen van artikel 18 voor de afgifte van rijbewijzen.

Art. 4. Zijn ontslagen van de verplichting houder te zijn van een rijbewijs en het bij zich te hebben :

1° de bestuurders die overeenkomstig de bepalingen van dit besluit het praktische examen afleggen of met het oog daarop een scholing volgen.

Deze vrijstelling geldt eveneens wanneer zij zich naar het examen-centrum begeven om het examen af te leggen en ervan terugkeren voor :

- a) de bestuurders die vervallenverklaard zijn van het recht tot sturen en die het praktische examen moeten afleggen voorgeschreven in artikel 38 van de wet;
- b) de houders van een buitenlands rijbewijs bedoeld in artikel 5, § 2, 2°;

2° de leerlingen van een rijsschool die met bijstand van een instructeur een voertuig besturen dat bestemd is voor het onderricht;

3° de kandidaten die deelnemen aan het praktische examen bepaald in artikel 48, § 2, derde lid. Deze vrijstelling geldt tevens om zich naar het examen-centrum te begeven teneinde er examen af te leggen en ervan terug te keren;

4° de bestuurders van voertuigen van de categorie D of D+E en van de subcategorie D1 of D1+E, in dienst van de ondernemingen voor openbaar vervoer, die de opleiding volgen die door deze ondernemingen wordt verstrekt en waarvan het programma door de Minister wordt goedgekeurd;

5° de kandidaten, die met het oog op het behalen van het rijbewijs geldig voor de categorie C, C+E, D of D+E of voor de subcategorie C1, C1+E, D1 of D1+E, de opleiding volgen waarvan het programma is goedgekeurd door de Minister en georganiseerd wordt door :

- a) « l'Office communautaire et régional de la Formation professionnelle et de l'Emploi »;
- b) de Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Beroepsopleiding;

TITRE III. — Le permis de conduire

CHAPITRE 1er. — Champ d'application

Art. 3. § 1^{er}. Peuvent obtenir un permis de conduire belge :

1° les personnes qui sont inscrites au registre de la population, au registre des étrangers ou au registre d'attente dans une commune belge et titulaires d'un des documents suivants, délivrés en Belgique et en cours de validité :

- a) la carte d'identité de belge ou d'étranger;
- b) le certificat d'inscription au registre des étrangers;
- c) la carte de séjour de ressortissant d'un Etat membre des Communautés européennes;
- d) l'attestation d'immatriculation;

2° les personnes qui apportent la preuve de leur inscription dans un établissement d'enseignement belge pendant une période d'au moins six mois et qui sont titulaires du document de séjour visé à l'annexe 33 de l'arrêté royal du 8 octobre 1981 sur l'accès au territoire, le séjour, l'établissement et l'éloignement des étrangers, en cours de validité;

3° les personnes qui sont titulaires d'un des documents suivants, délivrés en Belgique et en cours de validité :

- a) la carte d'identité diplomatique;
- b) la carte d'identité consulaire;
- c) la carte d'identité spéciale.

§ 2. Les personnes visées au § 1^{er}, 1° ne peuvent conduire un véhicule à moteur que sous le couvert d'un permis de conduire belge ou sous le couvert d'un permis de conduire européen délivré dans les conditions de l'article 27, 2°, valable pour la catégorie ou la sous-catégorie à laquelle appartient le véhicule.

Les autres conducteurs de véhicules à moteur doivent être titulaires et porteurs d'un permis de conduire belge, d'un permis de conduire européen ou d'un permis de conduire étranger, soit national, soit international, délivré dans les conditions applicables en matière de circulation internationale, valable pour la catégorie ou la sous-catégorie à laquelle appartient le véhicule.

Les conducteurs, titulaires d'un permis de conduire européen ou d'un permis de conduire étranger national ou international, doivent avoir l'âge requis par les dispositions de l'article 18 pour la délivrance des permis de conduire.

Art. 4. Sont dispensés de l'obligation d'être titulaires et porteurs d'un permis de conduire :

1° les conducteurs qui subissent l'examen pratique ou qui se soumettent à l'apprentissage en préparation à ce dernier, conformément aux dispositions du présent arrêté.

Cette dispense est également valable pour se rendre au centre d'examen en vue d'y subir l'examen et en revenir pour :

- a) les conducteurs déchus du droit de conduire qui sont soumis à l'examen pratique prévu à l'article 38 de la loi;
- b) les titulaires d'un permis de conduire étranger visé à l'article 5, § 2, 2°;

2° les élèves d'une école de conduite qui conduisent un véhicule affecté à l'enseignement de la conduite avec l'assistance d'un instructeur;

3° les candidats qui subissent l'examen pratique conformément aux dispositions de l'article 48, § 2, alinéa 3. Cette dispense vaut également pour se rendre au centre d'examen afin de subir l'examen et en revenir;

4° les conducteurs de véhicules de la catégorie D ou D+E et de la sous-catégorie D1 ou D1+E, affectés au service de sociétés de transport en commun, qui suivent la formation dispensée par ces dernières et dont le programme est approuvé par le Ministre;

5° les candidats qui suivent la formation, dont le programme est approuvé par le Ministre, en vue de l'obtention d'un permis de conduire valable pour la catégorie C, C+E, D ou D+E ou pour la sous-catégorie C1, C1+E, D1 ou D1+E organisée par :

- a) l'Office communautaire et régional de la Formation professionnelle et de l'Emploi;
- b) le « Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Beroepsopleiding »;

c) het « Institut bruxellois francophone pour la formation professionnelle »;

6° de leden van de politiemachten die kandidaat zijn voor een rijbewijs geldig voor de categorieën A3, A, D of D+E voor de subcategorie D1 of D1+E, gedurende de scholing in een politieschool, waarvan het programma is goedgekeurd door de Minister;

7° de kandidaten die met het oog op het behalen van een rijbewijs geldig voor de categorieën B, B+E, C, C+E en voor de subcategorieën C1 en C1+E of voor de categorieën B, B+E, D, D+E en voor de subcategorieën D1 en D1+E in de derde graad van het secundaire beroepsonderwijs de opleiding « bestuurders van vrachtwagens » of « bestuurders van autobussen en autocars » volgen waarvan het programma door de Minister is goedgekeurd;

8° de bestuurders die houder zijn van, en tevens bij zich hebben, een Belgisch militair rijbewijs geldig voor het besturen van legervoertuigen die zij gemachtigd zijn te besturen krachtens dit document. Deze vrijstelling geldt eveneens tijdens de scholing en het examen met het oog op het behalen van dit rijbewijs;

9° de leden van de rijkswacht die kandidaat zijn voor het rijbewijs geldig voor de categorie A3, A, B, B+E, C, C+E, D of D+E of voor de subcategorie C1, C1+E, D1 of D1+E gedurende de scholing die zij volgen in een school van de rijkswacht, waarvan het programma goedgekeurd is door de Minister;

10° de bestuurders van bromfietsen; deze vrijstelling geldt niet voor de bestuurders van bromfietsen klasse B die geboren zijn na 14 februari 1961 en die houder zijn van een der documenten bedoeld in artikel 3, § 1;

11° de bestuurders van landbouwtrekkers en van voertuigen die ingeschreven zijn als landbouwmaterieel, als landbouwmotor of als maaimachine, die van de hoeve naar het veld rijden en omgekeerd;

12° de bestuurders, geboren vóór 1 oktober 1982, van landbouw- of bosbouwtrekkers en van voertuigen voor traag vervoer omschreven in artikel 1, § 2, 15 van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen;

13° de gehandicapten die een voertuig besturen uitgerust met een motor die niet toelaat zich sneller dan stapvoets voort te bewegen;

14° de bestuurders van een motorvoertuig hen ter beschikking gesteld door het centrum bedoeld in artikel 45, waartoe zij zich hebben gewend voor het bepalen van hun geschiktheid voor het besturen van een motorvoertuig, alsmede om te vernemen welke aanpassingen aan hun eigen voertuig moeten worden aangebracht, gedurende de test op de openbare weg.

HOOFDSTUK II. — De scholing

Afdeling I. — Algemeenheden

Art. 5. § 1. Elke kandidaat voor het rijbewijs moet een scholing doorlopen :

1° hetzij door, in een rijkschool, het praktische onderricht bedoeld in artikel 15 te volgen. De kandidaat voor het rijbewijs geldig voor de categorie B moet bovendien een aanvullende scholing volgen op basis van een voorlopig rijbewijs model 1 of model 2, overeenkomstig de nadere regels voorgeschreven in afdeling II of op basis van een leervergunning, overeenkomstig de nadere regels voorgeschreven in afdeling III;

2° hetzij op basis van een voorlopig rijbewijs model 3, overeenkomstig de nadere regels voorgeschreven in afdeling II.

De kandidaat die houder is van een rijbewijs met de vermelding « automatisch » moet, om een rijbewijs te behalen waarop deze vermelding niet voorkomt, een scholing doorlopen hetzij door het volgen van het praktische onderricht bedoeld in artikel 15, hetzij op basis van een voorlopig rijbewijs model 3, overeenkomstig de nadere regels voorgeschreven in afdeling II.

§ 2. Zijn evenwel vrijgesteld van de scholing voorgeschreven in de § 1 :

1° de houders van een Belgisch militair rijbewijs bedoeld in artikel 27, 1°;

2° de houders van een Europees of een buitenlands rijbewijs, bedoeld in artikel 23, § 2, 1° van de wet, dat ten minste geldig is voor dezelfde categorie of subcategorie van voertuigen of voor een categorie of subcategorie als die waarvoor de geldigverklaring wordt gevraagd;

3° de kandidaten bedoeld in artikel 4, 4°, 5°, 6°, 7° en 9° voor de categorieën of subcategorieën die door deze bepalingen worden bedoeld.

c) l'Institut bruxellois francophone pour la formation professionnelle;

6° les membres des forces de police qui sont candidats au permis de conduire valable pour les catégories A3, A, D ou D+E ou pour la sous-catégorie D1 ou D1+E, durant l'apprentissage suivi dans une école de la police, dont le programme est approuvé par le Ministre;

7° les candidats qui suivent la formation « conducteurs poids lourds » ou « conducteurs d'autobus ou d'autocars » au troisième degré de l'enseignement secondaire professionnel en vue de l'obtention du permis de conduire valable respectivement pour les catégories B, B+E, C, C+E et pour les sous-catégories C1 et C1+E ou pour les catégories B, B+E, D, D+E et pour les sous-catégories D1 et D1+E dont le programme est approuvé par le Ministre;

8° les conducteurs qui sont titulaires et porteurs d'un permis de conduire militaire belge valable pour la conduite de véhicules militaires qu'ils sont habilités à conduire en vertu de ce document. Cette dispense est également valable durant l'apprentissage et l'examen en vue de l'obtention de ce permis de conduire;

9° les membres de la gendarmerie candidats au permis de conduire valable pour la catégorie A3, A, B, B+E, C, C+E, D ou D+E ou pour la sous-catégorie C1, C1+E, D1 ou D1+E, durant l'apprentissage suivi dans une école de la gendarmerie, dont le programme est approuvé par le Ministre;

10° les conducteurs de cyclomoteurs; cette dispense ne s'applique pas aux conducteurs de cyclomoteurs classe B, nés après le 14 février 1961, titulaires d'un des documents visés à l'article 3, § 1^{er};

11° les conducteurs de tracteurs agricoles et de véhicules immatriculés comme matériel agricole, motoculteur ou moissonneuse, se rendant de la ferme aux champs et vice versa;

12° les conducteurs, nés avant le 1^{er} octobre 1982, de tracteurs agricoles ou forestiers et de véhicules lents définis par l'article 1^{er}, § 2, 15 de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles, leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité;

13° les handicapés qui conduisent un véhicule équipé d'un moteur ne permettant pas de circuler à une vitesse supérieure à l'allure du pas;

14° les conducteurs d'un véhicule à moteur mis à leur disposition par le centre visé à l'article 45, pendant la durée du test sur la voie publique, lorsqu'ils se sont adressés à ce centre pour la détermination de leur aptitude à la conduite d'un véhicule à moteur ainsi que des aménagements à apporter à leur propre véhicule.

CHAPITRE II. — De l'apprentissage

Section Ire. — Généralités

Art. 5. § 1^{er}. Tout candidat au permis de conduire est tenu de se soumettre à un apprentissage :

1° soit en suivant, dans une école de conduite, l'enseignement pratique visé à l'article 15. Le candidat au permis de conduire valable pour la catégorie B doit, en outre, suivre un apprentissage complémentaire sous le couvert d'un permis de conduire provisoire modèle 1 ou modèle 2, conformément aux modalités prévues à la section II ou sous le couvert d'une licence d'apprentissage, conformément aux modalités prévues à la section III;

2° soit sous le couvert d'un permis de conduire provisoire modèle 3, conformément aux modalités prévues à la section II.

Le candidat titulaire d'un permis de conduire qui porte la mention « automatique », doit, pour obtenir un permis de conduire ne portant pas cette mention, se soumettre à un apprentissage soit en suivant l'enseignement pratique visé à l'article 15, soit sous le couvert d'un permis de conduire provisoire modèle 3, conformément aux modalités prévues à la section II.

§ 2. Sont toutefois dispensés de l'apprentissage prévu au § 1^{er}.

1° les titulaires d'un permis de conduire militaire belge visé à l'article 27, 1°;

2° les titulaires d'un permis de conduire européen ou étranger, visé à l'article 23, § 2, 1° de la loi, valable au moins pour la même catégorie ou sous-catégorie de véhicules ou pour une catégorie ou une sous-catégorie équivalente à celle pour laquelle la validité est demandée;

3° les candidats visés à l'article 4, 4°, 5°, 6°, 7° et 9° pour les catégories ou les sous-catégories visées par ces dispositions.

Afdeling II. — Voorlopig rijbewijs

Art. 6. De scholing op basis van een voorlopig rijbewijs is aan de volgende voorwaarden onderworpen :

1° De kandidaat :

a) moet beantwoorden aan de in artikel 3, § 1 bedoelde voorwaarden om een rijbewijs te verkrijgen;

b) moet op de datum van de afgifte van het voorlopige rijbewijs, sinds minder dan drie jaar geslaagd zijn voor het theoretische examen bedoeld in artikel 23, §1, 4° van de wet of ervan vrijgesteld zijn krachtens artikel 28;

c) moet houder zijn van een Belgisch of Europees rijbewijs geldig :

- voor de categorie B wanneer het gaat om een kandidaat voor het rijbewijs geldig voor de categorie C of D of voor de subcategorie C1 of D1;

- voor het besturen van het overeenstemmende trekkende voertuig wanneer het gaat om een kandidaat voor het rijbewijs geldig voor de categorie B+E, C+E of D+E of voor de subcategorie C1+E of D1+E;

d) mag niet vervallen zijn van het recht om een motorvoertuig te besturen van de categorie waarvoor het voorlopige rijbewijs is aangevraagd en moet geslaagd zijn voor de onderzoeken die eventueel krachtens artikel 38 van de wet worden opgelegd;

e) moet voldoen aan de bepalingen van artikel 41 of van artikel 42;

f) mag geen houder geweest zijn van een voorlopig rijbewijs afgegeven na 31 december 1988, geldig voor dezelfde categorie of subcategorie van voertuigen.

Dit verbod is evenwel niet van toepassing :

- op de houder van een voorlopig rijbewijs model 1 of model 3 geldig voor de categorie B, die een voorlopig rijbewijs model 2 wil behalen, alsmede op de houder van een voorlopig rijbewijs model 2, die een voorlopig rijbewijs model 1 of model 3 wil behalen.

De scholing die gevolgd werd op basis van een voorlopig rijbewijs geldig voor de categorie B wordt, in geval van afgifte van een ander voorlopig rijbewijs geldig voor deze categorie, in aanmerking genomen voor het berekenen van de termijn voorgeschreven in artikel 34, tweede lid;

- op de houder van een rijbewijs met de vermelding « automatisch », die een voorlopig rijbewijs model 3 wil behalen voor het aanleren van het besturen van een voertuig van dezelfde categorie of subcategorie, uitgerust met een handschakeling;

- op de houder van een rijbewijs of een voorlopig rijbewijs geldig voor de categorie A dat de vermelding « $A \leq 25$ kW of $\leq 0,16$ kW/kg » draagt, voor het behalen van een voorlopig rijbewijs voor het aanleren van het besturen van motorfietsen met een vermogen van meer dan 25 kW of met een vermogen / gewichtsverhouding van meer dan 0,16 kW/kg;

g) moet, in een rijsschool, het praktische onderricht bedoeld in artikel 15 gevolgd hebben :

- als het gaat om een kandidaat voor een voorlopig rijbewijs model 1 of model 2;

- als het gaat om een kandidaat voor een voorlopig rijbewijs geldig voor de categorie A, tenzij hij houder is van een rijbewijs, bedoeld in artikel 19, § 2;

h) moet de leeftijd bereikt hebben van 16 jaar voor de categorie A3, van 18 jaar voor de categorieën A, B, B+E, C en C+E en voor de subcategorieën C1, C1+E, D1 en D1+E en van 21 jaar voor de categorieën D en D+E;

i) moet houder zijn van, en tevens bij zich hebben, een nog geldig voorlopig rijbewijs;

j) moet vergezeld zijn van een begeleider die beantwoordt aan de in 3° voorgeschreven voorwaarden en die vermeld is op het voorlopige rijbewijs. Deze beperking is niet van toepassing op de houder van een voorlopig rijbewijs model 3 geldig voor de categorie A3 of A of van een voorlopig rijbewijs model 2;

2° Het voertuig :

a) moet behoren tot de categorie of subcategorie van voertuigen waarvoor het voorlopige rijbewijs geldig verklaard is;

b) mag geen andere personen vervoeren dan deze bedoeld in artikel 9. Voor de categorieën A3 en A is elk vervoer van personen verboden;

Section II. — Permis de conduire provisoire

Art. 6. L'apprentissage sous le couvert d'un permis de conduire provisoire est soumis aux conditions suivantes :

1° Le candidat :

a) doit répondre aux conditions pour obtenir un permis de conduire, visées à l'article 3, § 1^{er};

b) doit, à la date de délivrance du permis de conduire provisoire, avoir réussi, depuis moins de trois ans, l'examen théorique visé à l'article 23, § 1^{er}, 4° de la loi ou en être dispensé en vertu de l'article 28;

c) doit être titulaire d'un permis de conduire belge ou européen valable :

- pour la catégorie B s'il s'agit d'un candidat au permis de conduire valable pour la catégorie C ou D ou pour la sous-catégorie C1 ou D1;

- pour la conduite du véhicule tracteur correspondant s'il s'agit d'un candidat au permis de conduire valable pour la catégorie B+E, C+E ou D+E ou pour la sous-catégorie C1+E ou D1+E;

d) ne peut être déchu du droit de conduire un véhicule de la catégorie pour laquelle le permis de conduire provisoire est demandé et doit avoir satisfait aux examens éventuellement imposés en application de l'article 38 de la loi;

e) doit satisfaire aux dispositions de l'article 41 ou de l'article 42;

f) ne peut avoir été titulaire d'un permis de conduire provisoire délivré après le 31 décembre 1988, valable pour la même catégorie ou sous-catégorie de véhicules.

La présente interdiction n'est toutefois pas applicable :

- au titulaire d'un permis de conduire provisoire modèle 1 ou modèle 3 valable pour la catégorie B qui sollicite un permis de conduire provisoire modèle 2 ainsi qu'au titulaire d'un permis de conduire provisoire modèle 2 qui sollicite un permis de conduire provisoire modèle 1 ou modèle 3.

L'apprentissage effectué sous le couvert d'un permis de conduire provisoire valable pour la catégorie B est, en cas de délivrance d'un autre permis de conduire provisoire valable pour cette catégorie, pris en considération pour le calcul du délai prévu à l'article 34, alinéa 2;

- au titulaire d'un permis de conduire portant la mention « automatique », qui sollicite un permis de conduire provisoire modèle 3 en vue de l'apprentissage de la conduite d'un véhicule de la même catégorie ou sous-catégorie, équipé d'un changement de vitesses manuel;

- au titulaire d'un permis de conduire ou d'un permis de conduire provisoire valable pour la catégorie A portant la mention « $A \leq 25$ kW ou $\leq 0,16$ kW/kg », pour l'obtention d'un permis de conduire provisoire en vue de l'apprentissage de la conduite de motocyclettes d'une puissance supérieure à 25 kW ou d'un rapport puissance/poids supérieur à 0,16 kW/kg;

g) doit avoir suivi, dans une école de conduite, l'enseignement pratique visé à l'article 15 :

- s'il s'agit d'un candidat au permis de conduire provisoire modèle 1 ou modèle 2;

- s'il s'agit d'un candidat au permis de conduire provisoire valable pour la catégorie A, sauf s'il est titulaire d'un permis de conduire, visé à l'article 19, § 2;

h) doit avoir atteint l'âge de 16 ans pour la catégorie A3, de 18 ans pour les catégories A, B, B+E, C et C+E et pour les sous-catégories C1, C1+E, D1 et D1+E et de 21 ans pour les catégories D et D+E;

i) doit être titulaire et porteur d'un permis de conduire provisoire en cours de validité;

j) doit, sauf s'il est titulaire d'un permis de conduire provisoire modèle 3 valable pour la catégorie A3 ou A ou d'un permis de conduire provisoire modèle 2, être accompagné d'un guide répondant aux conditions prévues au 3° et mentionné sur le permis de conduire provisoire;

2° Le véhicule :

a) doit appartenir à la catégorie ou sous-catégorie de véhicules pour laquelle le permis de conduire provisoire est validé;

b) ne peut transporter de personnes autres que celles visées à l'article 9. Pour les catégories A3 et A, tout transport de personnes est interdit;

c) mag in commercieel verband geen goederen vervoeren. Als de bestuurder evenwel houder is van een voorlopig rijbewijs geldig voor de categorie C of C+E of voor de subcategorie C1 of C1+E, mag het voertuig een lading hebben waarvan het gewicht de helft van het nuttige laadvermogen van het voertuig of het samenstel niet overschrijdt;

d) moet op de achterzijde en op een duidelijk zichtbare plaats uitgerust zijn met het teken « L », waarvan het model is bepaald door de Minister;

e) mag geen aanhangwagens trekken als het voorlopige rijbewijs geldig verklaard is voor de categorie A, B, C of D of voor de subcategorie C1 of D1;

f) moet, tenzij de bestuurder houder is van een voorlopig rijbewijs model 2, voorzien zijn van :

- als het gaat om een voertuig van de categorie B dat niet uitgerust is met een gesloten koetswerk, achteruitkijkspiegels binnen in het voertuig zodanig geplaatst dat de bestuurder en de begeleider ieder een voldoende uitzicht hebben op het verkeer van achter en van links;

- als het gaat om een voertuig van de categorie B uitgerust met een gesloten koetswerk of een voertuig van de categorie B+E, C, C+E, D, D+E of van de subcategorie C1, C1+E, D1 of D1+E, van rechtse buitenspiegels zodanig geplaatst dat de bestuurder en de begeleider een voldoende uitzicht hebben op het verkeer van achter en van rechts;

- als het gaat om een voertuig van de categorie B of B+E, een parkeerrem gemakkelijk bereikbaar door de begeleider, tenzij het gaat om een voertuig dat speciaal aangepast is aan de handicap van de bestuurder of wanneer het gaat om een voertuig uitgerust met ten minste een bedrijfsremrichting met twee remmen, zodanig dat de kandidaat en de begeleider ze ieder afzonderlijk kunnen bedienen terwijl de doelmatigheid voorgeschreven voor deze inrichting volledig behouden blijft;

3° De begeleider :

a) moet beantwoorden aan de in artikel 3, § 1, bedoelde voorwaarden om een rijbewijs te verkrijgen;

b) moet op de datum van de afgifte van het voorlopige rijbewijs geldig voor de categorie B, B+E, C of C+E of voor de subcategorie C1 of C1+E de leeftijd van 24 jaar hebben bereikt en op de datum van de afgifte van het voorlopige rijbewijs geldig voor de categorie D of D+E of voor de subcategorie D1 of D1+E de leeftijd van 27 jaar;

c) moet sedert ten minste zes jaar houder zijn van, en tevens bij zich hebben, een Belgisch of Europees rijbewijs geldig om het voertuig te besturen aan boord waarvan hij de kandidaat vergezelt. De bestuurder die overeenkomstig artikel 44, § 5 of artikel 45, enkel een speciaal aan zijn handicap aangepast voertuig mag besturen, mag niet als begeleider bij de scholing optreden;

d) mag niet vervallen zijn of geweest zijn van het recht om een motorvoertuig te besturen. Dit verbod is evenwel niet van toepassing bij uitwisseling van de veroordeling of bij herstel in eer en rechten en op voorwaarde dat er voldaan is aan de onderzoeken die eventueel krachtens artikel 38 van de wet worden opgelegd;

e) mag tijdens de laatste drie jaar niet :

- veroordeeld geweest zijn wegens overtreding van de artikelen 30, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 47, 48 of 49 van de wet;

- meer dan driemaal veroordeeld geweest zijn voor een zware overtreding door de Koning aangewezen op grond van artikel 29 van de wet;

f) mag, behalve voor dezelfde kandidaat, niet op een ander voorlopig rijbewijs of leervergunning als begeleider vermeld geweest zijn binnen het jaar vóór de afgifte van het voorlopige rijbewijs.

Dit verbod is niet van toepassing :

- op zijn eigen kinderen of pleegkinderen of die van zijn echtgenoot;

- op de kandidaat voor het rijbewijs geldig voor de categorie C, C+E, D of D+E of voor de subcategorie C1, C1+E, D1 of D1+E, hetzij wanneer de begeleider en de kandidaat bij de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid zijn ingeschreven als personeelsleden van dezelfde onderneming die haar bestuurders zelf opleidt, hetzij wanneer de begeleider en de kandidaat prestaties verrichten in een brandweerdienst bedoeld in de wet van 31 december 1963 betreffende de civiele bescherming;

g) moet vooraan in het voertuig plaatsnemen.

c) ne peut transporter des choses à des fins commerciales. Toutefois, si le conducteur est titulaire d'un permis de conduire provisoire valable pour la catégorie C ou C+E ou pour la sous-catégorie C1 ou C1+E, le véhicule peut avoir un chargement d'un poids qui ne peut dépasser la moitié de la charge utile du véhicule ou de l'ensemble;

d) doit être muni, à l'arrière et à un endroit apparent, du signe « L », dont le modèle est déterminé par le Ministre;

e) ne peut tracter une remorque si le permis de conduire provisoire est validé pour la catégorie A, B, C ou D ou pour la sous-catégorie C1 ou D1;

f) doit, sauf si le conducteur est titulaire d'un permis de conduire provisoire modèle 2, être muni :

- s'il s'agit d'un véhicule de la catégorie B qui n'est pas équipé d'une carrosserie fermée, de rétroviseurs intérieurs placés de façon telle que le conducteur et le guide puissent chacun surveiller de manière satisfaisante la circulation vers l'arrière et sur la gauche;

- s'il s'agit d'un véhicule de la catégorie B équipé d'une carrosserie fermée ou d'un véhicule de la catégorie B+E, C, C+E, D, D+E ou de la sous-catégorie C1, C1+E, D1 ou D1+E, de rétroviseurs extérieurs droits placés de telle façon que le conducteur et le guide puissent chacun surveiller de manière satisfaisante la circulation vers l'arrière et sur la droite;

- s'il s'agit d'un véhicule de la catégorie B ou B+E, d'un frein de stationnement aisément accessible par le guide, sauf si le véhicule est spécialement aménagé en fonction du handicap du conducteur ou s'il est équipé au moins d'une commande dédoublée du dispositif de freinage de service, de telle sorte que le candidat et le guidé puissent l'actionner chacun séparément tout en gardant les performances prescrites pour ce dispositif;

3° Le guide :

a) doit répondre aux conditions pour obtenir un permis de conduire, visées à l'article 3, § 1^{er};

b) doit avoir 24 ans au moins à la date de délivrance du permis de conduire provisoire valable pour la catégorie B, B+E, C ou C+E ou pour la sous-catégorie C1 ou C1+E et 27 ans au moins à la date de délivrance du permis de conduire provisoire valable pour la catégorie D ou D+E ou pour la sous-catégorie D1 ou D1+E;

c) doit être, depuis six ans au moins, titulaire et porteur d'un permis de conduire belge ou européen valable pour la conduite du véhicule à bord duquel il accompagne le candidat. Le conducteur qui, conformément à l'article 44, § 5 ou à l'article 45, ne peut conduire qu'un véhicule spécialement aménagé en fonction de son handicap, ne peut être guide à l'apprentissage;

d) ne peut être ou avoir été déchu du droit de conduire un véhicule à moteur. La présente interdiction ne s'applique pas en cas d'effacement de la condamnation ou de réhabilitation et à la condition qu'il ait été satisfait aux examens éventuellement imposés en application de l'article 38 de la loi;

e) ne peut dans les trois dernières années :

- avoir été condamné pour infraction aux articles 30, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 47, 48 ou 49 de la loi;

- avoir été condamné à plus de trois reprises pour une infraction grave désignée par le Roi en vertu de l'article 29 de la loi;

f) ne peut, sauf pour le même candidat, avoir été mentionné comme guide sur un autre permis de conduire provisoire ou sur une licence d'apprentissage pendant l'année qui précède la date de délivrance du permis de conduire provisoire.

La présente interdiction ne s'applique pas :

- à l'égard de ses enfants ou pupilles ou de ceux de son conjoint;

- à l'égard du candidat au permis de conduire valable pour la catégorie C, C+E, D ou D+E ou pour la sous-catégorie C1, C1+E, D1 ou D1+E soit lorsque le guide et le candidat sont inscrits à l'Office national de la sécurité sociale comme membres du personnel de la même entreprise et que celle-ci assure la formation des conducteurs à son service, soit lorsque le guide et le candidat effectuent des prestations dans un service d'incendie visé par la loi du 31 décembre 1963 sur la protection civile;

g) doit prendre place à l'avant du véhicule.

Art. 7. Het voorlopige rijbewijs stemt overeen met de modellen van bijlage 2.

Het voorlopige rijbewijs wordt afgegeven :

1° aan de personen bedoeld in artikel 3, § 1, 1° en 3°, b) en c), door de burgemeester van de gemeente of door diens gemachtigde waar de aanvrager ingeschreven of vermeld is in het bevolkings-, vreemdelingen- of wachtregister;

2° aan de personen bedoeld in artikel 3, § 1, 2° door de burgemeester van de gemeente of door diens gemachtigde die de bijlage 33 heeft afgegeven;

3° aan de personen bedoeld in artikel 3, § 1, 3°, a), door de Minister van Buitenlandse Zaken of zijn gemachtigde.

Het voorlopige rijbewijs wordt uitgereikt tegen afgifte van een degelijk ingevulde aanvraag om een voorlopig rijbewijs en op vertoon van het bewijs dat voldaan is aan de voorwaarden voorgeschreven bij artikel 6, 1°, b), c), e), g) en 3°, f), tweede streepje.

Het model van de aanvraag om een voorlopig rijbewijs en van het attest voorgelegd door de kandidaat die artikel 6, 3°, f), tweede streepje inroeft, wordt bepaald door de Minister.

Art. 8. § 1. Het voorlopige rijbewijs model 1 is negen maanden geldig, het voorlopige rijbewijs model 2 is zes maanden geldig en het voorlopige rijbewijs model 3 is twaalf maanden geldig.

De geldigheid van een voorlopig rijbewijs kan niet verlengd worden behalve in het geval voorgeschreven in § 6, 2°.

§ 2. De overheid die het voorlopige rijbewijs afgeeft, maakt het geldig voor een van de categorieën A3, A, B, B+E, C, C+E, D of D+E of een van de subcategorieën C1, C1+E, D1 of D1+E. Het voorlopige rijbewijs model 1 of model 2 wordt slechts geldig gemaakt voor de categorie B.

Het voorlopige rijbewijs afgegeven voor het aanleren van het besturen van een voertuig van de categorie A wordt enkel geldig verklaard voor het besturen van motorfietsen met een vermogen van minder of gelijk aan dan 25 kW of met een vermogen / gewichtsverhouding van minder of gelijk aan 0,16 kW/kg indien de kandidaat minder dan 21 jaar is of indien de kandidaat de lessen bedoeld in artikel 15, tweede lid, 3°, a) gevolgd heeft met een dergelijk voertuig.

§ 3. Het voorlopige rijbewijs is slechts geldig voor het aanleren van het besturen van voertuigen van de categorie of subcategorie waarvoor het geldig verklaard is.

De voorwaarden en de beperkingen die voorkomen op de attesten bedoeld in artikel 41, § 4, 44, § 5 en 45 worden aangebracht op het voorlopige rijbewijs in de vorm van de codes bepaald in bijlage 7.

§ 4. Ieder voorlopig rijbewijs dat is afgegeven hoewel niet was voldaan aan de voorwaarden die in deze afdeling voor de afgifte ervan gesteld worden, is nietig.

In dat geval wordt het voorlopige rijbewijs aan de in artikel 7 vermelde overheid teruggegeven.

§ 5. Het voorlopige rijbewijs verliest zijn geldigheid :

1° wanneer er niet meer voldaan is aan de voorwaarden bedoeld in deze afdeling;

2° bij het verstrijken van de geldigheidstermijn van het document;

3° wanneer er een ander voorlopig rijbewijs wordt afgegeven, behalve wanneer een van de documenten geldig verklaard is voor de categorie A3 of A;

4° als er een rijbewijs wordt afgegeven, geldig voor dezelfde categorie of subcategorie van voertuigen als deze waarvoor het voorlopige rijbewijs geldig verklaard is.

Het voorlopige rijbewijs dat zijn geldigheid verloren heeft, wordt teruggegeven aan de overheid bedoeld in artikel 7.

§ 6. In afwijking van de bepalingen van § 5, verliest het voorlopige rijbewijs evenwel zijn geldigheid niet :

1° als een van de op het voorlopige rijbewijs vermelde begeleiders niet langer één van de in artikel 6, 3° vermelde voorwaarden vervult. In dit geval, moet de kandidaat veranderen van begeleider overeenkomstig de bepalingen van § 7;

2° als de houder van het voorlopige rijbewijs vervallen verklaard is van het recht om een motorvoertuig van de categorie of subcategorie te besturen waarvoor het document is geldig verklaard. In dit geval, wordt de geldigheid van het document opgeschort tot het einde van de vervalperiode en, in voorkomend geval, tot het slagen voor de onderzoeken die krachtens artikel 38 van de wet worden opgelegd. Bij

Art. 7. Le permis de conduire provisoire est conforme aux modèles qui figurent à l'annexe 2.

Le permis de conduire provisoire est délivré :

1° aux personnes visées à l'article 3, § 1^{er}, 1° et 3°, b) et c), par le bourgmestre, ou son délégué, de la commune où le requérant est inscrit ou mentionné dans le registre de la population, le registre des étrangers ou le registre d'attente;

2° aux personnes visées à l'article 3, § 1^{er}, 2° par le bourgmestre, ou son délégué, de la commune qui a délivré l'annexe 33;

3° aux personnes visées à l'article 3, § 1^{er}, 3°, a), par le Ministre des Affaires étrangères ou son délégué.

Le permis de conduire provisoire est délivré sur la remise d'une demande de permis de conduire provisoire dûment complétée et sur la présentation de la preuve qu'il est satisfait aux conditions prévues à l'article 6, 1°, b), c), e), g) et 3°, f), deuxième tiret.

Le modèle de la demande du permis de conduire provisoire et de l'attestation que présente le candidat qui invoque l'article 6, 3°, f), deuxième tiret est déterminé par le Ministre.

Art. 8. § 1^{er}. Le permis de conduire provisoire modèle 1 est valable neuf mois, le permis de conduire provisoire modèle 2 est valable six mois et le permis de conduire provisoire modèle 3 est valable douze mois.

La validité du permis de conduire provisoire ne peut être prorogée que dans le cas prévu au § 6, 2°.

§ 2. L'autorité qui délivre le permis de conduire provisoire le valide pour une des catégories A3, A, B, B+E, C, C+E, D ou D+E ou pour une des sous-catégories C1, C1+E, D1 ou D1+E. Le permis de conduire provisoire modèle 1 ou modèle 2 n'est toutefois validé que pour la catégorie B.

Le permis de conduire provisoire délivré en vue de l'apprentissage de la conduite d'un véhicule de la catégorie A est validé uniquement pour la conduite des motocyclettes d'une puissance inférieure ou égale à 25 kW ou d'un rapport puissance/poids inférieur ou égal à 0,16 kW/kg si le candidat est âgé de moins de 21 ans ou si le candidat a suivi le cours visé à l'article 15, alinéa 2, 3°, a) à bord d'un tel véhicule.

§ 3. Le permis de conduire provisoire n'est valable que pour l'apprentissage de la conduite des véhicules de la catégorie ou de la sous-catégorie pour laquelle il est validé.

Les conditions et restrictions figurant sur les attestations visées aux articles 41, § 4, 44, § 5 et 45 sont reportées sur le permis de conduire provisoire sous la forme des codes prévus à l'annexe 7.

§ 4. Est nul tout permis de conduire provisoire délivré alors qu'il n'est pas satisfait aux conditions de délivrance visées à la présente section.

Dans ce cas, le permis de conduire provisoire est restitué à l'autorité visée à l'article 7.

§ 5. Le permis de conduire provisoire perd sa validité :

1° lorsqu'il n'est plus satisfait aux conditions visées à la présente section;

2° à l'expiration de la période de validité du document;

3° en cas de délivrance d'un autre permis de conduire provisoire sauf si l'un des documents est validé pour la catégorie A3 ou A;

4° en cas de délivrance d'un permis de conduire valable pour la même catégorie ou sous-catégorie de véhicules que celle pour laquelle le permis de conduire provisoire est validé.

Le permis de conduire provisoire qui a perdu sa validité est restitué à l'autorité visée à l'article 7.

§ 6. Par dérogation aux dispositions du § 5, le permis de conduire provisoire ne perd toutefois pas sa validité :

1° si l'un des guides mentionnés sur le permis de conduire provisoire ne remplit plus une des conditions prévues à l'article 6, 3°. Dans ce cas, le candidat est tenu de changer de guide, conformément aux dispositions du § 7;

2° si le titulaire du permis de conduire provisoire est déchu du droit de conduire un véhicule de la catégorie pour laquelle ce document est validé. Dans ce cas, la validité du document est suspendue jusqu'à la fin de la période de déchéance et, le cas échéant, jusqu'à la réussite des examens imposés en application de l'article 38 de la loi. Lors de la restitution du document conformément à l'article 68, l'autorité visée à

teruggave van het document, overeenkomstig artikel 68, verlengt de overheid, bedoeld in artikel 7, de geldigheid van het voorlopige rijbewijs met een termijn die gelijk is aan de periode gedurende dewelke de geldigheid van het document opgeschort is geweest.

§ 7. Een tweede begeleider, die voldoet aan de voorwaarden bepaald in het artikel 6, 3° mag door de overheid bedoeld in artikel 7 op het voorlopige rijbewijs vermeld worden hetzij op het ogenblik van de afgifte hetzij tijdens de scholing.

In geval van verandering van begeleider tijdens de scholing wordt een nieuw voorlopig rijbewijs afgegeven door de overheid bedoeld in artikel 7; dit nieuwe document heeft dezelfde uiterste geldigheidsdatum als het oorspronkelijk voorlopige rijbewijs.

Art. 9. De kandidaat van minder dan 24 jaar mag niet sturen van tweeëntwintig uur tot zes uur 's anderendaags op vrijdag, zaterdag, zondag, op de vooravond van de wettelijke feestdagen en op de wettelijke feestdagen.

De houder van een voorlopig rijbewijs model 2 mag vergezeld zijn van een persoon, die ten minste 24 jaar oud is en houder van, en tevens bij zich heeft, een Belgisch of Europees rijbewijs, geldig voor ten minste de categorie B. In dat geval, mag één persoon meer in het voertuig plaats nemen.

De houder van een voorlopig rijbewijs model 1 of model 3 mag, naast de begeleider, vergezeld zijn van één andere persoon.

Afdeling III. — Leervergunning

Art. 10. De scholing op basis van een leervergunning is aan de volgende voorwaarden onderworpen :

1° De kandidaat :

a) moet beantwoorden aan de in artikel 3, § 1, bedoelde voorwaarden om een rijbewijs te verkrijgen;

b) moet in een rijkschool het theoretische en het praktische onderricht gevolgd hebben, bedoeld in de artikelen 14 en 15, tweede lid, 6° en geslaagd zijn voor het theoretische examen bedoeld in artikel 23, § 1, 4° van de wet of ervan vrijgesteld zijn krachtens artikel 28;

c) mag niet vervallen zijn van het recht om een motorvoertuig te besturen van de categorie B en moet geslaagd zijn voor de onderzoeken die eventueel krachtens artikel 38 van de wet worden opgelegd;

d) moet voldoen aan de bepalingen van artikel 41;

e) moet op het ogenblik van de afgifte van de leervergunning de leeftijd van ten minste 17 jaar bereikt hebben en mag de leeftijd van 18 jaar niet overschreden hebben;

f) mag niet eerder houder geweest zijn van een leervergunning;

g) moet houder zijn van, en tevens bij zich hebben, een nog geldige leervergunning;

h) moet vergezeld zijn van een begeleider die beantwoordt aan de in 3° voorgeschreven voorwaarden en die vermeld is op de leervergunning;

2° Het voertuig :

a) moet behoren tot de categorie B;

b) mag, behalve de begeleider vermeld op de leervergunning, slechts één andere persoon vervoeren;

c) mag in commercieel verband geen goederen vervoeren;

d) moet op de achterzijde en op een duidelijk zichtbare plaats uitgerust zijn met het teken « L », waarvan het model bepaald is door de Minister;

e) moet voorzien zijn van :

- achteruitkijkspiegels binnen in het voertuig zodanig geplaatst dat de bestuurder en de begeleider ieder een voldoende uitzicht hebben op het verkeer van achter en van links of, als het voertuig uitgerust is met een gesloten koetswerk, rechtse buitenspiegels zodanig geplaatst dat de bestuurder en de begeleider ieder een voldoende uitzicht hebben op het verkeer van achter en van rechts;

- een parkeerrem gemakkelijk bereikbaar door de begeleider, tenzij het gaat om een voertuig dat speciaal aangepast is aan de handicap van de bestuurder of wanneer het gaat om een voertuig uitgerust met ten minste een bedrijfsremminrichting met twee remmen, zodanig dat de kandidaat en de begeleider ze ieder afzonderlijk kunnen bedienen terwijl de doelmatigheid voorgeschreven voor deze inrichting volledig behouden blijft;

l'article 7 proroge la validité du permis de conduire provisoire d'une durée égale à la période pendant laquelle la validité du document a été suspendue.

§ 7. Un second guide à l'apprentissage, répondant aux conditions fixées à l'article 6, 3° peut être mentionné sur le permis de conduire provisoire soit au moment de la délivrance, soit en cours d'apprentissage par l'autorité visée à l'article 7.

En cas de changement de guide au cours de l'apprentissage, un nouveau permis de conduire provisoire est délivré par l'autorité visée à l'article 7; ce nouveau document a la même date limite de validité que le permis de conduire provisoire initial.

Art. 9. Le candidat âgé de moins de 24 ans n'est pas autorisé à conduire de vingt-deux heures jusqu'au lendemain à six heures le vendredi, le samedi, le dimanche, la veille des jours fériés légaux et les jours fériés légaux.

Le titulaire d'un permis de conduire provisoire modèle 2 peut être accompagné d'une personne âgée de 24 ans au moins et titulaire et porteur d'un permis de conduire belge ou européen, valable au moins pour la catégorie B. Dans ce cas, une seule personne supplémentaire peut prendre place dans le véhicule.

Le titulaire d'un permis de conduire provisoire modèle 1 ou modèle 3 peut, outre le guide, être accompagné d'une seule autre personne.

Section III. — Licence d'apprentissage

Art. 10. L'apprentissage sous le couvert d'une licence d'apprentissage est soumis aux conditions suivantes :

1° Le candidat :

a) doit répondre aux conditions pour obtenir un permis de conduire, visées à l'article 3, § 1^{er};

b) doit avoir suivi, dans une école de conduite, l'enseignement théorique et pratique visé aux articles 14 et 15, alinéa 2, 6° et avoir réussi l'examen théorique, visé à l'article 23, § 1^{er}, 4° de la loi, ou en être dispensé en vertu de l'article 28;

c) ne peut être déchu du droit de conduire un véhicule de la catégorie B et doit avoir réussi les examens éventuellement imposés en application de l'article 38 de la loi;

d) doit satisfaire aux dispositions de l'article 41;

e) doit, au moment de la délivrance de la licence d'apprentissage, être âgé de 17 ans au moins et de 18 ans au plus;

f) ne peut avoir été titulaire antérieurement d'une licence d'apprentissage;

g) doit être titulaire et porteur d'une licence d'apprentissage en cours de validité;

h) doit être accompagné d'un guide répondant aux conditions prévues au 3° et mentionné sur la licence d'apprentissage;

2° Le véhicule :

a) doit appartenir à la catégorie B;

b) ne peut transporter, outre le guide mentionné sur la licence d'apprentissage, qu'une seule autre personne;

c) ne peut transporter des choses à des fins commerciales;

d) doit être muni, à l'arrière et à un endroit apparent, du signe « L » dont le modèle est déterminé par le Ministre;

e) doit être muni :

- de rétroviseurs intérieurs placés de façon telle que le conducteur et le guide puissent chacun surveiller de manière satisfaisante la circulation vers l'arrière et sur la gauche ou, si le véhicule est équipé d'une carrosserie fermée, de rétroviseurs extérieurs droits placés de façon telle que le conducteur et le guide puissent surveiller de manière satisfaisante la circulation vers l'arrière et sur la droite;

- d'un frein de stationnement aisément accessible par le guide, sauf s'il s'agit d'un véhicule spécialement aménagé en fonction du handicap du conducteur ou s'il s'agit d'un véhicule équipé au moins d'une commande dédoublée du dispositif de freinage de service, de telle sorte que le candidat et le guide puissent l'actionner chacun séparément tout en gardant les performances prescrites pour ce dispositif;

f) mag geen aanhangwagens trekken;

3° De begeleider :

a) moet beantwoorden aan de in artikel 3, § 1 bedoelde voorwaarden om een rijbewijs te verkrijgen;

b) moet op de datum van de afgifte van de leervergunning de leeftijd van ten minste 24 jaar bereikt hebben;

c) moet sedert, ten minste zes jaar, houder zijn van een Belgisch of een Europees rijbewijs geldig voor ten minste de categorie B en het tevens bij zich hebben. De bestuurder die overeenkomstig artikel 44, § 5 of artikel 45, enkel een speciaal aan zijn handicap aangepast voertuig mag besturen, mag niet als begeleider bij de scholing optreden;

d) mag niet vervallen zijn of geweest zijn van het recht om een motorvoertuig te besturen. Dit verbod is evenwel niet van toepassing bij uitwissing van de veroordeling of bij herstel in eer en rechten op voorwaarde dat er voldaan is aan de onderzoeken die eventueel krachtens artikel 38 van de wet worden opgelegd;

e) mag tijdens de laatste drie jaar niet :

- veroordeeld geweest zijn wegens overtreding van de artikelen 30, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 47, 48 of 49 van de wet;

- meer dan driemaal veroordeeld geweest zijn voor een zware overtreding door de Koning aangewezen op grond van artikel 29 van de wet;

f) mag, behalve voor dezelfde kandidaat, niet als begeleider vermeld geweest zijn op een andere leervergunning of op een voorlopig rijbewijs binnen het jaar vóór de afgifte van de leervergunning. Dit verbod is niet van toepassing op zijn eigen kinderen of pleegkinderen of die van zijn echtgenoot;

g) moet de in artikel 15, tweede lid, 6°, bedoelde lesuren gevolgd hebben, tenzij in het in artikel 12, § 6, derde lid, bedoelde geval;

h) moet vooraan in het voertuig plaatsnemen.

Art. 11. De leervergunning stemt overeen met het model van bijlage 3.

De leervergunning wordt afgegeven door de overheid bedoeld in artikel 7, tegen afgifte van een degelijk ingevulde aanvraag om een leervergunning en op vertoon van het bewijs dat voldaan is aan de voorwaarden van het artikel 10, 1°, b) en d) en 3°, g).

Het model van de aanvraag om een leervergunning wordt bepaald door de Minister.

Art. 12. § 1. De leervergunning is achttien maanden geldig.

De geldigheid van de leervergunning mag niet verlengd worden behalve in het geval voorgeschreven in § 5, 2°.

§ 2. De leervergunning is maar geldig voor het aanleren van het besturen van voertuigen van de categorie B.

De voorwaarden en de beperkingen die voorkomen op de attesten bedoeld in artikel 41, § 4 en 45, worden in de vorm van de codes, bepaald in bijlage 7, weergegeven op de leervergunning.

§ 3. Iedere leervergunning die is afgegeven hoewel niet was voldaan aan de voorwaarden die in deze afdeling voor de afgifte ervan gesteld worden, is nietig.

In dat geval, wordt de leervergunning aan de in artikel 7 vermelde overheid teruggegeven.

§ 4. De leervergunning verliest haar geldigheid :

1° wanneer er niet meer voldaan is aan de voorwaarden bedoeld in deze afdeling;

2° bij het verstrijken van de geldigheidstermijn van het document;

3° wanneer een voorlopig rijbewijs geldig voor de categorie B wordt afgegeven;

4° als er een rijbewijs wordt afgegeven, geldig voor dezelfde categorie van voertuigen als deze waarvoor de leervergunning geldig verklaard is.

De leervergunning die haar geldigheid verloren heeft, wordt teruggegeven aan de overheid bedoeld in artikel 7.

§ 5. In afwijking van de bepalingen van § 4, verliest de leervergunning evenwel haar geldigheid niet :

1° als een van de op de leervergunning vermelde begeleiders, één van de in artikel 10, 3° voorgeschreven voorwaarden niet meer vervult. In dit geval, moet de kandidaat veranderen van begeleider overeenkomstig de bepalingen van § 6;

f) ne peut tracter une remorque;

3° Le guide :

a) doit répondre aux conditions pour obtenir un permis de conduire visées à l'article 3, § 1^{er};

b) doit avoir 24 ans au moins à la date de la délivrance de la licence d'apprentissage;

c) doit être, depuis six ans au moins, titulaire et porteur d'un permis de conduire belge ou européen valable pour la catégorie B au moins. Le conducteur qui, conformément à l'article 44, § 5 ou à l'article 45, ne peut conduire qu'un véhicule spécialement aménagé en fonction de son handicap, ne peut être guide à l'apprentissage;

d) ne peut être ou avoir été déchu du droit de conduire un véhicule à moteur. La présente interdiction ne s'applique pas en cas d'effacement de la condamnation ou de réhabilitation à la condition qu'il ait été satisfait aux examens éventuellement imposés en application de l'article 38 de la loi;

e) ne peut dans les trois dernières années :

- avoir été condamné pour infraction aux articles 30, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 47, 48 ou 49 de la loi;

- avoir été condamné à plus de trois reprises pour une infraction grave désignée par le Roi en vertu de l'article 29 de la loi;

f) sauf pour le même candidat, ne peut avoir été mentionné comme guide sur une autre licence d'apprentissage ou sur un permis de conduire provisoire pendant l'année qui précède la date de délivrance de la licence d'apprentissage. La présente interdiction ne s'applique pas à l'égard de ses enfants ou pupilles ou de ceux de son conjoint;

g) doit avoir suivi les heures de cours, visées à l'article 15, alinéa 2, 6°, sauf dans le cas visé à l'article 12, § 6, alinéa 3;

h) doit prendre place à l'avant du véhicule.

Art. 11. La licence d'apprentissage est conforme au modèle qui figure à l'annexe 3.

La licence d'apprentissage est délivrée par l'autorité visée à l'article 7, sur la remise d'une demande de licence d'apprentissage dûment complétée et sur la présentation de la preuve qu'il est satisfait aux conditions de l'article 10, 1°, b) et d) et 3°, g).

Le modèle de la demande de licence d'apprentissage est déterminé par le Ministre.

Art. 12. § 1^{er}. La licence d'apprentissage est valable dix-huit mois.

La validité de la licence d'apprentissage ne peut être prorogée que dans le cas prévu au § 5, 2°.

§ 2. La licence d'apprentissage n'est valable que pour l'apprentissage de la conduite des véhicules de la catégorie B.

Les conditions et restrictions figurant sur les attestations visées aux articles 41, § 4 et 45, sont reportées sur la licence d'apprentissage sous la forme des codes prévus à l'annexe 7.

§ 3. Est nulle toute licence d'apprentissage délivrée alors qu'il n'est pas satisfait aux conditions de délivrance visées par la présente section.

Dans ce cas, la licence d'apprentissage est restituée à l'autorité visée à l'article 7.

§ 4. La licence d'apprentissage perd sa validité :

1° lorsqu'il n'est plus satisfait aux conditions visées à la présente section;

2° à l'expiration de la période de validité du document;

3° en cas de délivrance d'un permis de conduire provisoire valable pour la catégorie B;

4° en cas de délivrance d'un permis de conduire valable pour la même catégorie de véhicules que celle pour laquelle la licence est validée.

La licence d'apprentissage qui a perdu sa validité est restituée à l'autorité visée à l'article 7.

§ 5. Par dérogation aux dispositions du § 4, la licence d'apprentissage ne perd pas sa validité :

1° si l'un des guides mentionnés sur la licence d'apprentissage ne remplit plus une des conditions prévues à l'article 10, 3°. Dans ce cas, le candidat est tenu de changer de guide, conformément aux dispositions du § 6;

2° als de houder van de leervergunning vervallen verklaard is van het recht om een motorvoertuig van de categorie B te besturen. In dit geval, wordt de geldigheid van het document opgeschort tot het einde van de vervalperiode en, in voorkomend geval, tot het slagen voor de onderzoeken die krachtens artikel 38 van de wet worden opgelegd. Bij de teruggave van het document overeenkomstig artikel 68 verlengt de overheid, bedoeld in artikel 7, de geldigheid van de leervergunning met een termijn die gelijk is aan de periode gedurende dewelke de geldigheid van het document opgeschort is geweest.

§ 6. Een tweede begeleider, die voldoet aan de voorwaarden bepaald in het artikel 10, 3°, mag door de overheid bedoeld in artikel 7 op de leervergunning vermeld worden hetzij op het ogenblik van de afgifte ervan hetzij tijdens de scholing.

In geval van verandering van begeleider tijdens de scholing dient een nieuwe leervergunning afgegeven te worden door de overheid bedoeld in artikel 7; dit nieuw document heeft dezelfde uiterste geldigheidsdatum als de oorspronkelijke leervergunning.

De begeleider, die vermeld wordt tijdens de scholing, moet de praktische lessen bedoeld in artikel 15, tweede lid, 6°, niet volgen; hij moet daarentegen de praktische lessen bedoeld in artikel 15, tweede lid, 1°, j) volgen indien de andere begeleider vermeld op de leervergunning deze lessen niet gevolgd heeft.

Art. 13. De kandidaat mag niet sturen van tweeëntwintig uur tot zes uur 's anderendaags op vrijdag, zaterdag, zondag, op de vooravond van de wettelijke feestdagen en op de wettelijke feestdagen.

Afdeling IV

Theoretisch en praktisch onderricht verstrekt door de rij scholen

Art. 14. Het theoretische onderricht verstrekt door de rij scholen omvat de stof bedoeld in bijlage 4.

Het theoretische onderricht heeft een minimumduur van :

1° zes uren voor de voorbereiding op het theoretische examen voor de categorieën A3, C en D en voor de subcategorieën C1 en D1;

2° twaalf uren voor de voorbereiding op het theoretische examen voor de categorieën A en B.

Art. 15. Het praktische onderricht verstrekt door de rij scholen omvat de stof voorgeschreven in bijlage 5.

Het praktische onderricht heeft een minimumduur van :

1° twee uren :

a) voor de kandidaat voor het rijbewijs geldig voor de categorie A3 die de scholing volgt in een rij school;

b) voor de kandidaat, houder van een Belgisch of Europees rijbewijs met de vermelding « automatisch » voor een bepaalde categorie of subcategorie van voertuigen, die een rijbewijs wenst te behalen geldig voor dezelfde categorie of subcategorie en waarop die vermelding niet voorkomt;

c) voor de houder van een voorlopig rijbewijs geldig voor de categorie A die het praktische examen wenst af te leggen met een instructeur afkomstig uit een rij school;

d) voor de kandidaat die, na het minimum aantal uren praktisch onderricht dat in dit artikel voorgeschreven is, gevolgd te hebben, zich voor het afleggen van het examen tot een andere zetel van deze school of tot een andere school wendt;

e) voor de houder van een voorlopig rijbewijs geldig voor de categorie A3 of A of van een voorlopig rijbewijs afgegeven met het oog op de opheffing van de vermelding « automatisch » die tweemaal niet geslaagd is voor het praktische examen;

f) voor de houder van een voorlopig rijbewijs geldig voor de categorie A3 of A of van een voorlopig rijbewijs afgegeven met het oog op de opheffing van de vermelding « automatisch » waarvan de geldigheidsduur verstreken is;

g) voor de houder van een voorlopig rijbewijs model 1 of model 2;

h) voor de kandidaat bedoeld in artikel 72, § 5, als voorbereiding op het praktische examen tot het herstel in het recht tot sturen van de voertuigen van de categorie A3;

2° si le titulaire d'une licence d'apprentissage est déchu du droit de conduire un véhicule à moteur de la catégorie B. Dans ce cas, la validité du document est suspendue jusqu'à la fin de la période de déchéance et, le cas échéant, jusqu'à la réussite des examens imposés en application de l'article 38 de la loi. Lors de la restitution du document conformément à l'article 68, l'autorité visée à l'article 7 proroge la validité de la licence d'apprentissage d'une durée égale à la période pendant laquelle la validité du document a été suspendue.

§ 6. Un second guide répondant aux conditions fixées à l'article 10, 3°, peut être mentionné sur la licence d'apprentissage soit au moment de la délivrance, soit en cours d'apprentissage par l'autorité visée à l'article 7.

En cas de changement de guide au cours de l'apprentissage, une nouvelle licence d'apprentissage est délivrée par l'autorité visée à l'article 7; ce nouveau document a la même date limite de validité que la licence d'apprentissage initiale.

Le guide mentionné en cours d'apprentissage n'est pas tenu de suivre le cours pratique visé à l'article 15, alinéa 2, 6°; il est, par contre, tenu de suivre le cours pratique visé à l'article 15, alinéa 2, 1°, j) si l'autre guide mentionné sur la licence d'apprentissage n'a pas suivi ce cours.

Art. 13. Le candidat n'est pas autorisé à conduire de vingt-deux heures jusqu'au lendemain à six heures le vendredi, le samedi, le dimanche, la veille des jours fériés légaux et les jours fériés légaux.

Section IV. — Enseignement théorique et pratique dispensé par les écoles de conduite

Art. 14. L'enseignement théorique dispensé par les écoles de conduite porte sur les matières visées à l'annexe 4.

L'enseignement théorique est d'une durée minimale de :

1° six heures pour la préparation à l'examen théorique pour les catégories A3, C et D et pour les sous-catégories C1 et D1;

2° douze heures pour la préparation à l'examen théorique pour les catégories A et B.

Art. 15. L'enseignement pratique dispensé par les écoles de conduite porte sur les matières prévues à l'annexe 5.

L'enseignement pratique est d'une durée minimale de :

1° deux heures :

a) pour le candidat au permis de conduire valable pour la catégorie A3 qui effectue l'apprentissage dans une école de conduite;

b) pour le candidat qui, titulaire d'un permis de conduire belge ou européen portant la mention « automatique » pour une catégorie ou une sous-catégorie déterminée de véhicules, souhaite obtenir un permis de conduire valable pour cette même catégorie ou sous-catégorie et ne portant pas cette mention;

c) pour le titulaire d'un permis de conduire provisoire valable pour la catégorie A qui souhaite se présenter à l'examen pratique avec un instructeur issu d'une école de conduite;

d) pour le candidat qui, après avoir suivi dans une école de conduite le nombre d'heures minimal prévu pour l'enseignement pratique par le présent article, s'adresse à un autre siège de cette école ou à une autre école pour la présentation de l'examen;

e) pour le titulaire d'un permis de conduire provisoire valable pour la catégorie A3 ou A ou d'un permis de conduire provisoire délivré en vue de la suppression de la mention « automatique » qui a échoué à deux reprises à l'examen pratique;

f) pour le titulaire d'un permis de conduire provisoire valable pour la catégorie A3 ou A ou d'un permis de conduire provisoire délivré en vue de la suppression de la mention « automatique », dont la validité est expirée;

g) pour le titulaire d'un permis de conduire provisoire modèle 1 ou modèle 2;

h) pour le candidat visé à l'article 72, § 5 en préparation à l'examen pratique de réintégration dans le droit de conduire les véhicules de la catégorie A3;

i) voor de houder van een Belgisch of Europees rijbewijs geldig voor het besturen van motorfietsen met een vermogen dat minder of gelijk is aan 25 kW of met een vermogen / gewichtsverhouding van minder of gelijk aan 0,16 kW/kg die een rijbewijs geldig voor het besturen van alle voertuigen van de categorie A wenst te behalen;

j) voor de houder van een leervergunning, vergezeld van de begeleider of begeleiders vermeld op de leervergunning;

2° vier uren :

a) voor de houder van een voorlopig rijbewijs model 3 geldig voor de categorie B, B+E, C, C+E, D of D+E of voor de subcategorie C1, C1+E, D1 of D1+E die tweemaal niet geslaagd is voor het praktische examen;

b) voor de houder van een voorlopig rijbewijs model 3, geldig voor de categorie B die zich voor het praktische examen wenst te melden met een instructeur afkomstig van een rijsschool;

3° zes uren :

a) voor de kandidaat die een voorlopig rijbewijs geldig voor de categorie A wenst te behalen;

b) als voorbereiding op de test bedoeld in artikel 4, 14°;

4° acht uren :

a) voor de kandidaat voor het rijbewijs geldig voor de categorie A, B+E, C, C+E, D of D+E of voor de subcategorie C1, C1+E, D1 of D1+E die de scholing volgt in een rijsschool;

b) voor de houder van een voorlopig rijbewijs geldig voor de categorie B, B+E, C, C+E, D of D+E of voor de subcategorie C1, C1+E, D1 of D1+E waarvan de geldigheidsduur verstreken is;

c) voor de kandidaat die een voorlopig rijbewijs model 1 wenst te behalen;

d) voor de houder van een leervergunning waarvan de geldigheid verstreken is;

e) voor de kandidaat bedoeld in artikel 72, § 5, als voorbereiding op het praktische examen tot herstel in het recht tot sturen van voertuigen van de categorie A;

5° tien uren :

voor de kandidaat bedoeld in artikel 72, § 5 als voorbereiding op het praktische examen tot herstel in het recht tot sturen van de voertuigen van de categorie B;

6° twaalf uren :

voor de kandidaat die een leervergunning wenst te verkrijgen, waarvan de laatste twee uren moeten gevolgd worden, samen met de op de leervergunning vermelde begeleider of begeleiders;

7° achttien uren :

voor de kandidaat die een voorlopig rijbewijs model 2 wenst te verkrijgen.

Art. 16. De verplichting tot het volgen van het aantal uren voorgescreven in de artikelen 14 en 15 is niet van toepassing op de houders van een Belgisch, een Europees of een buitenlands rijbewijs bedoeld in artikel 23, § 2, 1° van de wet, van een voorlopig rijbewijs of van een leervergunning, die lessen volgen om hun rijvaardigheid tot het sturen van voertuigen van de categorie of de subcategorie waarvoor het document geldig is, te vervolmaken.

Om tot het aantal uren te komen, bedoeld in de artikelen 14 en 15, mogen samengeteld worden, voor het theoretische onderricht, het aantal uren die gevolgd werden in twee verschillende zetels van eenzelfde school of, voor het praktische onderricht, het aantal uren die gevolgd werden in twee verschillende zetels van eenzelfde school of nog, in twee verschillende scholen. Die bepaling is niet van toepassing op de kandidaat bedoeld in artikel 15, tweede lid, 1°, j) en 6° behalve wanneer hij zich inschrijft in het bevolkings-, vreemdelingen- of wachtregister van een andere gemeente.

De gevolgde lessen in een rijsschool worden in aanmerking genomen worden gedurende een termijn van drie jaar te rekenen vanaf de datum waarop met de lessen werd begonnen. Komen evenwel niet in aanmerking de lessen gevolgd met de begeleider, bedoeld in artikel 15, tweede lid, 1°, j) en 6° en de vervolmakingslessen bedoeld in het eerste lid.

i) pour le titulaire d'un permis de conduire belge ou européen valide pour la conduite des motocyclettes d'une puissance inférieure ou égale à 25 kW ou d'un rapport puissance/poids inférieur ou égal à 0,16 kW/kg qui souhaite obtenir un permis de conduire valable pour la conduite de tous les véhicules de la catégorie A;

j) pour le titulaire d'une licence d'apprentissage, en compagnie du ou des guides mentionnés sur la licence d'apprentissage;

2° quatre heures :

a) pour le titulaire d'un permis de conduire provisoire modèle 3 valable pour la catégorie B, B+E, C, C+E, D ou D+E ou pour la sous-catégorie C1, C1+E, D1 ou D1+E qui a échoué à deux reprises à l'examen pratique;

b) pour le titulaire d'un permis de conduire provisoire modèle 3 valable pour la catégorie B qui souhaite se présenter à l'examen pratique avec un instructeur issu d'une école de conduite;

3° six heures :

a) pour le candidat qui souhaite obtenir un permis de conduire provisoire valable pour la catégorie A;

b) pour la préparation au test visé à l'article 4, 14°;

4° huit heures :

a) pour le candidat au permis de conduire valable pour la catégorie A, B+E, C, C+E, D ou D+E ou pour la sous-catégorie C1, C1+E, D1 ou D1+E qui effectue l'apprentissage dans une école de conduite;

b) pour le titulaire d'un permis de conduire provisoire valable pour la catégorie B, B+E, C, C+E, D ou D+E ou pour la sous-catégorie C1, C1+E, D1 ou D1+E dont la validité est expirée;

c) pour le candidat qui souhaite obtenir un permis de conduire provisoire modèle 1;

d) pour le titulaire d'une licence d'apprentissage dont la validité est expirée;

e) pour le candidat visé à l'article 72, § 5, en préparation à l'examen pratique de réintégration dans le droit de conduire les véhicules de la catégorie A;

5° dix heures :

pour le candidat visé à l'article 72, § 5 en préparation à l'examen pratique de réintégration dans le droit de conduire les véhicules de la catégorie B;

6° douze heures :

pour le candidat qui souhaite obtenir une licence d'apprentissage, dont les deux dernières heures doivent être suivies, en compagnie du ou des guides qui sera ou seront mentionnés sur la licence d'apprentissage;

7° dix-huit heures :

pour le candidat qui souhaite obtenir un permis de conduire provisoire modèle 2.

Art. 16. L'obligation de suivre le nombre d'heures prévu aux articles 14 et 15 ne s'applique pas aux titulaires d'un permis de conduire belge, européen ou étranger visé à l'article 23, § 2, 1° de la loi, d'un permis de conduire provisoire ou d'une licence d'apprentissage qui suivent des cours en vue de perfectionner leur aptitude à conduire des véhicules de la catégorie ou de la sous-catégorie pour laquelle le document est valable.

Le nombre d'heures prévu aux articles 14 et 15 peut être atteint en additionnant, pour les cours théoriques, le nombre d'heures suivies dans deux sièges différents d'une même école ou, pour les cours pratiques, le nombre d'heures suivies dans deux sièges différents d'une même école ou encore dans deux écoles différentes. La présente disposition ne s'applique pas au candidat visé à l'article 15, alinéa 2, 1°, j) et 6°, sauf s'il s'inscrit au registre de la population ou des étrangers ou au registre d'attente d'une autre commune.

Les heures de cours suivies dans une école de conduite sont prises en considération pendant un délai de trois ans à compter de la date du début des cours. N'entrent toutefois pas en ligne de compte les cours suivis avec le guide, visés à l'article 15, alinéa 2, 1°, j) et 6° et les cours de perfectionnement, visés à l'alinéa 1^{er}.

HOOFDSTUK III. — *Het rijbewijs**Afdeling I. — Afgifte*

Art. 17. § 1. Het rijbewijs komt overeen met het model van bijlage 1.

Het rijbewijs wordt uitgereikt door de overheid bedoeld in artikel 7, tegen afgifte van een degelijk ingevulde aanvraag om een rijbewijs. Het model van de aanvraag om een rijbewijs wordt bepaald door de Minister.

Deze aanvraag is vergezeld van :

1° twee foto's van de aanvrager die overeenstemmen met de door de Minister vastgestelde normen;

2° de verklaringen betreffende de lichamelijke en visuele geschiktheid of, in voorkomend geval, de attesten voorgeschreven in de artikelen 41, §§ 2 of 3, 44, § 5 en 45, tweede lid. Het attest voorgeschreven in artikel 44, § 5 is niet vereist indien de kandidaat houder is van een nog geldig rijbewijs, waarvoor het attest reeds aangeboden werd;

3° een verklaring op eer waarin gesteld wordt dat de aanvrager geen houder is van een Europees rijbewijs, behalve in het in § 2 bedoelde geval;

4° in voorkomend geval, de rechtvaardiging van de ingeroepen vrijstelling van het theoretische examen of het praktische examen.

Het rijbewijs is uitgereikt binnen een termijn van drie jaar te rekenen vanaf de datum van het slagen voor het praktische examen bedoeld in artikel 33 of van de praktische proef bedoeld in de artikelen 27, 3° en 4° en 29. Zoniet moet de kandidaat opnieuw scholing volgen en een nieuw theoretisch en praktisch examen afleggen.

§ 2. Indien de aanvrager, overeenkomstig artikel 27, 2°, een Europees rijbewijs of een buitenlands rijbewijs voorlegt, bedoeld in artikel 23, § 2, 1° van de wet, ondertekent hij een verklaring waarbij bevestigd wordt dat het rijbewijs authentiek en nog geldig is; het rijbewijs wordt afgegeven aan de overheid bedoeld in artikel 7.

Indien het een Europees rijbewijs betreft, wordt het teruggezonden naar de overheid die het heeft uitgereikt, met vermelding van de redenen voor die terugzending. Indien het om een buitenlands rijbewijs gaat, wordt dat rijbewijs bewaard door de in artikel 7 genoemde overheid en aan de houder teruggegeven wanneer deze niet meer voldoet aan de voorwaarden die in artikel 3, § 1, voor het verkrijgen van een rijbewijs gesteld worden, tegen teruggave van het Belgische rijbewijs.

Art. 18. De minimum leeftijd voor het verkrijgen van een rijbewijs is vastgesteld op :

1° 16 jaar voor de categorie A3;

2° 18 jaar voor de categorieën A, B, B+E en voor de subcategorieën C1 en C1+E;

3° 21 jaar voor de categorieën C, C+E, D en D+E en voor de subcategorieën D1 en D1+E.

Evenwel, kan elke kandidaat van ten minste 18 jaar een rijbewijs geldig voor de categorieën C en C+E en voor de subcategorieën D1 en D1+E verkrijgen op voorwaarde dat hij houder is van een getuigschrift van vakbekwaamheid zoals bedoeld in artikel 59.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, afgegeven, naargelang het geval, voor het goederenvervoer of het personenvervoer.

Afdeling II. — Geldigheid

Art. 19. § 1. Het rijbewijs wordt geldig verklaard voor het besturen van voertuigen van de categorie A3, A, B, B+E, C, C+E, D of D+E of van de subcategorie C1, C1+E, D1 of D1+E.

§ 2. Het rijbewijs geldig voor de categorie A dat afgegeven werd aan een bestuurder die de leeftijd van 21 jaar nog niet bereikt heeft of die het praktische examen heeft afgelegd met een voertuig bedoeld in het artikel 38, § 2, 1° is enkel geldig verklaard voor het besturen van motorfietsen met een vermogen van minder dan of gelijk aan 25 kW of een vermogen / gewichtsverhouding van minder dan of gelijk aan 0,16 kW/kg.

Na afloop van een termijn van twee jaar, te rekenen vanaf de datum van afgifte van het rijbewijs bedoeld in het eerste lid, kan de houder, zonder zich te onderwerpen aan de scholing en zonder een nieuw theoretisch en praktisch examen te moeten afleggen, een rijbewijs geldig voor het besturen van alle voertuigen van de categorie A verkrijgen. De procedure, voorgeschreven in artikel 49 is van toepassing.

CHAPITRE III. — *Du permis de conduire**Section Ire. — Délivrance*

Art. 17. § 1^{er}. Le permis de conduire est conforme au modèle qui figure à l'annexe 1.

Le permis de conduire est délivré par l'autorité visée à l'article 7 sur la remise d'une demande de permis de conduire dûment complétée. Le modèle de la demande de permis de conduire est déterminé par le Ministre.

Cette demande est accompagnée :

1° de deux photographies du demandeur conformes aux normes fixées par le Ministre;

2° des déclarations d'aptitude physique et visuelle ou, selon le cas, des attestations prévues aux articles 41, §§ 2 ou 3, 44, § 5 et 45, alinéa 2. L'attestation prévue à l'article 44, § 5 n'est pas requise si le candidat est titulaire d'un permis de conduire, en cours de validité, pour l'obtention duquel l'attestation a déjà été présentée;

3° d'une déclaration sur l'honneur établissant que le requérant n'est pas titulaire d'un permis de conduire européen, sauf dans le cas visé au § 2;

4° le cas échéant, de la justification de la dispense de l'examen théorique ou de l'examen pratique invoquée.

Le permis de conduire est délivré dans un délai de trois ans à compter de la date de réussite de l'examen pratique visé à l'article 33 ou de l'épreuve pratique visée aux articles 27, 3° et 4° et 29. A défaut, le candidat est tenu de se soumettre à nouveau à l'apprentissage et de subir un nouvel examen théorique et pratique.

§ 2. Si le demandeur présente, conformément à l'article 27, 2°, un permis de conduire européen ou un permis de conduire étranger, visé à l'article 23, § 2, 1° de la loi, il signe une déclaration certifiant que le permis de conduire est authentique et en cours de validité; le permis de conduire est remis à l'autorité visée à l'article 7.

S'il s'agit d'un permis de conduire européen, il est renvoyé à l'autorité qui l'a délivré avec mention des raisons qui justifient ce renvoi. S'il s'agit d'un permis de conduire étranger, ce document est conservé par l'autorité visée à l'article 7 et est remis au titulaire lorsque celui-ci ne répond plus aux conditions fixées par l'article 3, § 1^{er}, pour l'obtention d'un permis de conduire, contre restitution du permis de conduire belge.

Art. 18. L'âge minimal pour obtenir un permis de conduire est fixé à :

1° 16 ans pour la catégorie A3;

2° 18 ans pour les catégories A, B, B+E et pour les sous-catégories C1 et C1+E;

3° 21 ans pour les catégories C, C+E, D et D+E et pour les sous-catégories D1 et D1+E.

Toutefois, le candidat âgé de 18 ans au moins peut obtenir un permis de conduire valable pour les catégories C et C+E et pour les sous-catégories D1 et D1+E à la condition d'être titulaire d'un certificat d'aptitude professionnelle visé à l'article 59.2 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière délivré, selon le cas, pour le transport de marchandises ou de voyageurs.

Section II. — Validité

Art. 19. § 1^{er}. Le permis de conduire est validé pour la conduite des véhicules de la catégorie A3, A, B, B+E, C, C+E, D ou D+E ou de la sous-catégorie C1, C1+E, D1 ou D1+E.

§ 2. Si le candidat au permis de conduire valable pour la catégorie A n'a pas atteint l'âge de 21 ans ou a subi l'examen pratique avec un véhicule visé à l'article 38, § 2, 1°, le permis de conduire est validé uniquement pour la conduite des motocyclettes d'une puissance inférieure ou égale à 25 kW ou d'un rapport puissance/poids inférieur ou égal à 0,16 kW/kg.

A l'expiration d'un délai de deux ans à compter de la date de délivrance du permis de conduire visé à l'alinéa 1^{er}, le titulaire peut obtenir, sans devoir se soumettre à l'apprentissage ni subir un nouvel examen théorique et pratique, un permis de conduire valable pour la conduite de tous les véhicules de la catégorie A. La procédure prévue à l'article 49 est d'application.

§ 3. De kandidaat van minder dan 21 jaar oud die het praktische examen heeft afgelegd met een voertuig van de categorie C of C+E of met een voertuig van de categorie D of D+E ontvangt, naargelang het geval, een rijbewijs enkel geldig verklaard voor het besturen van voertuigen van de subcategorie C1 of C1+E, behalve als hij houder is van een getuigschrift van vakbekwaamheid zoals bedoeld in artikel 18 of een rijbewijs enkel geldig verklaard voor de subcategorie D1 of D1+E.

Als de kandidaat de leeftijd van 21 jaar bereikt, kan er een rijbewijs geldig verklaard voor, naargelang het geval, het besturen van voertuigen van de categorie C of C+E of van de categorie D of D+E worden afgegeven, zonder zich te onderwerpen aan de scholing en zonder een nieuw theoretisch en praktisch examen te moeten afleggen. De procedure, voorgeschreven in artikel 49 is van toepassing.

Art. 20. § 1. De geldigheid van de rijbewijzen wordt bepaald als volgt :

1° het rijbewijs geldig verklaard voor de categorie A wordt eveneens geldig verklaard voor het besturen van voertuigen van de categorie A3;

2° het rijbewijs geldig verklaard voor de categorie B wordt eveneens geldig verklaard voor het besturen van voertuigen van de categorie A3;

3° het rijbewijs geldig verklaard voor de categorie C wordt eveneens geldig verklaard voor het besturen van voertuigen van de categorieën A3 en B en de subcategorie C1;

4° het rijbewijs geldig verklaard voor de categorie D wordt eveneens geldig verklaard voor het besturen van voertuigen van de categorieën A3 en B en de subcategorie D1;

5° het rijbewijs geldig verklaard voor de subcategorie C1 wordt eveneens geldig verklaard voor het besturen van voertuigen van de categorieën A3 en B;

6° het rijbewijs geldig verklaard voor de subcategorie D1 wordt eveneens geldig verklaard voor het besturen van voertuigen van de categorieën A3 en B;

7° het rijbewijs geldig verklaard voor de categorie C+E of D+E of voor de subcategorie C1+E of D1+E wordt eveneens geldig verklaard voor het besturen van voertuigen van de categorie B+E;

8° het rijbewijs geldig verklaard voor de categorie C+E wordt eveneens geldig verklaard voor het besturen van voertuigen van de categorie C1+E;

9° het rijbewijs geldig verklaard voor de subcategorieën C1+E en D1 wordt eveneens geldig verklaard voor het besturen van voertuigen van de subcategorie D1+E;

10° het rijbewijs geldig verklaard voor de categorie D+E wordt eveneens geldig verklaard voor het besturen van voertuigen van de categorie D1+E;

11° het rijbewijs geldig verklaard voor de categorieën C+E en D wordt eveneens geldig verklaard voor het besturen van voertuigen van de categorie D+E;

12° het rijbewijs met de vermelding « automatisch » is slechts geldig voor het besturen van voertuigen uitgerust met een automatische schakeling; deze beperking heeft desgevallend alleen betrekking op bepaalde categorieën, aangeduid op het rijbewijs.

§ 2. Het rijbewijs, geldig verklaard voor de categorie B, afgegeven sinds ten minste twee jaar, laat het besturen van voertuigen van de categorie A met een maximale cilinderinhoud van 125 cm³ en met een maximaal vermogen van 11 kW toe.

Art. 21. § 1. - Het rijbewijs afgegeven voor het besturen van voertuigen voor de categorieën A3, A, B en B+E is geldig voor een onbepaalde duur of voor de door de geneesheer aangegeven duur als de toestemming tot sturen in de tijd beperkt is overeenkomstig de bepalingen van bijlage 6.

Het rijbewijs afgegeven voor het besturen van voertuigen van de categorieën C, C+E, D en D+E of van de subcategorieën C1, C1+E, D1 en D1+E is geldig voor de duur aangeduid op het attest bedoeld in artikel 44, § 5.

Het Europese rijbewijs afgegeven voor het besturen van voertuigen van de categorieën C, C+E, D en D+E of voor de subcategorieën C1, C1+E, D1 en D1+E of voor gelijkwaardige categorieën of subcategorieën is geldig voor een periode van vijf jaar, te rekenen vanaf de inschrijvingsdatum in een Belgische gemeente of bij het Ministerie van Buitenlandse Zaken. Deze periode wordt teruggebracht tot drie jaar als de houder 50 jaar of meer is; bovendien verstrijkt de geldigheid van het rijbewijs afgegeven voordat de leeftijd van 50 jaar wordt bereikt ten laatste op het ogenblik dat de houder de leeftijd van 53 jaar bereikt. Evenwel, als er op het rijbewijs een kortere geldigheidsduur is vermeld dan deze in dit lid, is die kortere duur van toepassing.

§ 3. Le candidat âgé de moins de 21 ans qui a subi l'examen pratique avec un véhicule de la catégorie C ou C+E ou avec un véhicule de la catégorie D ou D+E reçoit, selon le cas, un permis de conduire valide uniquement pour la sous-catégorie C1 ou C1+E, sauf s'il est titulaire d'un certificat d'aptitude professionnelle visé à l'article 18 ou un permis de conduire valide uniquement pour la sous-catégorie D1 ou D1+E.

Lorsque le titulaire atteint l'âge de 21 ans, il peut obtenir, sans devoir se soumettre à l'apprentissage, ni subir un nouvel examen théorique et pratique, un permis de conduire valide, selon le cas, pour la conduite des véhicules de la catégorie C ou C+E ou de la catégorie D ou D+E. La procédure prévue à l'article 49 est d'application.

Art. 20. § 1^{er}. La validité des permis de conduire est fixée comme suit :

1° le permis de conduire valide pour la catégorie A est également valide pour la conduite des véhicules de la catégorie A3;

2° le permis de conduire valide pour la catégorie B est également valide pour la conduite des véhicules de la catégorie A3;

3° le permis de conduire valide pour la catégorie C est également valide pour la conduite des véhicules des catégories A3 et B et de la sous-catégorie C1;

4° le permis de conduire valide pour la catégorie D est également valide pour la conduite des véhicules des catégories A3 et B et de la sous-catégorie D1;

5° le permis de conduire valide pour la sous-catégorie C1 est également valide pour la conduite des véhicules des catégories A3 et B;

6° le permis de conduire valide pour la sous-catégorie D1 est également valide pour la conduite des véhicules des catégories A3 et B;

7° le permis de conduire valide pour la catégorie C+E ou D+E ou pour la sous-catégorie C1+E ou D1+E est également valide pour la conduite des véhicules de la catégorie B+E;

8° le permis de conduire valide pour la catégorie C+E est également valide pour la conduite des véhicules de la catégorie C1+E;

9° le permis de conduire valide à la fois pour les sous-catégories C1+E et D1 est également valide pour la conduite des véhicules de la sous-catégorie D1+E;

10° le permis de conduire valide pour la catégorie D+E est également valide pour la conduite des véhicules de la catégorie D1+E;

11° le permis de conduire valide à la fois pour les catégories C+E et D est également valide pour la conduite des véhicules de la catégorie D+E;

12° le permis de conduire portant la mention « automatique » n'est valable que pour la conduite de véhicules équipés d'un changement de vitesses automatique; cette restriction ne s'applique, le cas échéant, qu'à certaines catégories indiquées sur le permis de conduire.

§ 2. Le permis de conduire valide pour la catégorie B, délivré depuis deux ans au moins autorise la conduite des véhicules de la catégorie A d'une cylindrée maximale de 125 cm³ et d'une puissance maximale de 11 kW.

Art. 21. § 1^{er}. - Le permis de conduire délivré pour la conduite des véhicules des catégories A3, A, B et B+E est valable pour une durée indéterminée ou pour la durée indiquée par le médecin si l'autorisation de conduire est limitée dans le temps conformément aux dispositions de l'annexe 6.

Le permis de conduire délivré pour la conduite des véhicules des catégories C, C+E, D et D+E ou des sous-catégories C1, C1+E, D1 et D1+E est valable pour la durée indiquée sur l'attestation visée à l'article 44, § 5.

Le permis de conduire européen délivré pour la conduite des véhicules des catégories C, C+E, D et D+E ou des sous-catégories C1, C1+E, D1 et D1+E ou de catégories ou de sous-catégories équivalentes est valable cinq ans à compter de la date d'inscription dans une commune belge ou au Ministère des Affaires étrangères. Ce délai est ramené à trois ans si le titulaire est âgé de 50 ans ou plus; en outre, la validité du permis de conduire délivré avant l'âge de 50 ans expire au plus tard lorsque le titulaire atteint l'âge de 53 ans. Toutefois, si une durée de validité inférieure à celles mentionnées au présent alinéa est indiquée sur le permis de conduire, cette durée inférieure est d'application.

§ 2. Het Belgische of Europese rijbewijs waarvan de houder beantwoordt aan de voorwaarden van het artikel 3, § 1, geldig verklaard voor de categorie A, B of B+E of voor een gelijkwaardige categorie, is geldig voor het besturen van voertuigen van deze categorieën, bestemd voor een van de vervoersdiensten bedoeld in artikel 43, voor de duur aangeduid op het attest bedoeld in artikel 44, § 5.

§ 3. Het Belgische of Europese rijbewijs dat beperkt is in de tijd overeenkomstig de bepalingen van §§ 1 en 2 wordt vernieuwd op vertoon van het attest bedoeld in de artikelen 41, §§ 2 of 3, 44, § 5 of 45, tweede lid.

Een nieuw rijbewijs wordt afgegeven, overeenkomstig de procedure voorgeschreven in artikel 49, zonder dat de aanvrager zich moet onderwerpen aan de scholing en een nieuw theoretisch en praktisch examen moet afleggen.

Het nieuwe rijbewijs is geldig voor de duur die aangeduid is op het attest bedoeld in het eerste lid.

§ 4. Het rijbewijs afgegeven aan een persoon die ingeschreven is in het wachtregister van een Belgische gemeente en die houder is van een attest van immatriculatie, is geldig gedurende een jaar.

Het rijbewijs wordt jaarlijks vernieuwd, overeenkomstig de procedure voorgeschreven in artikel 49, zolang geen uitspaak gedaan is over de aanvraag tot erkenning van hoedanigheid van vluchteling.

Art. 22. De geldigheidsduur wordt op het rijbewijs vermeld.

De geldigheidsduur van het rijbewijs bedoeld in artikel 21, § 2 wordt aangeduid in de rubriek « categorieën van voertuigen waarvoor het rijbewijs geldig is in het nationale verkeer ». Voor de toepassing van dit lid vraagt de houder, in voorkomend geval, een nieuw rijbewijs aan. De procedure voorgeschreven in artikel 49 is van toepassing.

De eerste afgiftedatum van elke categorie wordt weer overgenomen op elke vervanging van het rijbewijs.

Art. 23. De voorwaarden waaronder de bestuurder gemachtigd is te sturen, voorkomend op het attest bedoeld in de artikelen 41, § 4, 44, § 5 en 45, tweede lid, worden in de vorm van de codes, bepaald in bijlage 7, overgenomen op het rijbewijs.

Wanneer de kandidaat het praktische examen heeft afgelegd, met een voertuig uitgerust met een automatische schakeling, wordt daarvan in de vorm van de codes bepaald in bijlage 7, melding gemaakt op het rijbewijs. Dit lid is niet van toepassing op de voertuigen van de categorie A3.

Het rijbewijs dat wordt afgegeven in ruil voor een Europees of een buitenlands rijbewijs dat geldig is voor een subcategorie waarin door dit besluit niet wordt voorzien, draagt de vermelding van de beperking tot het besturen van de voertuigen van die subcategorie, in de vorm van de codes bepaald in bijlage 7.

Art. 24. Is nietig, elk rijbewijs afgegeven zonder dat aan de bepalingen van dit besluit is voldaan of wanneer blijkt dat het rijbewijs werd afgegeven zonder dat de aanvrager daadwerkelijk een gewone verblijfplaats in België verworven heeft, zelfs als hij beantwoordt aan de voorwaarden van artikel 3, § 1.

Het rijbewijs verliest zijn geldigheid wanneer aan de houder een nieuw rijbewijs wordt afgegeven.

Het rijbewijs dat zijn geldigheid verloren heeft, wordt teruggegeven aan de overheid bedoeld in artikel 7.

HOOFDSTUK IV. — Examens

Afdeling I. — Examencentra

Art. 25. § 1. De theoretische en praktische examens bedoeld in artikel 23, § 1, 2° en 4° van de wet, worden afgelegd in de examencentra georganiseerd door de instellingen voor de automobieliinspectie erkend overeenkomstig de bepalingen van het koninklijk besluit van 23 december 1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regeling van de administratieve controle van de instellingen belast met de controle van de in verkeer gebrachte voertuigen.

De kandidaten leggen het theoretische en het praktische examen af ten overstaan van examinatoren, bedoeld in het artikel 26. Het theoretische examen kan eveneens afgelegd worden voor een aange-stelde van de instelling, handelend onder de verantwoordelijkheid van de examinator.

§ 2. De Minister bepaalt het aantal van de examencentra, de plaats van hun vestiging, de grenzen van hun territoriale bevoegdheid en de regelen betreffende hun organisatie.

§ 2. Le permis de conduire belge ou européen, dont le titulaire répond aux conditions de l'article 3, § 1^{er}, validé pour la catégorie A, B ou B+E ou pour une catégorie équivalente est valable, pour la conduite des véhicules de ces catégories, affectés à un des services de transports visés à l'article 43, pour la durée indiquée sur l'attestation visée à l'article 44, § 5.

§ 3. Le permis de conduire belge ou européen limité dans le temps conformément aux dispositions des §§ 1^{er} et 2 est renouvelé sur la présentation de l'attestation visée aux articles 41, §§ 2 ou 3, 44, § 5 ou 45, alinéa 2.

Un nouveau permis de conduire est délivré, conformément à la procédure prévue à l'article 49, sans que le demandeur soit tenu de se soumettre à l'apprentissage et de subir un nouvel examen théorique et pratique.

Le nouveau permis de conduire est valable pour la durée indiquée sur l'attestation visée à l'alinéa 1^{er}.

§ 4. Le permis de conduire délivré à une personne inscrite au registre d'attente dans une commune belge et titulaire d'une attestation d'immatriculation est valable un an.

Le permis de conduire est renouvelé annuellement, conformément à la procédure prévue à l'article 49, tant qu'il n'est pas statué sur la demande de reconnaissance de la qualité de réfugié.

Art. 22. La durée de validité est mentionnée sur le permis de conduire.

La durée de validité du permis de conduire visé à l'article 21, § 2 est indiquée dans la rubrique « catégories de véhicules pour lesquelles le permis est valable en circulation nationale ». Aux fins de l'application du présent alinéa, le titulaire sollicite, le cas échéant, un nouveau permis de conduire. La procédure prévue à l'article 49 est d'application.

La date de première délivrance de chaque catégorie est retranscrite lors de tout remplacement du permis de conduire.

Art. 23. Les conditions dans lesquelles le conducteur est habilité à conduire, figurant sur l'attestation visée aux articles 41, § 4, 44, § 5 et 45, alinéa 2 sont mentionnées sur le permis de conduire sous la forme des codes prévus à l'annexe 7.

Si le candidat a subi l'examen pratique à bord d'un véhicule équipé d'un changement de vitesses automatique, mention en est faite sur le permis de conduire sous la forme des codes prévus à l'annexe 7. Le présent alinéa n'est pas applicable aux véhicules de la catégorie A3.

Le permis de conduire délivré en échange d'un permis de conduire européen ou étranger valable pour une sous-catégorie non prévue par le présent arrêté porte la mention de la restriction à la conduite des véhicules de cette sous-catégorie sous la forme des codes prévus à l'annexe 7.

Art. 24. Est nul tout permis de conduire délivré sans qu'il soit satisfait aux conditions prévues par le présent arrêté ou s'il est établi que le permis de conduire a été délivré sans que le requérant ait effectivement acquis une résidence normale en Belgique même s'il répondait aux conditions de l'article 3, § 1^{er}.

Le permis de conduire perd sa validité lorsqu'un autre permis de conduire est délivré à son titulaire.

Le permis de conduire qui a perdu sa validité est restitué à l'autorité visée à l'article 7.

CHAPITRE IV. — Des examens

Section Ire. — Centres d'examen

Art. 25. § 1^{er}. Les examens théorique et pratique, visés à l'article 23, § 1^{er}, 2° et 4° de la loi, sont subis dans les centres d'examen organisés par les organismes d'inspection automobile agréés conformément aux dispositions de l'arrêté royal du 23 décembre 1994 portant détermination des conditions d'agrément et des règles du contrôle administratif des organismes chargés du contrôle des véhicules en circulation.

Les candidats subissent l'examen théorique et pratique devant les examinateurs visés à l'article 26. L'examen théorique peut également être subi devant un préposé de l'organisme agissant sous la responsabilité de l'examinateur.

§ 2. Le Ministre fixe le nombre des centres d'examen, le lieu de leur établissement, les limites de leur compétence territoriale et les règles relatives à leur organisation.

De erkende instellingen gedragen zich voor de uitvoering van hun opdracht naar de onderrichtingen welke hen door de Minister of door zijn gemachtigde gegeven worden.

Afdeling II. — Examinatoren

Art. 26. § 1. - De examinatoren belast met het theoretische en het praktische examen worden aangeworven en bezoldigd door de in artikel 25 bedoelde instellingen, of door een rechtspersoon die deze laatste groepeert. Ze zijn door de Minister of zijn gemachtigde erkend.

De Minister kan, na de betrokkene en desgevallend de directeur van de instelling te hebben gehoord, de erkenning van de examiner opschorten voor een termijn van acht dagen tot een jaar, of ze intrekken wegens het niet naleven van de bepalingen van dit besluit.

§ 2. Om te worden erkend moeten de betrokkenen voldoen aan de volgende voorwaarden :

1° onderdaan zijn van een van de Lid-Staten van de Europese Unie of van de Europese Economische Ruimte;

2° ten minste 25 jaar oud zijn;

3° van onberispelijk zedelijk gedrag zijn;

4° niet vervallen zijn of vervallen geweest zijn van het recht om een motorvoertuig te besturen. Dit verbod is niet van toepassing bij uitwissing van de veroordeling of bij herstel in eer en rechten en op voorwaarde dat er voldaan is aan de onderzoeken die krachtens artikel 38 van de wet worden opgelegd;

5° houder zijn van ten minste een diploma, getuigschrift of brevet dat in aanmerking komt voor de toelating tot de niveaus 1, 2+ of 2, van de Rijksbesturen, genoemd in hoofdstuk I van bijlage 1 van het koninklijk besluit van 2 oktober 1937 houdende het statuut van het Rijkspersoneel of van een buitenlands diploma, getuigschrift of brevet dat als gelijkwaardig is erkend overeenkomstig hoofdstuk II van dezelfde bijlage;

6° geslaagd zijn voor een examen waarvan de inhoud en de nadere regels goedgekeurd zijn door de Minister;

7° geschikt bevonden zijn bij een geneeskundig onderzoek;

8° ten minste 7 jaar ervaring hebben inzake het besturen van auto's en houder zijn van ten minste een Belgisch of Europees rijbewijs geldig voor de categorie B. Ze moeten bovendien houder zijn van een rijbewijs geldig voor de categorieën of subcategorieën van motorvoertuigen voor dewelke ze als examiner belast met het afnemen van het praktische examen aangeduid zijn.

De voorwaarden bedoeld in 5° en 6° gelden niet voor de examinatoren die op 1 januari 1989 in dienst waren.

§ 3. De functie van examiner is onverenigbaar met elke functie of elke betrekking in een rijkschool.

Niemand mag de functie van examiner uitoefenen bij een examen dat door een van zijn bloed- of aanverwanten tot en met de vierde graad wordt afgelegd.

De examiner mag niet optreden als begeleider behalve voor zijn echtgenoot, kinderen, pleegkinderen of voor deze van zijn echtgenoot.

Afdeling III. — Vrijstellingen

Art. 27. De kandidaat voor het rijbewijs is vrijgesteld van de theoretische en de praktische examens, indien hij aan een van de volgende voorwaarden voldoet :

1° houder zijn van een Belgisch militair rijbewijs waarvan de geldigheid bevestigd is door de militaire overheden, op voorwaarde dat de categorie of de subcategorie van de voertuigen vermeld in de kolom «burger» overeenstemt met deze waarvoor de geldigheid wordt aangevraagd, overeenkomstig de bepalingen van artikel 20;

2° houder zijn van een Europees rijbewijs of van een buitenlands rijbewijs bedoeld in artikel 23, § 2, 1° van de wet; deze vrijstelling geldt slechts voor dezelfde categorie of subcategorie of voor een gelijkwaardige categorie of subcategorie als deze waarvoor het rijbewijs wordt aangevraagd.

Er moet daarenboven voldaan worden aan de volgende voorwaarden :

a) het rijbewijs moet afgegeven zijn door het land waar de houder zijn gewone verblijfplaats had op het ogenblik van de afgifte van het rijbewijs;

b) het rijbewijs moet afgegeven zijn vóór de inschrijving in het bevolkings-, vreemdelingen- of wachregister van een Belgische gemeente.

Les organismes agréés se conforment, pour l'accomplissement de leur mission, aux instructions qui leur sont données par le Ministre ou par son délégué.

Section II. — Examineurs

Art. 26. § 1^{er}. - Les examinateurs chargés de l'examen théorique et pratique sont recrutés et rémunérés par les organismes visés à l'article 25 ou par une personne morale regroupant ces derniers. Ils sont agréés par le Ministre ou son délégué.

Le Ministre peut, l'intéressé et, le cas échéant, le directeur de l'organisme étant entendus, suspendre l'agrément de l'examineur pour une durée de huit jours à un an, ou le retirer, pour non-respect des dispositions prévues par le présent arrêté.

§ 2. Pour être agréés, les intéressés doivent satisfaire aux conditions suivantes :

1° être ressortissant d'un des Etats membres de l'Union européenne ou de l'Espace économique européen;

2° être âgé de 25 ans au moins;

3° être de moralité irréprochable;

4° ne pas être ou avoir été déchu du droit de conduire un véhicule à moteur. La présente interdiction ne s'applique pas en cas d'effacement de la condamnation ou de réhabilitation à la condition qu'il ait été satisfait aux examens éventuellement imposés en application de l'article 38 de la loi;

5° être titulaire au moins d'un des diplômes, certificats ou brevets pris en considération pour l'admission aux niveaux 1, 2+ ou 2 dans les administrations de l'Etat, visés au chapitre premier de l'annexe 1 à l'arrêté royal du 2 octobre 1937 portant le statut des agents de l'Etat ou d'un diplôme, certificat ou brevet étranger reconnu équivalent conformément au chapitre II de la même annexe;

6° réussir un examen dont le contenu et les modalités sont approuvés par le Ministre;

7° avoir satisfait à un examen médical;

8° avoir au moins 7 ans d'expérience de la conduite automobile, assortie d'un permis de conduire belge ou européen valable pour la catégorie B au moins. Ils doivent, en outre, être titulaires d'un permis de conduire valable pour les catégories et sous-catégories de véhicules pour lesquelles ils sont désignés en qualité d'examineurs chargés de faire subir l'examen pratique.

Les conditions visées au 5° et 6° ne sont pas applicables aux examinateurs en service au 1^{er} janvier 1989.

§ 3. La fonction d'examineur est incompatible avec toute fonction ou tout emploi dans une école de conduite.

Nul ne peut exercer la fonction d'examineur lors de l'examen subi par un parent ou allié jusqu'au quatrième degré inclusivement.

L'examineur ne peut être guide que pour son conjoint ou ses enfants ou pupilles ou ceux de son conjoint.

Section III. — Dispenses

Art. 27. Le candidat au permis de conduire est dispensé des examens théorique et pratique s'il répond à l'une des conditions suivantes :

1° être titulaire d'un permis de conduire militaire belge, dont la validité est attestée par les autorités militaires, à la condition que la catégorie ou la sous-catégorie des véhicules indiquée dans la colonne «civiles» corresponde à celle pour laquelle la validité est demandée, conformément aux dispositions de l'article 20;

2° être titulaire d'un permis de conduire européen ou d'un permis de conduire étranger, visé à l'article 23, § 2, 1° de la loi; cette dispense ne vaut que pour la même catégorie ou sous-catégorie ou pour une catégorie ou une sous-catégorie équivalente à celle pour laquelle le permis de conduire est demandé.

Il doit, en outre, être satisfait aux conditions suivantes :

a) le permis de conduire doit avoir été délivré par le pays où le titulaire avait sa résidence normale au moment de la délivrance du permis de conduire;

b) le permis de conduire doit avoir été obtenu précédemment à l'inscription dans les registres de la population des étrangers ou dans le registre d'attente d'une commune belge.

De bepalingen voorgeschreven in a) en b) zijn niet van toepassing op de personen die het bewijs leveren dat zij, op het ogenblik van de afgifte van het rijbewijs, als student ten minste zes maanden ingeschreven waren in het land dat het rijbewijs heeft afgegeven en op de personen bedoeld in het artikel 3, § 1, 3°;

3° geslaagd zijn voor de theoretische en praktische proeven georganiseerd na de opleiding bedoeld in artikel 4, 4° tot het behalen van een rijbewijs geldig voor de categorie D of D+E of voor de subcategorie D1 of D1+E;

4° geslaagd zijn voor de theoretische en praktische proeven georganiseerd na de opleiding bedoeld in artikel 4, 9°, geldig voor de categorie of subcategorie van voertuigen waarvoor het rijbewijs wordt aangevraagd.

Art. 28. De kandidaat voor het rijbewijs is vrijgesteld van het theoretische examen, indien hij aan een van de volgende voorwaarden voldoet :

1° houder zijn van een Belgisch of een Europees rijbewijs.

Kunnen evenwel niet genieten van deze vrijstelling :

a) de houder van een rijbewijs geldig voor de categorie A3;

b) de kandidaat voor een rijbewijs geldig voor de subcategorie C1 of D1;

c) de kandidaat voor een rijbewijs geldig voor de categorie C of D, behalve als hij houder is van een rijbewijs respectievelijk geldig voor de subcategorie C1 of D1;

2° geslaagd zijn voor het theoretische examen opgelegd krachtens artikel 38 van de wet en geldig voor dezelfde categorie of subcategorie van voertuigen als deze waarvoor het rijbewijs wordt aangevraagd. De kandidaat geniet slechts van deze vrijstelling als hij een getuigschrift van theoretisch onderricht voorlegt, afgegeven door een rijkschool.

Art. 29. De kandidaat voor het rijbewijs is vrijgesteld van het praktische examen wanneer hij voldoet aan een van de volgende voorwaarden :

1° geslaagd zijn voor een praktische proef voor dezelfde categorie of subcategorie van voertuigen als deze waarvoor het rijbewijs wordt aangevraagd, afgelegd in een organisme bedoeld in artikel 4, 5°;

2° geslaagd zijn voor het praktische examen opgelegd krachtens artikel 38 van de wet, geldig voor dezelfde categorie of subcategorie van voertuigen als deze waarvoor het rijbewijs wordt aangevraagd. De kandidaat kan maar genieten van deze vrijstelling als hij een getuigschrift van praktisch onderricht voorlegt afgegeven door een rijkschool.

De kandidaat voor het rijbewijs geldig voor de categorie B volgt daarenboven een scholing van ten minste drie maanden op basis van een voorlopig rijbewijs model 2, van ten minste zes maanden op basis van een voorlopig rijbewijs model 1, van ten minste negen maanden op basis van een voorlopig rijbewijs model 3 of van ten minste twaalf maanden op basis van een leervergunning;

3° geslaagd zijn voor een praktische proef voor de categorie B, B+E, C, C+E, D of D+E of voor de subcategorie C1, C1+E, D1 of D1+E na de opleiding bedoeld in artikel 4, 7°.

Art. 30. Elke vrijstelling van het theoretische examen en van het praktische examen wordt op de aanvraag om een rijbewijs, op de aanvraag om een voorlopig rijbewijs of op de aanvraag om een leervergunning vermeld door de overheid bedoeld in het artikel 7.

Afdeling IV. — Theoretisch examen

Art. 31. Het theoretische examen bepaald in de artikelen 23, § 1, 4° en 38 van de wet heeft betrekking op de stof die in bijlage 4 wordt opgesomd.

Het wordt afgelegd in de vorm van een audiovisueel examen.

Het theoretische examen wordt beoordeeld en verbeterd zoals aangeduid in bijlage 4.

De inschrijving voor het theoretische examen gebeurt volgens de regels en op de wijze goedgekeurd door de Minister of zijn gemachtigde.

Art. 32. § 1. De minimumleeftijd om deel te nemen aan het theoretische examen is vastgesteld op drie maanden vóór de leeftijd bepaald in artikel 6, 1°, h).

De leeftijd is evenwel vastgesteld op :

- 3 maanden vóór de leeftijd van 17 jaar, voor het examen voor het verkrijgen van een leervergunning;

- 17 jaar voor het examen, afgelegd door de kandidaten die de opleiding volgen bedoeld in artikel 4, 7°.

Les conditions prévues au a) et au b) ne s'appliquent pas aux personnes qui apportent la preuve qu'elles avaient, au moment de la délivrance du permis de conduire, la qualité d'étudiant pendant une période d'au moins six mois dans le pays qui a délivré le permis de conduire et aux personnes visées à l'article 3, § 1^{er}, 3°;

3° avoir réussi les épreuves théorique et pratique organisées au terme de la formation visée à l'article 4, 4°, pour l'obtention d'un permis de conduire valable pour la catégorie D ou D+E ou la sous-catégorie D1 ou D1+E;

4° avoir réussi les épreuves théorique et pratique organisées au terme de la formation visée à l'article 4, 9°, valables pour la catégorie ou sous-catégorie de véhicules pour laquelle le permis de conduire est demandé.

Art. 28. Le candidat au permis de conduire est dispensé de l'examen théorique s'il répond à l'une des conditions suivantes :

1° être titulaire d'un permis de conduire belge ou européen.

Ne peuvent toutefois bénéficier de cette dispense :

a) le titulaire d'un permis de conduire valable pour la catégorie A3;

b) le candidat au permis de conduire valable pour la sous-catégorie C1 ou D1;

c) le candidat au permis de conduire valable pour la catégorie C ou D sauf s'il est titulaire d'un permis de conduire valable respectivement pour la sous-catégorie C1 ou D1;

2° avoir réussi l'examen théorique imposé en vertu de l'article 38 de la loi, valable pour la même catégorie ou sous-catégorie de véhicules que celle pour laquelle le permis de conduire est demandé. Le candidat ne bénéficie de cette dispense que s'il présente un certificat d'enseignement théorique délivré par une école de conduite.

Art. 29. Le candidat au permis de conduire est dispensé de l'examen pratique s'il répond à l'une des conditions suivantes :

1° avoir réussi une épreuve pratique pour la même catégorie ou la sous-catégorie de véhicules que celle pour laquelle le permis de conduire est demandé, dans un organisme visé à l'article 4, 5°;

2° avoir réussi l'examen pratique imposé en vertu de l'article 38 de la loi, valable pour la même catégorie ou sous-catégorie de véhicules que celle pour laquelle le permis de conduire est demandé. Le candidat ne bénéficie de cette dispense que s'il présente un certificat d'enseignement pratique délivré par une école de conduite.

Le candidat au permis de conduire valable pour la catégorie B effectue, en outre, un apprentissage d'au moins trois mois sous le couvert d'un permis de conduire provisoire modèle 2, d'au moins six mois sous le couvert d'un permis de conduire provisoire modèle 1, d'au moins neuf mois sous le couvert d'un permis de conduire provisoire modèle 3 ou d'au moins douze mois sous le couvert d'une licence d'apprentissage;

3° avoir réussi une épreuve pratique pour la catégorie B, B+E, C, C+E, D ou D+E ou pour la sous-catégorie C1, C1+E, D1 ou D1+E au terme de la formation visée à l'article 4, 7°.

Art. 30. Toute dispense de l'examen théorique et de l'examen pratique est inscrite sur la demande de permis de conduire, sur la demande de permis de conduire provisoire ou sur la demande de licence d'apprentissage par l'autorité visée à l'article 7.

Section IV. — Examen théorique

Art. 31. L'examen théorique prévu aux articles 23, § 1^{er}, 4° et 38 de la loi porte sur les matières énumérées à l'annexe 4.

Il est subi sous la forme d'un examen audiovisuel.

L'examen théorique est coté et corrigé de la manière indiquée à l'annexe 4.

L'inscription à l'examen théorique se fait dans les formes et de la manière approuvées par le Ministre ou son délégué.

Art. 32. § 1^{er}. L'âge minimal pour participer à l'examen théorique est fixé à trois mois avant l'âge prévu à l'article 6, 1°, h).

Cet âge est toutefois fixé à :

- 3 mois avant 17 ans, pour l'examen en vue de l'obtention d'une licence d'apprentissage;

- 17 ans pour l'examen subi par les candidats qui suivent la formation visée à l'article 4, 7°.

§ 2. Om aan het examen deel te nemen, legt de kandidaat een van de documenten voor die opgesomd zijn in artikel 3, § 1.

De kandidaat voor de leervergunning legt eveneens een getuigschrift van theoretisch onderricht voor.

§ 3. De kandidaat die, noch het Frans, noch het Nederlands, noch het Duits machtig is, mag het theoretische examen afleggen, bijgestaan door een tolk die onder de beëdigde vertalers wordt gekozen door het examencentrum en door dit laatste wordt vergoed.

Deze examens mogen derwijze georganiseerd worden dat meerdere kandidaten die eenzelfde taal of idioom spreken en verstaan, kunnen samengebracht worden; het examen mag niet meer dan twee maanden na de inschrijving plaatshebben.

Als het examen georganiseerd wordt in de taal van de kandidaat, kan deze laatste kandidaat niet genieten van de procedure die voorgeschreven is in het eerste lid.

§ 4. De kandidaat schikt zich naar de aanwijzingen die hem tijdens het examen worden gegeven.

De kandidaat die door woorden of anderszins de orde verstoort, die betrapt wordt op bedrog of op poging tot bedrog, mislukt en wordt terstond uit de zaal verwijderd.

§ 5. De kandidaten waarvan het mentale of intellectuele vermogen of de graad van alfabetisme ontoereikend is, kunnen, op hun verzoek, het examen afleggen in een speciale zitting waarvan de nadere regels goedgekeurd zijn door de Minister of zijn gemachtigde.

De betrokkene levert het bewijs dat hij zich in een van deze gevallen bevindt door het overleggen van, inzonderheid, een getuigschrift of attest van een psychisch-medisch-sociaal centrum, een openbaar centrum voor maatschappelijk welzijn, een instituut voor buitengewoon onderwijs, een centrum voor observatie of begeleiding of een centrum voor beroepsoriëntering.

De kandidaten die ten minste vijfmaal niet slaagden voor het theoretische examen kunnen eveneens, op hun verzoek, dit examen in een speciale zitting afleggen.

§ 6. Na twee opeenvolgende niet geslaagde theoretische examens, mag de kandidaat slechts een nieuw theoretisch examen afleggen op vertoon van een getuigschrift van theoretisch onderricht afgegeven door een rijsschool.

De in het eerste lid voorgeschrevene verplichting is niet van toepassing op :

1° de kandidaten bedoeld in het artikel 4, 5°, 6° en 7°;

2° de kandidaten die een attest van een keel-, neus- en oorarts voorleggen waarin bevestigd wordt dat ze een zodanige gehoorhandicap hebben dat ze het onderricht bedoeld in het eerste lid niet in normale omstandigheden kunnen volgen.

§ 7. De examiner of de aangestelde van de instelling bevestigt het slagen voor het theoretische examen op de aanvraag om een rijbewijs, op de aanvraag om een voorlopig rijbewijs of op de aanvraag om een leervergunning.

De aanvraag om een rijbewijs mag aan de kandidaat bedoeld in artikel 4, 7° slechts afgegeven worden op vertoon van het bewijs dat deze laatste met vrucht de in dit artikel bedoelde opleiding heeft gevolgd.

Afdeling V. — Praktisch examen

Art. 33. Het praktische examen voorgeschreven in de artikelen 23, § 1, 2° en 38 van de wet slaat op de proeven opgesomd in bijlage 5, I en II. Het omvat, voor iedere categorie en subcategorie van voertuigen, de hantering van de bedieningsorganen en de manoeuvres die voorgeschreven zijn in bijlage 5, I, a) en b).

Het examen wordt afgelegd met een voertuig van de categorie of subcategorie waarvoor het rijbewijs wordt aangevraagd.

Het examen wordt beoordeeld op de wijze aangeduid in bijlage 5, III.

De inschrijving voor het praktische examen gebeurt volgens de regels en op de wijze goedgekeurd door de Minister of zijn gemachtigde.

Art. 34. Om toegelaten te worden tot het praktische examen moet de kandidaat sinds minder dan drie jaar geslaagd zijn voor het theoretische examen of ervan vrijgesteld zijn krachtens artikel 28.

Het praktische examen kan binnen het volgende tijdsbestek plaatsvinden :

1° In geval van scholing met een voorlopig rijbewijs :

a) op zijn vroegst één maand na de afgifte van dat bewijs, behalve in geval van een examen voor het behalen van een rijbewijs van de categorie B;

§ 2. Pour participer à l'examen, le candidat présente un des documents énumérés à l'article 3, § 1^{er}.

Le candidat à la licence d'apprentissage présente également un certificat d'enseignement théorique.

§ 3. Le candidat qui ne connaît aucune des langues française, néerlandaise ou allemande peut subir l'examen théorique avec l'assistance d'un interprète désigné parmi les traducteurs-jurés par le centre d'examen et rémunéré par ce dernier.

Ces examens peuvent être organisés de façon que plusieurs candidats qui parlent et comprennent une même langue ou idiome puissent être groupés; l'examen ne peut avoir lieu plus de deux mois après l'inscription.

Si l'examen est organisé dans la langue du candidat, ce dernier ne peut bénéficier de la procédure prévue à l'alinéa 1^{er}.

§ 4. Le candidat se conforme aux indications qui lui sont données lors de l'examen.

Le candidat qui trouble l'ordre par paroles ou de toute autre manière, qui est surpris à frauder ou à tenter de frauder échoue et est immédiatement exclu de la salle.

§ 5. Les candidats dont les facultés mentales ou intellectuelles, ou le niveau d'alphabétisation, sont insuffisants peuvent, à leur demande, subir l'examen en session spéciale, dont les modalités sont approuvées par le Ministre ou son délégué.

L'intéressé apporte la preuve qu'il se trouve dans l'un de ces cas, notamment, par la production d'un certificat ou une attestation d'un centre psycho-médico-social, d'un centre public d'aide sociale, d'un institut d'enseignement spécial, d'un centre d'observation et de guidance ou d'un centre d'orientation professionnelle.

Les candidats qui ont échoué au moins cinq fois à l'examen théorique peuvent également, à leur demande, subir cet examen en session spéciale.

§ 6. Après deux échecs successifs à l'examen théorique, le candidat ne peut subir un nouvel examen théorique que sur la présentation d'un certificat d'enseignement théorique délivré par une école de conduite.

L'obligation prévue à l'alinéa 1^{er} ne s'applique pas :

1° aux candidats visés à l'article 4, 5°, 6° et 7°;

2° aux candidats qui produisent un certificat d'un médecin oto-rhino-laryngologue attestant qu'ils présentent un handicap de l'ouïe tel qu'ils ne peuvent suivre l'enseignement visé à l'alinéa 1^{er} dans des conditions normales.

§ 7. L'examineur ou le préposé de l'organisme atteste sur la demande de permis de conduire, sur la demande de permis de conduire provisoire ou sur la demande de licence d'apprentissage la réussite de l'examen théorique.

La demande de permis de conduire ne peut être délivrée au candidat visé à l'article 4, 7° que sur la présentation de la preuve qu'il a suivi avec fruit la formation visée à cet article.

Section V. — Examen pratique

Art. 33. L'examen pratique prévu aux articles 23, § 1^{er}, 2° et 38 de la loi porte sur les épreuves énumérées à l'annexe 5, I et II. Il comporte, pour chaque catégorie et sous-catégorie de véhicules, le maniement des commandes et les manoeuvres prévues à l'annexe 5, I, a) et b).

L'examen est subi à bord d'un véhicule de la catégorie ou de la sous-catégorie pour laquelle le permis de conduire est demandé.

L'examen est coté de la manière indiquée à l'annexe 5, III.

L'inscription à l'examen pratique se fait dans les formes et de la manière approuvées par le Ministre ou son délégué.

Art. 34. Pour être admis à l'examen pratique, le candidat doit avoir réussi l'examen théorique depuis moins de trois ans, sauf s'il en est dispensé en vertu de l'article 28.

L'examen pratique peut avoir lieu dans le délai suivant :

1° En cas d'apprentissage avec un permis de conduire provisoire :

a) au plus tôt un mois après la délivrance de ce permis, sauf en cas d'examen pour l'obtention d'un permis de conduire de la catégorie B;

b) in geval van een examen voor het behalen van een rijbewijs van de categorie B :

- op zijn vroegst zes maanden na afgifte van het voorlopige rijbewijs als het om een bewijs volgens model 1 gaat;

- op zijn vroegst drie maanden na afgifte van het voorlopige rijbewijs als het om een bewijs volgens model 2 gaat;

- op zijn vroegst negen maanden na afgifte van het voorlopige rijbewijs als het om een bewijs volgens model 3 gaat;

2° In geval van scholing met een leervergunning, op zijn vroegst twaalf maanden na afgifte van die leervergunning.

Art. 35. Om toegelaten te worden tot het praktische examen voor het behalen van een rijbewijs geldig voor de categorie A3, A, B of B+E, legt de kandidaat voor :

1° één der documenten bedoeld in artikel 3, § 1;

2° een van de hierna opgesomde documenten :

a) de aanvraag om een rijbewijs waarop het attest van slagen voor of vrijstelling van het theoretische examen is aangebracht.

In dit geval, legt de kandidaat een getuigschrift van praktisch onderricht, afgegeven door een rijsschool, voor of het Europese rijbewijs of het buitenlandse rijbewijs bedoeld in artikel 23, § 2, 1° van de wet, waarvan hij houder is.

De aanvraag omvat de verklaring voorgeschreven in artikel 41, § 1 of is vergezeld van, naargelang het geval, een of twee van de attesten voorgeschreven in de artikelen 41, §§ 2 en 3 of 45, tweede lid.

Elke kandidaat voor het rijbewijs geldig voor de categorie B, die onderworpen is aan de scholing, legt bovendien een attest van de overheid bedoeld in artikel 7 waaruit blijkt dat hij een scholing heeft gevolgd op basis van een voorlopig rijbewijs afgegeven na 31 december 1988 of van een leervergunning;

b) het nog geldige voorlopige rijbewijs.

Het voorlopige rijbewijs model 1 of model 2 is vervolledigd met de vermelding dat de lesuren, voorgeschreven in artikel 15, tweede lid, 1°, g) gevolgd zijn.

Het voorlopige rijbewijs model 3 is vervolledigd met de vermelding dat de lesuren, voorgeschreven in artikel 15, tweede lid, 1°, e) of 2°, a) gevolgd zijn;

c) de nog geldige leervergunning.

De leervergunning is vervolledigd met de vermelding dat de lesuren, voorgeschreven in artikel 15, tweede lid, 1°, j) gevolgd zijn;

d) een attest waarin bevestigd wordt dat de kandidaat de opleiding gevolgd heeft, bedoeld in artikel 4, 6°;

3° het verzekeringsbewijs inzake de burgerlijke aansprakelijkheid voor het voertuig waarmee hij zich aanbiedt;

4° behalve wanneer het gaat om een voertuig van de categorie A3, het inschrijvingsbewijs van het voertuig en het groene keuringsbewijs van het voertuig als dat onderworpen is aan de technische controle en, in voorkomend geval, van de aanhangwagen;

5° in voorkomend geval, de documenten voorgeschreven in 3° en 4° voor het voertuig van de categorie B, bedoeld in artikel 39, § 4;

6° het gelijkvormigheidsattest voor het voertuig van de categorie A3;

7° het Belgische of Europese rijbewijs, geldig voor de categorie B of voor een gelijkwaardige categorie, indien het een kandidaat betreft voor een rijbewijs geldig voor de categorie B+E;

8° in voorkomend geval, het Belgische of Europese rijbewijs van de begeleider, geldig voor het besturen van het voertuig waarmee het praktische examen plaats heeft of van de bestuurder van het voertuig van de categorie B, bedoeld in het artikel 39, § 4, alsook het document bedoeld in artikel 3, § 1 waarvan de begeleider of de bestuurder houder is.

Art. 36. Om toegelaten te worden tot het praktische examen voor het behalen van een rijbewijs geldig voor de categorie C, C+E, D of D+E of voor de subcategorie C1, C1+E, D1 of D1+E legt de kandidaat voor :

1° een der documenten bedoeld in artikel 3, § 1;

2° het Belgische of Europese rijbewijs, geldig voor ten minste de categorie B of voor een gelijkwaardige categorie. De kandidaat voor het rijbewijs, geldig voor de categorie C+E of D+E of voor de subcategorie C1+E of D1+E legt het Belgische of Europese rijbewijs voor, geldig voor het besturen van het trekkende voertuig.

Het rijbewijs mag evenwel vervangen worden door een attest afgegeven door de griffier van de rechtbank waar het rijbewijs bewaard wordt in toepassing van artikel 69;

b) en cas d'examen pour l'obtention d'un permis de conduire de la catégorie B :

- au plus tôt six mois après la délivrance du permis de conduire provisoire si ce dernier est du modèle 1;

- au plus tôt trois mois après la délivrance du permis de conduire provisoire si ce dernier est du modèle 2;

- au plus tôt neuf mois après la délivrance du permis de conduire provisoire si ce dernier est du modèle 3;

2° En cas d'apprentissage avec une licence d'apprentissage, au plus tôt douze mois après la délivrance de celle-ci.

Art. 35. Pour être admis à l'examen pratique en vue d'obtenir un permis de conduire valable pour la catégorie A3, A, B ou B+E, le candidat présente :

1° un des documents visés à l'article 3, § 1^{er};

2° un des documents énumérés ci-après :

a) la demande de permis de conduire sur laquelle figure l'attestation de réussite ou d'exemption de l'examen théorique.

Dans ce cas, le candidat présente un certificat d'enseignement pratique délivré par une école de conduite ou produit le permis de conduire européen ou le permis de conduire étranger, visé à l'article 23, § 2, 1° de la loi, dont il est titulaire.

La demande comporte la déclaration prévue à l'article 41, § 1^{er} ou est accompagnée, selon le cas, d'une ou des attestations prévues aux articles 41, §§ 2 et 3 ou 45, alinéa 2.

Tout candidat au permis de conduire valable pour la catégorie B, soumis à l'apprentissage, présente, en outre, une attestation de l'autorité visée à l'article 7 établissant qu'il a effectué un apprentissage sous le couvert d'un permis de conduire provisoire délivré après le 31 décembre 1988 ou d'une licence d'apprentissage;

b) le permis de conduire provisoire en cours de validité.

Le permis de conduire provisoire modèle 1 ou modèle 2 est complété par la mention du suivi des heures de cours prévues à l'article 15, alinéa 2, 1°, g).

Le permis de conduire provisoire modèle 3 est, le cas échéant, complété par la mention du suivi des heures de cours prévues à l'article 15, alinéa 2, 1°, e) ou 2°, a);

c) la licence d'apprentissage en cours de validité.

La licence d'apprentissage est complétée par la mention du suivi des heures de cours prévues à l'article 15, alinéa 2, 1°, j);

d) une attestation établissant que le candidat a suivi la formation visée à l'article 4, 6°;

3° la preuve d'assurance de la responsabilité civile pour le véhicule avec lequel il se présente;

4° sauf s'il s'agit d'un véhicule de la catégorie A3, le certificat d'immatriculation du véhicule et le certificat de visite, de couleur verte, du véhicule si ce dernier est soumis au contrôle technique et, le cas échéant, de la remorque;

5° le cas échéant, les documents prévus au 3° et 4° pour le véhicule de la catégorie B, visé à l'article 39, § 4;

6° le certificat de conformité pour le véhicule de la catégorie A3;

7° le permis de conduire belge ou européen, valable pour la catégorie B ou pour une catégorie équivalente s'il s'agit d'un candidat au permis de conduire valable pour la catégorie B+E;

8° le cas échéant, le permis de conduire belge ou européen du guide, valable pour la conduite du véhicule à bord duquel a lieu l'examen pratique ou du conducteur du véhicule de la catégorie B visé à l'article 39, § 4 ainsi que le document visé à l'article 3, § 1^{er} dont est titulaire le guide ou le conducteur.

Art. 36. Pour être admis à l'examen pratique en vue d'obtenir un permis de conduire valable pour la catégorie C, C+E, D ou D+E ou la sous-catégorie C1, C1+E, D1 ou D1+E, le candidat présente :

1° un des documents visés à l'article 3, § 1^{er};

2° le permis de conduire belge ou européen, valable pour la catégorie B au moins ou pour une catégorie équivalente. Le candidat au permis de conduire valable pour la catégorie C+E ou D+E ou pour la sous-catégorie C1+E ou D1+E présente le permis de conduire belge ou européen, valable pour la conduite du véhicule tracteur.

Le permis de conduire peut toutefois être remplacé par une attestation délivrée par le greffier du tribunal où est conservé le permis de conduire en application de l'article 69;

3° een van de hierna opgesomde documenten :

a) de aanvraag om een rijbewijs waarop het attest van slagen voor of de vrijstelling van het theoretische examen is aangebracht.

In dit geval legt de kandidaat een getuigschrift van praktisch onderricht, afgegeven door een rijsschool voor of het Europese rijbewijs of het buitenlandse rijbewijs bedoeld in artikel 23, § 2, 1° van de wet, waarvan hij houder is.

De aanvraag is vergezeld van het attest voorgeschreven in artikel 44, § 5, behalve als de kandidaat houder is van een geldig rijbewijs waarvoor voor het behalen ervan dit attest reeds voorgelegd werd;

b) het nog geldige voorlopige rijbewijs.

Het voorlopige rijbewijs is, in voorkomend geval, vervuld met de vermelding dat de lesuren, voorgeschreven in artikel 15, tweede lid, 2°, a), gevolgd zijn;

c) een attest waarin bevestigd wordt dat de kandidaat de opleiding gevolgd heeft, bedoeld in artikel 4, 6°;

4° het verzekeringsbewijs inzake de burgerlijke aansprakelijkheid voor het voertuig waarmee hij zich aanbiedt;

5° het inschrijvingsbewijs van het voertuig en, in voorkomend geval, van de aanhangwagens;

6° het groene keuringsbewijs van het voertuig, als dit onderworpen is aan de technische controle en, in voorkomend geval, van de aanhangwagens;

7° in voorkomend geval, het Belgische of Europese rijbewijs van de begeleider, geldig voor het besturen van het voertuig waarmee het praktische examen wordt afgelegd alsook het document bedoeld in artikel 3, § 1 waarvan de begeleider houder is.

Art. 37. Om toegelaten te worden tot het praktische examen met het oog op de opheffing van de vermelding « automatisch » die voorkomt op zijn rijbewijs, legt de kandidaat voor :

1° een der documenten bedoeld in artikel 3, § 1;

2° een van de hierna opgesomde documenten :

a) de aanvraag om een rijbewijs waarop het attest van vrijstelling van het theoretische examen is aangebracht.

In dit geval legt de kandidaat een getuigschrift van praktisch onderricht voor, afgegeven door een rijsschool.

De aanvraag voor het verkrijgen van een rijbewijs geldig voor de categorie A, B of B+E omvat de verklaring voorgeschreven in artikel 41, § 1 of moet, naargelang het geval, vergezeld zijn van een of de attesten voorgeschreven in de artikelen 41, §§ 2 en 3 en 45, tweede lid; bij de aanvraag voor het verkrijgen van een rijbewijs geldig voor de categorie C, C+E, D of D+E of voor de subcategorie C1, C1+E, D1 of D1+E wordt het attest, voorgeschreven in artikel 44, § 5, gevoegd, behalve als de kandidaat houder is van een geldig rijbewijs, waarvoor, voor het verkrijgen ervan, dit attest reeds voorgelegd werd;

b) het nog geldige voorlopige rijbewijs.

Het voorlopige rijbewijs is, in voorkomend geval, vervuld met de vermelding dat de lesuren, voorgeschreven in artikel 15, tweede lid, 1°, e), gevolgd zijn;

3° het verzekeringsbewijs inzake de burgerlijke aansprakelijkheid voor het voertuig waarmee hij zich aanbiedt;

4° het inschrijvingsbewijs van het voertuig;

5° het groene schouwingsbewijs van het voertuig indien dit is onderworpen aan de technische controle;

6° in voorkomend geval, de documenten voorgeschreven in 3°, 4° en 5° voor het voertuig van de categorie B, bedoeld in artikel 39, § 4;

7° het Belgische of Europese rijbewijs met de vermelding « automatisch » waarvan hij houder is;

8° in voorkomend geval, het Belgische of Europese rijbewijs van de begeleider, geldig voor het besturen van het voertuig waarmee het praktische examen plaats heeft of van de bestuurder van het voertuig van de categorie B, bedoeld in artikel 39, § 4, alsook het document bedoeld in artikel 3, § 1 van de begeleider of de bestuurder.

Art. 38. § 1. De kandidaat voor het rijbewijs geldig voor de categorie A3 legt het praktische examen af met een bromfiets klasse B.

De voertuigen met meer dan twee wielen dienen uitgerust te zijn met een achteruitrijstand.

Het praktische examen mag niet afgenomen worden met een driewielige bromfiets met twee wielen die op dezelfde as zijn gemonteerd en waarvan de afstand tussen de middens van de contactvlakken van de wielen met de grond kleiner is dan 0,46 m.

3° un des documents énumérés ci-après :

a) la demande de permis de conduire sur laquelle figure l'attestation de réussite ou d'exemption de l'examen théorique.

Dans ce cas, le candidat présente un certificat d'enseignement pratique délivré par une école de conduite, le permis de conduire européen ou le permis de conduire étranger visé à l'article 23, § 2, 1° de la loi, dont il est titulaire.

La demande est accompagnée de l'attestation prévue à l'article 44, § 5, sauf si le candidat est titulaire d'un permis de conduire, en cours de validité, pour l'obtention duquel cette attestation a déjà été présentée;

b) le permis de conduire provisoire en cours de validité.

Le permis de conduire provisoire est, le cas échéant, complété par la mention du suivi des heures de cours prévues à l'article 15, alinéa 2, 2°, a);

c) une attestation établissant que le candidat a suivi la formation, visée à l'article 4, 6°;

4° la preuve d'assurance de la responsabilité civile pour le véhicule avec lequel il se présente;

5° le certificat d'immatriculation du véhicule et, le cas échéant, de la remorque;

6° le certificat de visite, de couleur verte, du véhicule si ce dernier est soumis au contrôle technique et, le cas échéant, de la remorque;

7° le cas échéant, le permis de conduire belge ou européen du guide, valable pour la conduite du véhicule à bord duquel a lieu l'examen pratique, ainsi que le document visé à l'article 3, § 1^{er} dont est titulaire le guide.

Art. 37. Pour être admis à l'examen pratique en vue d'obtenir la suppression de la mention « automatique » figurant sur son permis de conduire, le candidat présente :

1° un des documents visés à l'article 3, § 1^{er};

2° un des documents énumérés ci-après :

a) la demande de permis de conduire sur laquelle figure l'attestation d'exemption de l'examen théorique.

Dans ce cas, le candidat présente un certificat d'enseignement pratique délivré par une école de conduite.

La demande en vue de l'obtention d'un permis de conduire valable pour la catégorie A, B ou B+E comporte la déclaration prévue à l'article 41, § 1^{er} ou est accompagnée, selon le cas, d'une ou des attestations prévues aux articles 41, §§ 2 et 3 et 45, alinéa 2; la demande de permis de conduire en vue de l'obtention d'un permis de conduire valable pour la catégorie C, C+E, D ou D+E ou pour la sous-catégorie C1, C1+E, D1 ou D1+E est accompagnée de l'attestation prévue à l'article 44, § 5, sauf si le candidat est titulaire d'un permis de conduire, en cours de validité, pour l'obtention duquel cette attestation a déjà été présentée;

b) le permis de conduire provisoire en cours de validité.

Le permis de conduire provisoire est, le cas échéant, complété par la mention du suivi des heures de cours prévues à l'article 15, alinéa 2, 1°, e);

3° la preuve d'assurance de la responsabilité civile pour le véhicule avec lequel il se présente;

4° le certificat d'immatriculation du véhicule;

5° le certificat de visite, de couleur verte, du véhicule si celui-ci est soumis au contrôle technique;

6° le cas échéant, les documents prévus au 3°, 4° et 5° pour le véhicule de la catégorie B, visé à l'article 39, § 4;

7° le permis de conduire belge ou européen portant la mention « automatique » dont il est titulaire;

8° le cas échéant, le permis de conduire belge ou européen du guide, valable pour la conduite du véhicule à bord duquel a lieu l'examen pratique ou du conducteur du véhicule de la catégorie B, visé à l'article 39, § 4 ainsi que le document visé à l'article 3, § 1^{er} du guide ou du conducteur.

Art. 38. § 1^{er}. Le candidat au permis de conduire valable pour la catégorie A3 subit l'examen pratique avec un cyclomoteur classe B.

Les véhicules à plus de deux roues doivent être pourvus d'une marche arrière.

L'examen pratique ne peut être subi avec un cyclomoteur à trois roues pourvu de deux roues montées sur un même essieu et dont la distance entre les centres de surfaces de contact de ces roues avec le sol est inférieure à 0,46 m.

§ 2. De kandidaat voor het rijbewijs geldig voor de categorie A legt het praktische examen af met een motorfiets die beantwoordt aan een van de volgende eisen :

1° een motorfiets zonder zijspan met een cilinderinhoud van meer dan 120 cm³ en een minimum vermogen van 20 kW en een maximum vermogen van 25 kW en die op een horizontale weg een snelheid van ten minste 100 km/u bereikt;

2° een motorfiets zonder zijspan met een vermogen van ten minste 35 kW en een vermogen/gewichtsverhouding van meer dan 0,16 kW/kg en die op een horizontale weg een snelheid van ten minste 120 km/u bereikt.

De kandidaat die de leeftijd van 21 jaar niet bereikt heeft en de houder van een voorlopig rijbewijs met de vermelding « A ≤ 25 kW of ≤ 0,16 kW/kg » leggen het examen af met een voertuig dat beantwoordt aan de voorwaarden bedoeld in 1°.

De kandidaat moet ten minste uitgerust zijn met handschoenen, een vest met lange mouwen en een lange broek of een overall alsook met laarzen of bottines die de enkel beschermen.

§ 3. De kandidaat voor het rijbewijs geldig voor de categorie B legt het praktische examen af met een vierwielig voertuig van deze categorie met ten minste vier plaatsen, voorzien van een cabine, dat een snelheid van ten minste 100 km/u bereikt op een horizontale weg.

Het voertuig moet voor- en achteraan met veiligheidsgordels uitgerust zijn.

§ 4. De kandidaat voor het rijbewijs geldig voor de categorie B+E legt het praktische examen af met een samenstel bestaande uit een voertuig van de categorie B, dat beantwoordt aan de voorwaarden gesteld in § 3 en een aanhangwagen met een maximale toegelaten massa van ten minste 1.000 kg, met een lengte van ten minste 9 m en dat niet onder de categorie B valt, en een snelheid van ten minste 100 km/u bereikt op een horizontale weg.

De kast van de aanhangwagen moet een breedte hebben van ten minste 1,6 m en een hoogte van ten minste 1,5 m, berekend vanaf de grond en voorzien zijn van een gesloten koetswerk of huif.

§ 5. De kandidaat voor het rijbewijs geldig voor de categorie C legt het praktische examen af met een voertuig behorend tot de categorie C waarvan de maximale toegelaten massa ten minste 12.000 kg en de lengte ten minste 9 m bedraagt en dat een snelheid van ten minste 80 km/u bereikt op een horizontale weg.

Het voertuig moet voorzien zijn van een gesloten koetswerk of huif en van een tachograaf.

Het voertuig moet een lading hebben waarvan het gewicht ten minste gelijk is aan de helft van het nuttige laadvermogen van het voertuig. De examiner kan, indien nodig, overgaan tot een weging van het voertuig. De lading mag niet bestaan uit ADR producten, noch uit levende dieren of uit producten die misselijkheid veroorzaken. De lading moet degelijk vastgemaakt zijn.

§ 6. De kandidaat voor het rijbewijs geldig voor de categorie C+E legt het praktische examen af met een voertuig dat beantwoordt aan de in 1° of in 2° gestelde eisen :

1° geleed voertuig met een gesloten koetswerk of huif, waarvan de maximale toegelaten massa ten minste 18.000 kg en de lengte ten minste 14 m bedraagt en dat een snelheid van ten minste 80 km/u bereikt op een horizontale weg. Het voertuig moet voorzien zijn van een tachograaf;

2° samenstel, bestaande uit een voertuig van de categorie C, dat beantwoordt aan de voorwaarden gesteld in § 5, en een aanhangwagen, voorzien van een gesloten koetswerk of huif, met een lengte van ten minste 5 m, dat een maximale toegelaten massa van ten minste 18.000 kg en een lengte van ten minste 14 m heeft en dat een snelheid van ten minste 80 km/u bereikt op een horizontale weg.

Het voertuig en het samenstel bedoeld in 1° en 2° moeten een lading hebben waarvan het gewicht ten minste gelijk is aan de helft van het nuttige laadvermogen van het voertuig of van het samenstel. De examiner kan, indien nodig, overgaan tot een weging van het voertuig of van het samenstel. De lading mag niet bestaan uit ADR producten, noch uit levende dieren of uit producten die misselijkheid veroorzaken. De lading moet degelijk vastgemaakt zijn en, in het in 2° bedoeld geval, verdeeld zijn over het trekkende voertuig en de aanhangwagen.

§ 7. De kandidaat voor het rijbewijs geldig voor de categorie D legt het praktische examen af met een voertuig behorend tot de categorie D waarvan de lengte ten minste 10 m bedraagt en dat een snelheid bereikt van ten minste 80 km/u op een horizontale weg.

Het voertuig moet uitgerust zijn met een tachograaf.

§ 8. De kandidaat voor het rijbewijs geldig voor de categorie D+E legt het praktische examen af met een samenstel, bestaande uit een voertuig van de categorie D dat beantwoordt aan de in § 7 voorgeschrevene

§ 2. Le candidat au permis de conduire valable pour la catégorie A subit l'examen pratique à bord d'une motocyclette répondant à l'un des critères suivants :

1° motocyclette sans side-car d'une cylindrée supérieure à 120 cm³ et d'une puissance minimale de 20 kW et maximale de 25 kW et qui atteint, sur une route en palier, une vitesse d'au moins 100 km/h;

2° motocyclette sans side-car d'une puissance d'au moins 35 kW et d'un rapport puissance/poids de plus de 0,16 kW/kg et qui atteint, sur une route en palier, une vitesse d'au moins 120 km/h.

Le candidat qui n'a pas atteint l'âge de 21 ans et le titulaire d'un permis de conduire provisoire portant la mention « A ≤ 25kW ou ≤ 0,16 kW/kg » subissent l'examen avec un véhicule répondant aux conditions visées au 1°.

Le candidat doit être équipé de gants, d'une veste à manches longues et d'un pantalon ou d'une combinaison ainsi que de bottes ou bottillons qui protègent la malléole.

§ 3. Le candidat au permis de conduire valable pour la catégorie B subit l'examen pratique à bord d'un véhicule de cette catégorie, à quatre roues et à quatre places au moins, pourvu d'un habitacle et qui atteint, sur une route en palier, une vitesse d'au moins 100 km/h.

Le véhicule doit être muni, à l'avant et l'arrière, de ceintures de sécurité.

§ 4. Le candidat au permis de conduire valable pour la catégorie B+E subit l'examen pratique à bord d'un ensemble, composé d'un véhicule de la catégorie B répondant aux conditions visées au § 3 et d'une remorque d'une masse maximale autorisée d'au moins 1.000 kg, d'une longueur d'au moins 9 m ne rentrant pas dans la catégorie B et qui atteint, sur une route en palier, une vitesse d'au moins 100 km/h.

La caisse de la remorque doit avoir une largeur minimum de 1,6 m et une hauteur minimum, calculée à partir du sol, de 1,5 m et être équipée d'une carrosserie fermée ou d'une bâche.

§ 5. Le candidat au permis de conduire valable pour la catégorie C subit l'examen pratique à bord d'un véhicule appartenant à la catégorie C d'une masse maximale autorisée d'au moins 12.000 kg et d'une longueur d'au moins 9 m, qui atteint, sur une route en palier, une vitesse d'au moins 80 km/h.

Le véhicule doit être équipé d'une carrosserie fermée ou d'une bâche et d'un tachygraphe.

Le véhicule doit avoir un chargement d'un poids au moins équivalent à la moitié de la charge utile du véhicule. L'examineur peut, au besoin, faire procéder au pesage du véhicule. Le chargement ne peut être constitué de produits ADR, d'animaux vivants ou de produits nauséabonds. Le chargement doit être correctement arrimé.

§ 6. Le candidat au permis de conduire valable pour la catégorie C+E subit l'examen pratique à bord d'un véhicule répondant aux critères visés au 1° ou au 2° :

1° véhicule articulé, équipé d'une carrosserie fermée ou d'une bâche, dont la masse maximale autorisée est d'au moins 18.000 kg et d'une longueur d'au moins 14 m qui atteint, sur une route en palier, une vitesse d'au moins 80 km/h. Le véhicule doit être équipé d'un tachygraphe;

2° ensemble, composé d'un véhicule de la catégorie C répondant aux conditions visées au § 5 et d'une remorque, équipée d'une carrosserie ou d'une bâche, d'une longueur d'au moins 5 m, qui a une masse maximale autorisée d'au moins 18.000 kg et une longueur d'au moins 14 m et qui atteint, sur une route en palier, une vitesse d'au moins 80 km/h.

Le véhicule et l'ensemble visés au 1° et au 2° doivent avoir un chargement d'un poids au moins équivalent à la moitié de la charge utile du véhicule ou de l'ensemble. L'examineur peut, au besoin, faire procéder au pesage du véhicule ou de l'ensemble. Le chargement ne peut être constitué de produits ADR, d'animaux vivants ou de produits nauséabonds. Le chargement doit être correctement arrimé et, dans le cas visé au 2°, être réparti entre le véhicule tracteur et la remorque.

§ 7. Le candidat au permis de conduire valable pour la catégorie D subit l'examen pratique à bord d'un véhicule appartenant à la catégorie D dont la longueur est d'au moins 10 m et qui atteint, sur une route en palier, une vitesse d'au moins 80 km/h.

Le véhicule doit être équipé d'un tachygraphe.

§ 8. Le candidat au permis de conduire valable pour la catégorie D+E subit l'examen pratique à bord d'un ensemble, composé d'un véhicule de la catégorie D répondant aux conditions prévues au § 7 et d'une

voorwaarden en een aanhangwagen voorzien van een gesloten koetswerk of huif, met een maximale toegelaten massa van ten minste 1.500 kg, dat een lengte van ten minste 14 m heeft en dat een snelheid van ten minste 80 km/u bereikt op een horizontale weg.

§ 9. De kandidaat voor het rijbewijs geldig voor de subcategorie C1 legt het praktische examen af met een voertuig van de subcategorie C1 waarvan de maximale toegelaten massa ten minste 5.500 kg en de lengte ten minste 5,5 m bedraagt en dat een snelheid van ten minste 80 km/u bereikt op een horizontale weg.

Het voertuig moet voorzien zijn van een gesloten koetswerk of huif en van een tachograaf.

Het voertuig moet een lading hebben waarvan het gewicht ten minste gelijk is aan de helft van het nuttige laadvermogen van het voertuig. De examiner kan, indien nodig, overgaan tot een weging van het voertuig. De lading mag niet bestaan uit ADR producten, noch uit levende dieren of uit producten die misselijkheid veroorzaken. De lading moet degelijk vastgemaakt zijn.

§ 10. De kandidaat voor een rijbewijs geldig voor de subcategorie C1+E legt het praktische examen af met een samenstel, bestaande uit een voertuig van de subcategorie C1, dat beantwoordt aan de voorwaarden gesteld in § 9, en een aanhangwagen, voorzien van een gesloten koetswerk of huif, met een maximale toegelaten massa van ten minste 2.500 kg, dat een lengte van ten minste 9 m heeft en een snelheid van ten minste 80 km/u bereikt op een horizontale weg.

Het samenstel moet een lading hebben waarvan het gewicht ten minste gelijk is aan de helft van het nuttige laadvermogen van het samenstel. De examiner kan, indien nodig, overgaan tot een weging van het voertuig. De lading mag niet bestaan uit ADR producten, noch uit levende dieren of uit producten die misselijkheid veroorzaken. De lading moet degelijk vastgemaakt zijn en verdeeld zijn over het trekkende voertuig en de aanhangwagen.

§ 11. De kandidaat voor het rijbewijs geldig voor de subcategorie D1 legt het praktische examen af met een voertuig van de subcategorie D1, dat een snelheid van ten minste 80 km/u bereikt op een horizontale weg.

Het voertuig moet uitgerust zijn met een tachograaf.

§ 12. De kandidaat voor het rijbewijs geldig voor de subcategorie D1+E legt het praktische examen af met een samenstel, bestaande uit een voertuig van de subcategorie D1, dat beantwoordt aan de voorwaarden bedoeld in § 11, en een aanhangwagen, voorzien van een gesloten koetswerk of huif, met een maximale toegelaten massa van ten minste 1.500 kg, dat een snelheid van ten minste 80 km/u bereikt op een horizontale weg.

§ 13. De kandidaat bedoeld in artikel 37 legt het praktische examen af met een voertuig dat uitgerust is met een handschakeling.

De kandidaat die, wegens lichamelijke gebreken, slechts bepaalde types van voertuigen of aangepaste voertuigen mag besturen, legt het praktische examen af met een dergelijk voertuig. Hij mag, in voorkomend geval, het examen afleggen met een voertuig dat niet beantwoordt aan de in dit artikel gestelde normen. De kenmerken waaraan het voertuig moet voldoen komen op het attest bedoeld in artikel 44, § 5 of in artikel 45, tweede lid.

§ 14. De kandidaat die zich aanbiedt met een rijkschool en de houder van een voorlopig rijbewijs model 2, leggen het praktische examen af met een scholingsvoertuig van de rijkschool, waar zij het praktische onderricht volgden en dat beantwoordt aan de voorwaarden voorgeschreven in het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende de voorwaarden voor de erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen.

De houder van een voorlopig rijbewijs model 1 of model 3 of van een leervergunning legt het praktische examen af met een voertuig dat beantwoordt aan de voorwaarden bepaald in de artikelen 6, 2° en 10, 2° of van een scholingsvoertuig van de rijkschool waar zij het praktische onderricht volgden.

Evenwel, de houder van een voorlopig rijbewijs model 1 of model 3 of van een leervergunning die tweemaal niet geslaagd is voor het praktische examen, legt het praktische examen af onder de voorwaarden bedoeld in het eerste lid.

Art. 39. § 1. Het praktische examen bestaat uit twee delen :

1° een proef op een terrein buiten het verkeer;

2° een proef op de openbare weg in het verkeer; de kandidaten voor het rijbewijs geldig voor de categorie A3 zijn ervan vrijgesteld.

De duur van de proef op een terrein buiten het verkeer is maximum drie minuten per manoeuvre en maximum vijftien minuten voor het geheel van de manoeuvres voor de categorieën A3, A, B en B+E en minimum vijftien minuten voor de categorieën C, C+E, D en D+E en voor de subcategorieën C1, C1+E, D1 en D1+E; de duur van de proef op de openbare weg mag niet minder zijn dan vijftientwintig minuten voor

remorque équipée d'une carrosserie fermée ou d'une bâche, d'une masse maximale autorisée d'au moins 1.500 kg, d'une longueur d'au moins 14 m et qui atteint, sur une route en palier, une vitesse d'au moins 80 km/h.

§ 9. Le candidat au permis de conduire valable pour la sous-catégorie C1 subit l'examen pratique à bord d'un véhicule de la sous-catégorie C1 d'une masse maximale autorisée d'au moins 5.500 kg et d'une longueur d'au moins 5,5 m et qui atteint, sur une route en palier, une vitesse d'au moins 80 km/h.

Le véhicule doit être équipé d'une carrosserie fermée ou d'une bâche et d'un tachygraphe.

Le véhicule doit avoir un chargement d'un poids au moins équivalent à la moitié de la charge utile du véhicule. L'examineur peut, au besoin, faire procéder au pesage du véhicule. Le chargement ne peut être constitué de produits ADR, d'animaux vivants ou de produits nauséabonds. Le chargement doit être correctement arrimé.

§ 10. Le candidat au permis de conduire valable pour la sous-catégorie C1+E subit l'examen pratique à bord d'un ensemble, composé d'un véhicule de la sous-catégorie C1 répondant aux conditions prévues au § 9 et d'une remorque, équipée d'une carrosserie fermée ou d'une bâche, d'une masse maximale autorisée d'au moins 2.500 kg, qui a une longueur d'au moins 9 m et qui atteint, sur une route en palier, une vitesse d'au moins 80 km/h.

L'ensemble doit avoir un chargement d'un poids au moins équivalent à la moitié de la charge utile de l'ensemble. L'examineur peut, au besoin, faire procéder au pesage du véhicule. Le chargement ne peut être constitué de produits ADR, d'animaux vivants ou de produits nauséabonds. Le chargement doit être correctement arrimé et réparti entre le véhicule tracteur et la remorque.

§ 11. Le candidat au permis de conduire valable pour la sous-catégorie D1 subit l'examen pratique à bord d'un véhicule de la sous-catégorie D1 et qui atteint, sur une route en palier, une vitesse d'au moins 80 km/h.

Le véhicule doit être équipé d'un tachygraphe.

§ 12. Le candidat au permis de conduire valable pour la sous-catégorie D1+E subit l'examen à bord d'un ensemble, composé d'un véhicule de la sous-catégorie D1 répondant aux conditions visées au § 11 et d'une remorque, équipée d'une carrosserie fermée ou d'une bâche, d'une masse maximale autorisée d'au moins 1.500 kg, et qui atteint, sur une route en palier, une vitesse d'au moins 80 km/h.

§ 13. Le candidat visé à l'article 37 subit l'examen pratique à bord d'un véhicule équipé d'un changement de vitesses manuel.

Le candidat qui, pour cause de déficience physique, ne peut conduire que certains types de véhicules ou des véhicules adaptés, subit l'examen pratique avec un tel véhicule. Il peut, le cas échéant, subir l'examen avec un véhicule qui ne répond pas aux normes fixées par le présent article. Les caractéristiques auxquelles doit répondre le véhicule figurent sur l'attestation visée à l'article 44, § 5 ou à l'article 45, alinéa 2.

§ 14. Le candidat présenté par une école de conduite et le titulaire d'un permis de conduire provisoire modèle 2 subissent l'examen pratique à bord d'un véhicule d'apprentissage de l'école de conduite où ils ont suivi l'enseignement pratique, répondant aux conditions prévues par l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif aux conditions d'agrément des écoles de conduite de véhicules à moteur.

Le titulaire d'un permis de conduire provisoire modèle 1 ou modèle 3 ou d'une licence d'apprentissage subit l'examen pratique à bord d'un véhicule répondant aux conditions fixées aux articles 6, 2° et 10, 2° ou d'un véhicule d'apprentissage de l'école de conduite où ils ont suivi l'enseignement pratique.

Toutefois, le titulaire d'un permis de conduire provisoire modèle 1 ou modèle 3 ou d'une licence d'apprentissage qui a échoué deux fois à l'examen pratique est tenu de subir l'examen pratique aux conditions visées à l'alinéa 1^{er}.

Art. 39. § 1^{er}. L'examen pratique comprend deux parties :

1° une épreuve sur un terrain isolé de la circulation;

2° une épreuve sur la voie publique dans la circulation; en sont dispensés les candidats au permis de conduire valable pour la catégorie A3.

La durée de l'épreuve sur un terrain isolé de la circulation est de maximum trois minutes par manoeuvre et de quinze minutes maximum pour l'ensemble des manoeuvres pour les catégories A3, A, B et B+E et de minimum quinze minutes pour les catégories C, C+E, D et D+E et les sous-catégories C1, C1+E, D1 et D1+E; la durée de l'épreuve sur la voie publique ne peut être inférieure à vingt-cinq minutes pour

de categorieën A, B en B+E en vijftien minuten voor de categorieën C, C+E, D en D+E en voor de subcategorieën C1, C1+E, D1 en D1+E.

§ 2. Om toegelaten te worden tot de proef op de openbare weg, moet de kandidaat geslaagd zijn voor de proef op een terrein buiten het verkeer; het slagen voor deze proef blijft een jaar geldig tenzij de kandidaat voor het rijbewijs geldig voor de categorie C+E zich voor de proef op de openbare weg aanbiedt met een geleed voertuig bedoeld in artikel 38, § 6, eerste lid, 1° terwijl het examen op een terrein buiten het verkeer is afgelegd met een samenstel van voertuigen bedoeld in artikel 38, § 6, eerste lid, 2° en omgekeerd.

Dit slagen wordt vermeld op de aanvraag om een rijbewijs, op de leervergunning of op het voorlopige rijbewijs.

Bij het slagen voor een van de twee proeven met een voertuig uitgerust met een automatische schakeling, wordt het volledige examen geacht afgelegd met zijn met dit type van voertuig.

§ 3. Tijdens de proef op de openbare weg met een voertuig dat niet tot de categorie A behoort, moet, naast de examiner, de instructeur van de rijsschool of de begeleider bij de scholing in het voertuig plaatsnemen.

Indien het voertuig behorend tot de categorie C, C+E, D of D+E of de subcategorie C1, C1+E, D1 of D1+E, bestemd is voor het vervoer van ten hoogste twee personen, de bestuurder inbegrepen, neemt alleen de examiner in het voertuig plaats.

Behalve de personen bedoeld in het eerste lid en de tolk bedoeld in § 8, mogen enkel de door de Minister of zijn gemachtigde aangeduide personen in het voertuig plaatsnemen.

§ 4. Tijdens de proef op de openbare weg met een voertuig van de categorie A neemt de examiner plaats in een voertuig dat tot de categorie B behoort en dat de kandidaat volgt; hij deelt zijn onderrichtingen mee aan de kandidaat bij middel van een radio-inrichting.

Buiten de bestuurder van het voertuig, de tolk bedoeld in § 8 en de examiner mogen alleen personen aangeduid door de Minister of zijn gemachtigde plaatsnemen in het voertuig dat de kandidaat volgt.

§ 5. De examiner weigert het examen af te nemen indien hij vaststelt dat de kandidaat bedoeld in artikel 38, § 2, derde lid niet over de voorgeschreven uitrusting beschikt of indien het voertuig geen voldoende veiligheid biedt of niet beantwoordt aan de voorschriften van dit besluit.

Hij beëindigt het examen wanneer de kandidaat onbekwaam is om te sturen of op een gevaarlijke manier stuurt, in geval van tussenkomst van de instructeur of de begeleider of indien de bestuurder van het voertuig van de categorie B bedoeld in § 4 onbekwaam is om te sturen of op een gevaarlijke manier stuurt of zijn onderrichtingen niet opvolgt.

§ 6. De examiner vermeldt op de beoordelingsstaat, voor elk van de genoemde proeven, de door hem toegekende beoordeling alsook de daaruitvolgende beslissing dat de kandidaat geslaagd of uitgesteld is overeenkomstig de criteria vermeld in bijlage 5, III.

§ 7. De examiner bevestigt op de aanvraag om een rijbewijs, het slagen van de kandidaat voor het praktische examen met vermelding van de categorie van het voertuig waarmee hij het examen heeft afgelegd en van de datum ervan. In voorkomend geval vermeldt hij dat het examen werd afgelegd met een voertuig bedoeld in artikel 38, § 13. In het geval bedoeld in artikel 48, § 2, wordt het slagen voor het praktische examen vermeld op de aanvraag om een rijbewijs door de overheid bedoeld in artikel 7.

Na een eerste of een tweede niet geslaagd examen, brengt de examiner op het voorlopige rijbewijs of op de leervergunning de vermelding « niet geslaagd » aan, de datum van het examen, zijn naam, zijn handtekening en de stempel van het examen centrum.

§ 8. De kandidaat, die, noch de Franse, noch de Nederlandse, noch de Duitse taal machtig is, kan zich op eigen kosten laten bijstaan door een tolk gekozen uit de beëdigde vertalers.

Afdeling VI. — Geneeskundig onderzoek

Art. 40. De lichaamsgebreken en aandoeningen bedoeld in artikel 23, § 1, 3° van de wet zijn bepaald in bijlage 6.

Art. 41. § 1. De kandidaat voor het rijbewijs geldig voor de categorie A3, A, B of B+E ondertekent op de aanvraag om een rijbewijs, op de aanvraag om een voorlopig rijbewijs of op de aanvraag om een leervergunning, een verklaring waarin hij op zijn woord van eer bevestigt, bij zijn weten niet te lijden aan een van de in bijlage 6, voorgeschreven voor de groep 1, genoemde lichaamsgebreken of aandoeningen. Deze verklaring omvat een gedeelte betreffende de algemene lichamelijke en psychische geschiktheid en een gedeelte betreffende het gezichtsvermogen.

les catégories A, B et B+E et à quarante-cinq minutes pour les catégories C, C+E, D et D+E et pour les sous-catégories C1, C1+E, D1 et D1+E.

§ 2. Pour être admis à l'épreuve sur la voie publique, le candidat doit avoir réussi l'épreuve sur un terrain isolé de la circulation; la réussite de cette épreuve reste valable un an, sauf si le candidat au permis de conduire valable pour la catégorie C+E se présente à l'examen sur la voie publique avec un véhicule articulé visé à l'article 38, § 6, alinéa 1^{er}, 1° alors que l'examen sur un terrain isolé de la circulation a été subi avec un ensemble de véhicules visé à l'article 38, § 6, alinéa 1^{er}, 2° et vice versa.

Mention de cette réussite est portée sur la demande de permis de conduire, sur la licence d'apprentissage ou sur le permis de conduire provisoire.

Lorsqu'une des deux épreuves a été réussie avec un véhicule équipé d'un changement de vitesses automatique, l'ensemble de l'examen est censé avoir été subi avec ce type de véhicule.

§ 3. Pendant l'épreuve sur la voie publique à bord d'un véhicule qui n'appartient pas à la catégorie A, doivent prendre place dans le véhicule, outre l'examineur, l'instructeur de l'école de conduite ou le guide à l'apprentissage.

Si le véhicule appartenant à la catégorie C, C+E, D ou D+E ou à la sous-catégorie C1, C1+E, D1 ou D1+E est construit pour le transport de deux personnes au maximum, y compris le conducteur, seul l'examineur prend place dans le véhicule.

En dehors des personnes visées à l'alinéa 1^{er} et de l'interprète visé au § 8, seules les personnes désignées par le Ministre ou son délégué peuvent prendre place dans le véhicule.

§ 4. Pendant l'épreuve sur la voie publique à bord d'un véhicule de la catégorie A, l'examineur prend place dans un véhicule appartenant à la catégorie B et qui suit le candidat; il communique les instructions au candidat par l'intermédiaire d'un dispositif radio.

Outre le conducteur du véhicule, l'interprète visé au § 8 et l'examineur, seules les personnes désignées par le Ministre ou son délégué peuvent prendre place dans le véhicule qui suit le candidat.

§ 5. L'examineur refuse de faire subir l'examen s'il constate que le candidat visé à l'article 38, § 2, alinéa 3 ne dispose pas de l'équipement prévu ou que le véhicule ne présente pas une sécurité suffisante ou ne répond pas aux prescriptions du présent arrêté.

Il arrête l'examen si le candidat est incapable de conduire ou conduit d'une manière dangereuse, en cas d'intervention de l'instructeur ou du guide ou si le conducteur du véhicule de la catégorie B visé au § 4 est incapable de conduire, conduit d'une manière dangereuse ou ne respecte pas ses instructions.

§ 6. L'examineur indique sur le document d'observation, pour chacune des épreuves susvisées, l'appréciation qu'il attribue et la décision de réussite ou d'ajournement du candidat qui en résulte, suivant les critères mentionnés à l'annexe 5, III.

§ 7. L'examineur atteste sur la demande de permis de conduire la réussite du candidat à l'examen pratique en spécifiant la catégorie du véhicule à bord duquel l'examen a été subi et la date de celui-ci. Le cas échéant, il spécifie que l'examen a été subi avec un véhicule visé à l'article 38, § 13. Dans le cas visé à l'article 48, § 2, la mention de la réussite à l'examen pratique est portée sur la demande de permis de conduire par l'autorité visée à l'article 7.

Après un premier ou un deuxième échec à l'examen pratique, l'examineur porte sur le permis de conduire provisoire ou sur la licence d'apprentissage, la mention « échoué », la date de l'examen, son nom, sa signature et le cachet du centre d'examen.

§ 8. Le candidat qui ne connaît aucune des langues française, néerlandaise ou allemande peut se faire accompagner, à ses frais, d'un interprète choisi parmi les traducteurs-jurés.

Section VI. — Examen médical

Art. 40. Les défauts physiques et affections visés à l'article 23, § 1^{er}, 3° de la loi sont déterminés à l'annexe 6.

Art. 41. § 1^{er}. Le candidat au permis de conduire valable pour la catégorie A3, A, B ou B+E, signe sur la demande de permis de conduire, sur la demande de permis de conduire provisoire ou sur la demande de licence d'apprentissage, une déclaration sur l'honneur aux termes de laquelle il atteste qu'à sa connaissance, il n'est pas atteint d'un des défauts physiques ou d'une des affections mentionnés dans l'annexe 6, prévus pour le groupe 1. Cette déclaration comporte une partie relative à l'aptitude physique et psychique générale et une partie relative à la capacité visuelle.

Elke kandidaat die geen houder is van een Belgisch of Europees rijbewijs, moet bij het theoretische examen een leestest afleggen voor de examinator of de aangestelde bedoeld in artikel 25, § 1, volgens de nadere regels die gezamenlijk door de Minister en door zijn collega tot wiens bevoegdheid Volksgezondheid behoort, worden bepaald.

§ 2. De kandidaat die oordeelt dat hij het gedeelte van de verklaring betreffende de algemene lichamelijke en psychische geschiktheid niet kan ondertekenen, ondergaat een onderzoek bij een vrij gekozen geneesheer. De geneesheer vraagt, in voorkomend geval, het verslag van een geneesheer specialist overeenkomstig de bepalingen van bijlage 6.

Behalve in het geval bedoeld in artikel 45, oordeelt de geneesheer of de kandidaat voldoet aan de criteria vastgesteld in bijlage 6, I, II, IV en V en stelt het attest op zoals bedoeld in bijlage 6, VII.

§ 3. De kandidaat die oordeelt dat hij het gedeelte van de verklaring betreffende het gezichtsvermogen niet kan ondertekenen of die niet voldoet bij de leestest bedoeld in § 1, ondergaat een onderzoek bij een vrij gekozen oogarts.

De oogarts oordeelt of de kandidaat voldoet aan de criteria vastgesteld in bijlage 6, III en stelt het attest op zoals bedoeld in bijlage 6, VIII.

§ 4. Indien de geneesheer bedoeld in §§ 2 en 3 oordeelt dat de toelating tot sturen moet afhankelijk gesteld worden van bepaalde voorwaarden of beperkingen bij het gebruik van het rijbewijs, maakt hij daarvan melding op het attest uitgereikt aan de kandidaat in de vorm van de codes, zoals voorgeschreven in bijlage 7.

Art. 42. De kandidaat voor een rijbewijs geldig voor de categorie C, C+E, D of D+E of voor de subcategorie C1, C1+E, D1 of D1+E moet een onderzoek ondergaan dat vaststelt of hij voldoet aan de normen voorgeschreven in bijlage 6 voor de groep 2.

Het onderzoek wordt ondergaan overeenkomstig de procedure bedoeld in artikel 44.

Art. 43. Worden eveneens gehouden om het onderzoek bedoeld in artikel 42 te ondergaan, de houders, van een Belgisch of Europees rijbewijs geldig voor de categorie A, B of B+E of voor een gelijkwaardige categorie, wanneer ze beantwoorden aan de voorwaarden van artikel 3, § 1 en zij een voertuig bestemd voor een van de hierna genoemde vervoersdiensten besturen :

1° de diensten voor geregeld, bijzondere vormen van geregeld en ongeregeld vervoer, respectievelijk bedoeld in de artikelen 3, 11 en 14 van de besluitwet van 30 december 1946 betreffende het bezoldigd vervoer van personen over de weg met autobussen en met autocar;

2° de taxidiensten bedoeld in artikel 1, § 1 van de wet van 27 december 1974 betreffende de taxidiensten;

3° de verhuurdiensten met chauffeur bedoeld in artikel 1 van het koninklijk besluit van 19 maart 1975 betreffende de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur;

4° het vervoer van personeel georganiseerd en uitgebaat door een werkgever met eigen, gehuurd of in leasing genomen materieel en op eigen verantwoordelijkheid;

5° het vervoer georganiseerd en uitgebaat door fysieke of rechtspersonen ten behoeve van hun cliënteel;

6° de ambulance- en vervoerdiensten georganiseerd ten behoeve van hospitalen, klinieken, rust-, verzorgings- en herstelhuizen, inrichtingen voor gerechtelijke plaatsing van minderjarigen en medisch-pedagogische instellingen;

7° het bezoldigde leerlingenvervoer.

De instructeurs van de rij scholen die het praktische onderricht voorgeschreven in artikel 15 verstrekken, zijn eveneens gehouden om het onderzoek bedoeld in artikel 42 te ondergaan.

Art. 44. § 1. Het onderzoek bedoeld in artikel 42 wordt afgelegd voor een geneesheer van een medisch centrum van de Sociaal-Medische Rijksdienst.

De aanvrager legt een verklaring voor waarin hij op zijn woord van eer bevestigt, bij zijn weten niet aangetast te zijn door een aandoening die het normaal besturen van een voertuig, zelfs tijdelijk, zou kunnen verhinderen of belemmeren en deelt het resultaat mee dat hij bekwaam bij een eventueel vorig geneeskundig onderzoek. Het model van deze verklaring komt voor in bijlage 6, IX.

Hij legt bovendien het verslag voor van een oogarts waarvan het model bepaald is in bijlage 6, X.

§ 2. Als de geneesheer van de Sociaal-Medische Rijksdienst besluit tot de ongeschiktheid van de kandidaat of de beslissing laat afhangen van voorwaarden of beperkingen, kan deze laatste een beroep instellen bij die dienst. Het beroep wordt ingeleid bij ter post aangetekende brief,

Tout candidat qui n'est pas titulaire d'un permis de conduire belge ou européen est tenu de subir, lors de l'examen théorique, un test de lecture devant l'examinateur ou le préposé visé à l'article 25, § 1^{er}, selon les modalités déterminées conjointement par le Ministre et par son collègue qui a la Santé publique dans ses attributions.

§ 2. Le candidat qui ne s'estime pas autorisé à signer la partie de la déclaration relative à l'aptitude physique et psychique générale subit un examen effectué par un médecin de son choix. Le médecin demande, le cas échéant, le rapport d'un médecin spécialiste conformément aux dispositions de l'annexe 6.

Hormis le cas visé à l'article 45, le médecin apprécie si le candidat satisfait aux critères fixés à l'annexe 6, I, II, IV et V et établit l'attestation visée à l'annexe 6, VII.

§ 3. Le candidat qui ne s'estime pas autorisé à signer la partie de la déclaration relative à la capacité visuelle ou qui ne satisfait pas au test de lecture visé au § 1^{er}, subit un examen effectué par un ophtalmologue de son choix.

L'ophtalmologue apprécie si le candidat satisfait aux critères fixés à l'annexe 6, III et établit l'attestation visée à l'annexe 6, VIII.

§ 4. Si le médecin visé aux §§ 2 et 3 estime que l'autorisation de conduire doit être subordonnée à certaines conditions ou restrictions à l'utilisation du permis de conduire, il le mentionne sur l'attestation délivrée au candidat sous la forme des codes prévus à l'annexe 7.

Art. 42. Le candidat au permis de conduire valable pour la catégorie C, C+E, D ou D+E ou pour la sous-catégorie C1, C1+E, D1 ou D1+E est tenu de subir un examen qui établit s'il satisfait aux normes figurant à l'annexe 6, prévues pour le groupe 2.

L'examen est subi conformément à la procédure visée à l'article 44.

Art. 43. Sont également tenus de subir l'examen visé à l'article 42, les titulaires, répondant aux conditions de l'article 3, § 1^{er}, d'un permis de conduire belge ou européen valable pour la catégorie A, B ou B+E ou pour une catégorie équivalente, lorsqu'ils conduisent un véhicule affecté à l'un des services de transports énumérés ci-après :

1° les services réguliers, réguliers spécialisés et les services occasionnels visés aux articles 3, 11 et 14 de l'arrêté-loi du 30 décembre 1946 relatif aux transports rémunérés de voyageurs par route effectués par autobus et par autocars;

2° les services de taxis visés à l'article 1^{er}, § 1^{er} de la loi du 27 décembre 1974 relative aux services de taxis;

3° les services de location de voitures avec chauffeur visés à l'article 1^{er} de l'arrêté royal du 19 mars 1975 relatif aux services de location de voitures avec chauffeur;

4° les transports de personnel organisés et exploités par un employeur, au moyen de son propre matériel ou de matériel loué ou pris en leasing et sous sa propre responsabilité;

5° les transports organisés et exploités par des personnes physiques ou morales à l'usage de leur clientèle;

6° les services d'ambulance et les transports organisés à l'usage des hôpitaux, cliniques, maisons de repos, de soins ou de revalidation, des établissements pour le placement judiciaire de mineurs et des institutions médico-pédagogiques;

7° les transports rémunérés d'élèves.

Les instructeurs des écoles de conduite qui dispensent l'enseignement pratique prévu à l'article 15 sont également tenus de subir l'examen visé à l'article 42.

Art. 44. § 1^{er}. L'examen visé à l'article 42 est subi devant un médecin d'un centre médical de l'Office médico-social de l'Etat.

Le demandeur présente une déclaration sur l'honneur aux termes de laquelle il certifie qu'à sa connaissance, il n'est pas atteint d'une affection susceptible d'entraver ou d'empêcher, même passagèrement, la conduite normale d'un véhicule et fait connaître le résultat obtenu lors d'un éventuel examen médical précédent. Le modèle de cette déclaration figure en annexe 6, IX.

Il présente en outre le rapport d'un ophtalmologue, dont le modèle est fixé en annexe 6, X.

§ 2. Si le médecin de l'Office médico-social conclut à l'inaptitude du candidat ou subordonne la décision d'aptitude à des conditions ou restrictions, ce dernier peut introduire un recours auprès de cet Office. Le recours est introduit par lettre recommandée à la poste, dans les dix

binnen de tien werkdagen na de betekening van de beslissing. De verzoeker wijst in deze brief de geneesheer aan die hem tijdens de procedure zal bijstaan.

De Sociaal-Medische Rijksdienst deelt zonder verwijl aan die geneesheer de medische gegevens mee die de beslissing hebben gemotiveerd.

Binnen de tien werkdagen, volgend op de mededeling van het dossier, kan de geneesheer aangewezen door de verzoeker :

1° hetzij zijn akkoord betuigen met de beslissing;

2° hetzij een tegensprekelijke raadpleging vragen met de geneesheer die de beslissing heeft genomen of, bij verhindering, met zijn plaatsvervanger;

3° hetzij een rapport neerleggen waarin de argumenten die de beslissing motiveerden, weerlegd worden.

In geval van akkoord tussen de onderzoekende geneesheer en deze die door de verzoeker werd gekozen, wordt de beslissing dienovereenkomstig gehandhaafd of gewijzigd.

Indien de twee geneesheren het onderling niet eens kunnen worden, wordt een arbitrageonderzoek gedaan door de hoofdgeneesheer van de Sociaal-Medische Rijksdienst of door zijn gemachtigde, die de verzoeker nog niet heeft onderzocht tijdens het geneeskundig onderzoek of de tegensprekelijke raadpleging. Bij het arbitrageonderzoek mag de verzoeker zich laten bijstaan door de door hem gekozen geneesheer.

Na afloop van het arbitrageonderzoek is de beslissing daaromtrent definitief.

§ 3. De verzoeker betaalt voor elk onderzoek de retributie die vastgesteld wordt door de Minister tot wiens bevoegdheid de Sociaal-Medische Rijksdienst behoort alsook, in voorkomend geval, de honoraria en kosten van de geneesheer die hij gekozen heeft om hem bij te staan bij de beroepsprocedure.

§ 4. In afwijking van de bepalingen van § 1, kan het onderzoek bedoeld in artikel 42 afgelegd worden voor :

1° een geneesheer van een erkende Arbeidsgeneeskundige Dienst. Wanneer de Arbeidsgeneesheer tot de ongeschiktheid van de kandidaat besluit of de beslissing laat afhangen van voorwaarden of beperkingen kan beroep ingesteld worden volgens de bepalingen betreffende de beslissingen van de Arbeidsgeneesheer voorgeschreven in het Algemeen Reglement voor de arbeidsbescherming;

2° een geneesheer van het « Office communautaire et Régional de la Formation professionnelle et de l'Emploi », van de Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Beroepsopleiding of van het « Institut bruxellois francophone pour la formation professionnelle »;

3° een geneesheer van de medische dienst van het leger;

4° een geneesheer van een psycho-medisch-sociaal centrum;

5° een geneesheer van de medische dienst van de rijkswacht.

De aanvrager legt aan de onderzoekende geneesheer de verklaring voor, zoals voorgeschreven in § 1, tweede lid.

§ 5. De in §§ 1 en 4 bedoelde geneesheer levert aan de aanvrager een attest af, overeenkomstig het in bijlage 6, XI voorgeschreven model.

Indien de geneesheer oordeelt dat de toelating tot sturen moet afhankelijk gesteld worden van de verplichting om bepaalde types van voertuigen of om een speciaal aangepast voertuig of om een voertuig uitgerust met een automatische schakeling te gebruiken of van bepaalde voorwaarden of beperkingen bij het gebruik van het rijbewijs, maakt hij daarvan melding op het attest uitgereikt aan de kandidaat, in de vorm van de codes, bepaald in bijlage 7.

Het attest is vijf jaar geldig; deze geldigheid wordt echter teruggebracht tot drie jaar voor de bestuurders die de leeftijd van 50 jaar hebben bereikt. Bovendien verstrijkt de geldigheid van het attest afgegeven aan een bestuurder die de leeftijd van 50 jaar nog niet heeft bereikt, ten laatste op het ogenblik dat hij de leeftijd van 53 jaar bereikt. Evenwel, kan het attest dan afgegeven worden voor een kortere geldigheidsduur overeenkomstig de bepalingen van bijlage 6.

Art. 45. Indien de geneesheer bedoeld in de artikelen 41, § 2 en 44, §§ 1 en 4 een vermindering van de functionele vaardigheden van een kandidaat of van een bestuurder vaststelt tengevolge van een aantasting van het musculo - skelettaal systeem, van een aandoening van het centraal of het perifeer zenuwstelsel of van elke andere aandoening waardoor een beperking ontstaat van zijn motorische controle, zijn waarnemingen of zijn gedrag en beoordelingsvermogen, verwijst hij de aanvrager door naar een centrum aangeduid door de Minister en belast met het bepalen van de rijgeschiktheid van de bestuurders alsook de eventuele aanpassingen die aan het voertuig moeten aangebracht worden en, in voorkomend geval, de voorwaarden of de beperkingen aan het gebruik van het rijbewijs.

jours ouvrables de la notification de la décision. Le requérant désigne dans cette lettre le médecin qui l'assistera lors de la procédure.

L'Office médico-social de l'Etat communique sans délai audit médecin les données médicales qui ont motivé la décision.

Dans les dix jours ouvrables qui suivent la communication du dossier, le médecin désigné par le requérant peut :

1° soit marquer son accord sur la décision;

2° soit demander une consultation contradictoire avec le médecin qui a pris la décision, ou, en cas d'empêchement, avec son remplaçant;

3° soit déposer un rapport réfutant les arguments qui ont motivé la décision.

En cas d'accord entre le médecin examinateur et celui choisi par le requérant, la décision sera maintenue ou modifiée en conséquence.

Si des divergences subsistent entre les deux médecins, il est procédé à un examen d'arbitrage par le médecin dirigeant l'Office médico-social de l'Etat ou son délégué, lequel ne peut avoir examiné le requérant lors de l'examen médical ou de la consultation contradictoire. Lors de l'examen d'arbitrage, le requérant peut se faire assister du médecin choisi par lui.

La décision qui intervient à l'issue de l'arbitrage est définitive.

§ 3. Le demandeur paie pour chaque examen la redevance qui est fixée par le Ministre qui a l'Office médico-social dans ses attributions ainsi que, le cas échéant, les honoraires et frais du médecin qu'il a choisi pour l'assister lors de la procédure de recours.

§ 4. Par dérogation aux dispositions du § 1^{er}, l'examen visé à l'article 42 peut être subi devant :

1° un médecin d'un Service médical du Travail agréé. Si le médecin du Travail conclut à l'inaptitude du candidat ou subordonne la décision d'aptitude à des conditions ou restrictions, un recours peut être introduit conformément aux dispositions relatives aux décisions du médecin de Travail prévues dans le Règlement général pour la protection du travail;

2° un médecin de l'Office communautaire et Régional de la Formation professionnelle et de l'Emploi, du « Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Beroepsopleiding » ou de l'Institut bruxellois francophone pour la formation professionnelle;

3° un médecin du service médical de l'armée;

4° un médecin d'un centre psycho-médico-social;

5° un médecin du service médical de la gendarmerie.

Le demandeur présente au médecin examinateur la déclaration prévue au § 1^{er}, alinéa 2.

§ 5. Le médecin visé aux §§ 1 et 4 délivre au demandeur une attestation conforme au modèle qui figure à l'annexe 6, XI.

Si le médecin estime que l'autorisation de conduire doit être subordonnée à l'obligation d'utiliser certains types de véhicules ou un véhicule spécialement aménagé ou équipé d'un changement de vitesses automatique ou à certaines conditions ou restrictions à l'utilisation du permis de conduire, il en fait mention sur l'attestation délivrée au candidat, sous la forme des codes prévus à l'annexe 7.

L'attestation est valable cinq ans; toutefois, cette validité est ramenée à trois ans pour les conducteurs qui ont atteint l'âge de 50 ans. En outre, la validité d'une attestation délivrée à un conducteur qui n'a pas atteint l'âge de 50 ans expire au plus tard lorsqu'il atteint l'âge de 53 ans. Toutefois, l'attestation peut être délivrée pour une durée de validité plus courte conformément aux dispositions de l'annexe 6.

Art. 45. Si le médecin visé aux articles 41, § 2 et 44, §§ 1^{er} et 4 constate une diminution des aptitudes fonctionnelles d'un candidat ou d'un conducteur résultant d'une atteinte au système musculo-squelettique, d'une affection du système nerveux central ou périphérique ou de toute autre affection pouvant provoquer une limitation de son contrôle moteur, de ses perceptions ou de son comportement et de ses capacités de jugement, il envoie le requérant dans un centre désigné par le Ministre et chargé de déterminer l'aptitude à conduire des conducteurs ainsi que les aménagements éventuels à apporter au véhicule et, le cas échéant, les conditions ou restrictions à l'utilisation du permis de conduire.

De geneesheer van het centrum maakt het attest op bepaald in bijlage 6, XII wanneer het gaat om een kandidaat bedoeld in artikel 41, § 1; hij deelt zijn conclusies mee aan de geneesheer bedoeld in artikel 44, §§ 1 of 4 als het gaat om een kandidaat bedoeld in de artikelen 42 en 43.

Art. 46. § 1. Indien de geneesheer bedoeld in de artikelen 41, § 2, 44, §§ 1 en 4 en 45 vaststelt dat de houder van een rijbewijs niet meer beantwoordt aan de in bijlage 6 vastgestelde geneeskundige normen, moet hij de belanghebbende op de hoogte stellen van de verplichting om zijn rijbewijs overeenkomstig de bepalingen van artikel 24 van de wet in te leveren bij de overheid bedoeld in artikel 7.

§ 2. De houder van een rijbewijs dat in toepassing van artikel 24 van de wet werd ingeleverd kan de teruggave verkrijgen indien hij aan de in artikel 7 bedoelde overheid een attest voorlegt waarin bevestigd wordt dat hij opnieuw geschikt is om een motorvoertuig te besturen van de categorie of subcategorie waarvoor het rijbewijs geldig is.

Het attest bedoeld in het eerste lid wordt opgemaakt overeenkomstig de bepalingen van de artikelen 41, §§ 2 en 3, 44 en 45.

Indien de handicap van de houder een voertuig vereist dat speciaal aan zijn handicap is aangepast of gebruiksbepalingen noodzakelijk maakt, zal daarvan melding gemaakt worden op het rijbewijs.

Indien het attest hem slechts het besturen toelaat van sommige categorieën of subcategorieën van voertuigen waarvoor het rijbewijs werd geldig verklaard, bekomt hij zonder zich te onderwerpen aan de scholing en zonder een nieuw theoretisch en praktisch examen te moeten afleggen, een nieuw rijbewijs alleen geldig voor de categorieën of subcategorieën waarvoor hij tot het besturen ervan geschikt is. De procedure van artikel 49 is van toepassing.

Afdeling VII. — Beroep in geval van niet slagen voor het praktische examen

Art. 47. § 1. Er wordt een beroepscommissie opgericht die uitspraak moet doen over de beroepen in verband met het niet slagen voor het praktische examen.

Deze commissie telt vijf commissarissen, politierechters of vrederechters die gedurende ten minste vijf jaar een politierechtbank hebben voorgezeten. Ze worden aangesteld door de Minister voor een termijn van twee jaar. Dit mandaat kan hernieuwd worden.

De Minister duidt, onder de commissarissen, een voorzitter en een vice-voorzitter aan.

§ 2. De functie van commissaris is onverenigbaar met elke betrekking of met elke functie in een rijsschool of in een instelling belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen.

De commissaris moet zich onbevoegd verklaren bij elk beroep ingeleid door een bloed- of aanverwant tot en met de vierde graad.

§ 3. De commissie zetelt op geldige wijze wanneer drie van haar leden aanwezig zijn. Bij staking van stemmen is de stem van de voorzitter of, bij zijn afwezigheid, deze van de vice-voorzitter of, bij ontstentenis, deze van de oudste commissaris, beslissend.

Het secretariaat van de beroepscommissie wordt uitgeoefend door een gemachtigde van de Minister. Deze gemachtigde roept de commissie tijdig samen en brengt aan de commissarissen verslag uit over de ingeleide beroepen, zo nodig na de noodzakelijke onderzoeken te hebben gedaan; hij woont de debatten bij tijdens dewelke hij een raadgevende stem heeft.

§ 4. De commissarissen bekomen een vergoeding ten laste van de Schatkist, waarvan het bedrag wordt vastgesteld door de Minister.

Zij worden bovendien vergoed voor de kosten die hun opdracht meebrengt, overeenkomstig de voor het Rijkspersoneel geldende bepalingen. Voor de toepassing van deze bepalingen worden zij gelijkgesteld met de titularissen van een graad van de rang 13.

Art. 48. § 1. Na twee mislukkingen in het praktische examen kan beroep worden ingediend bij de commissie bedoeld in artikel 47. Dit beroep moet ingediend worden binnen de 15 dagen te rekenen vanaf de datum van het mislukken.

Dit beroep wordt, bij een ter post aangetekende brief, gericht aan de voorzitter van de beroepscommissie. De in artikel 61 voorgeschreven retributie moet betaald worden op de erin vastgestelde wijze. Zij wordt slechts op beslissing van de beroepscommissie terugbetaald.

Het beroep, ondertekend door de kandidaat, vermeldt de naam, voornaam en geboortedatum van deze laatste, alsmede het examen Centrum waar het examen werd afgenomen en de datum daarvan. Het is met redenen omkleed door feiten die alleen betrekking hebben op de personen en de omstandigheden van plaats, tijd en procedure waaronder het examen werd afgelegd.

Le médecin du centre établit l'attestation prévue à l'annexe 6, XII s'il s'agit d'un candidat visé à l'article 41, § 1^{er}; il communique ses conclusions au médecin visé à l'article 44, §§ 1^{er} ou 4 s'il s'agit d'un candidat visé aux articles 42 et 43.

Art. 46. § 1^{er}. Si le médecin visé aux articles 41, § 2, 44, §§ 1^{er} et 4 et 45 constate que le titulaire d'un permis de conduire ne répond plus aux normes médicales fixées à l'annexe 6, il est tenu d'informer l'intéressé de l'obligation de présenter le permis de conduire, conformément aux dispositions de l'article 24 de la loi, à l'autorité visée à l'article 7.

§ 2. Le titulaire d'un permis de conduire qui a été restitué en application de l'article 24 de la loi peut en obtenir la remise sur présentation à l'autorité visée à l'article 7 d'une attestation qui confirme qu'il est à nouveau apte à conduire un véhicule à moteur de la catégorie ou de la sous-catégorie pour laquelle le permis de conduire est valable.

L'attestation visée à l'alinéa 1^{er} est établie conformément aux dispositions des articles 41, §§ 2 et 3, 44 et 45.

Si le handicap du titulaire nécessite un véhicule spécialement aménagé en fonction de cet handicap ou impose des conditions restrictives d'usage, mention en sera faite sur le permis de conduire.

Si l'attestation ne l'autorise à conduire que certaines des catégories ou sous-catégories de véhicules pour lesquelles le permis de conduire était valide, il obtient un nouveau permis de conduire, sans devoir se soumettre à l'apprentissage ni subir un nouvel examen théorique et pratique, valable uniquement pour les catégories ou sous-catégories qu'il est apte à conduire. La procédure de l'article 49 est d'application.

Section VII. — Recours en cas d'échec à l'examen pratique

Art. 47. § 1^{er}. Il est institué une commission de recours, chargée de statuer sur les recours en matière d'échec à l'examen pratique.

Cette commission est composée de cinq commissaires, juges de police ou juges de paix ayant présidé pendant au moins cinq ans un tribunal de police, désignés par le Ministre pour un terme de deux ans. Ce mandat est renouvelable.

Le Ministre désigne, parmi les commissaires, un président et un vice-président.

§ 2. La fonction de commissaire est incompatible avec tout emploi ou toute fonction dans une école de conduite ou dans un organisme chargé du contrôle des véhicules en circulation.

Le commissaire est tenu de se récuser pour tout recours introduit par un parent ou allié jusqu'au quatrième degré inclusivement.

§ 3. La commission siège valablement lorsque trois de ses membres sont présents. En cas de partage des voix, la voix du président ou, en son absence, celle du vice-président ou, à défaut, du commissaire le plus ancien, est prépondérante.

Le secrétariat de la commission de recours est assuré par un délégué du Ministre. Ce délégué convoque la commission en temps utile et fait rapport aux commissaires sur les recours introduits, au besoin après avoir procédé aux investigations nécessaires; il assiste aux débats, au cours desquels il a voix consultative.

§ 4. Les commissaires sont rémunérés par des allocations à charge du Trésor, dont le montant est fixé par le Ministre.

Ils sont, en outre, indemnisés des frais que leur occasionne leur mission, conformément aux dispositions en vigueur pour les agents de l'Etat. Pour l'application de ces dispositions, ils sont assimilés aux titulaires d'un grade du rang 13.

Art. 48. § 1^{er}. Tout échec à l'examen pratique survenant après deux tentatives peut donner lieu à un recours introduit auprès de la commission visée à l'article 47. Ce recours est introduit dans les 15 jours de l'échec.

Le recours est adressé, par lettre recommandée à la poste, au président de la commission de recours. La redevance prévue à l'article 61 est payée de la manière qui y est déterminée. Elle n'est remboursée que par décision de la commission de recours.

Le recours, signé par le candidat, mentionne les nom, prénom, date de naissance de ce dernier ainsi que le centre d'examen où l'examen a eu lieu et la date de celui-ci. Il est motivé par des faits qui concernent exclusivement les personnes et les circonstances de lieu, temps et procédure dans lesquelles l'examen a été subi.

§ 2. De beroepscommissie verricht alle bijkomende onderzoeken die zij nodig acht.

Zij beslist dat de kandidaat geslaagd is voor het examen of bevestigt de mislukking.

Zij kan, in voorkomend geval, de verzoeker machtigen een nieuw examen af te leggen na afloop van de geldigheidsduur van het voorlopige rijbewijs of van de leervergunning waarvan de verzoeker houder was; zij bepaalt onder welke voorwaarden het examen plaats heeft.

HOOFDSTUK V. — Vervanging en duplicaten van het rijbewijs, van het voorlopige rijbewijs of van de leervergunning

Art. 49. De houder van een rijbewijs die een rijbewijs wenst te verkrijgen geldig voor één of meerdere andere categorieën of subcategorieën van motorvoertuigen dan die waarvoor het oorspronkelijke document werd afgegeven, dient een nieuwe aanvraag in overeenkomstig de in dit besluit beschreven procedure; hij bekomt een nieuw rijbewijs en het oorspronkelijke document wordt teruggegeven aan de overheid bedoeld in artikel 7.

Dezelfde procedure is van toepassing op de houder van een rijbewijs waarop de vermelding « automatisch » voorkomt en die een rijbewijs wenst te behalen waarop deze vermelding niet voorkomt.

Art. 50. § 1. Een duplicaat van het rijbewijs wordt afgegeven :

- 1° in geval van verlies of van diefstal van het rijbewijs;
- 2° als het rijbewijs beschadigd, onleesbaar of teniet gegaan is;
- 3° als de foto van de houder niet meer gelijkend is;
- 4° in het geval van intrekking van het rijbewijs door een buitenlandse overheid;
- 5° in de gevallen voorgeschreven in de artikelen 69, § 2 en 80, § 2.

De aanvrager moet beantwoorden aan de voorwaarden voorgeschreven in artikel 3, § 1 voor het verkrijgen van een rijbewijs.

§ 2. Een aanvraag om een duplicaat, waarvan het model bepaald wordt door de Minister, wordt ingediend bij de overheid bedoeld in artikel 7.

Zij is vergezeld van :

- 1° een attest van aangifte van verlies of diefstal gedaan bij Belgische politie- of rijkswachtdiensten indien de ingeroepen reden verlies of diefstal is. Dit attest, waarvan het model is vastgesteld door de Minister, mag niet gebruikt worden ter vervanging van het rijbewijs;
- 2° een attest van de buitenlandse overheid waarin zij verklaart geen nationaal rijbewijs te hebben afgegeven aan de aanvrager indien de ingeroepen reden de intrekking van het rijbewijs door deze overheid is;
- 3° het te vervangen rijbewijs in de andere gevallen.

De aanvrager ondertekent een verklaring waarin hij bevestigt dat hij niet vervallen is van het recht om een voertuig te besturen van de categorie voor de welke een duplicaat gevraagd wordt en dat het rijbewijs waarvan hij houder is, niet het voorwerp heeft uitgemaakt van een maatregel van onmiddellijke intrekking.

§ 3. Een duplicaat van het voorlopige rijbewijs of de leervergunning kan afgegeven worden voor de redenen bepaald in § 1, eerste lid, 1° en 2° en volgens de in § 2 beschreven procedure.

§ 4. Het rijbewijs, het voorlopige rijbewijs of de leervergunning waarvoor een duplicaat werd afgegeven is niet meer geldig.

Indien de houder, na de afgifte van een duplicaat, opnieuw in het bezit komt van het kwijtgeraakte document, moet hij dit laatste onmiddellijk teruggeven aan de overheid bedoeld in artikel 7.

Art. 51. De houder van een Europees rijbewijs beantwoordend aan de voorwaarden van artikel 27, 2° bekomt, in de gevallen voorgeschreven in artikel 50, § 1, een Belgisch rijbewijs op basis van de inlichtingen die voorkomen op de inlichtingenfiche bedoeld in artikel 57 of van een attest van de bevoegde overheden van de Lid-Staat die het oorspronkelijke rijbewijs hebben afgegeven.

Art. 52. Al wie een rijbewijs, een voorlopig rijbewijs of een leervergunning waarvan hij niet de houder is, vindt of onregelmatig bij zich houdt, moet het document onmiddellijk afgeven aan de overheid bedoeld in artikel 7 of aan het dichtstbijgelegen politie- of rijkswachtbureau die het terugstuurt aan deze overheid.

HOOFDSTUK VI. — Het internationale rijbewijs

Art. 53. Het internationale rijbewijs komt overeen met het model voorkomend in bijlage 7 van het Verdrag inzake het wegverkeer, en Bijlagen, opgemaakt te Wenen op 8 november 1968.

§ 2. La commission de recours procède à toutes investigations complémentaires qu'elle juge utiles.

Elle décide de la réussite à l'examen ou confirme l'échec.

Elle peut autoriser le requérant à subir un nouvel examen, le cas échéant, après la date d'expiration de la validité du permis de conduire provisoire ou de la licence d'apprentissage dont le requérant était titulaire; elle détermine les conditions dans lesquelles l'examen a lieu.

CHAPITRE V. — Du remplacement et du duplicata du permis de conduire, du permis de conduire provisoire ou de la licence d'apprentissage

Art. 49. Le titulaire d'un permis de conduire qui désire obtenir un permis de conduire valable pour une ou plusieurs catégories ou sous-catégories de véhicules à moteur autres que celles pour lesquelles le document initial a été délivré introduit une nouvelle demande conformément à la procédure décrite au présent arrêté; un nouveau permis de conduire est délivré et le document initial est restitué à l'autorité visée à l'article 7.

La même procédure est applicable au titulaire d'un permis de conduire portant la mention « automatique » qui désire obtenir un permis de conduire sur lequel n'apparaît pas cette mention.

Art. 50. § 1^{er}. Un duplicata du permis de conduire est délivré :

- 1° en cas de perte ou de vol du permis de conduire;
- 2° lorsque le permis de conduire est détérioré, illisible ou détruit;
- 3° lorsque la photographie du titulaire n'est plus ressemblante;
- 4° en cas de retrait du permis de conduire par une autorité étrangère;
- 5° dans les cas visés aux articles 69, § 2 et 80, § 2.

Le requérant est tenu de satisfaire aux conditions prévues à l'article 3, § 1^{er} pour l'obtention d'un permis de conduire.

§ 2. Une demande de duplicata, dont le modèle est déterminé par le Ministre, est introduite auprès de l'autorité visée à l'article 7.

Elle est accompagnée de :

- 1° d'une attestation de la déclaration de perte ou de vol faite auprès des autorités belges de police ou de gendarmerie si le motif invoqué est la perte ou le vol. Cette attestation, dont le modèle est fixé par le Ministre, ne peut être utilisée en remplacement du permis de conduire;
- 2° d'une attestation de l'autorité étrangère certifiant qu'elle n'a pas délivré de permis de conduire national au requérant si le motif invoqué est le retrait du permis de conduire par cette autorité;
- 3° du permis de conduire à remplacer dans les autres cas.

Le requérant signe une déclaration attestant qu'il n'est pas déchu du droit de conduire un véhicule de la catégorie pour laquelle un duplicata est demandé et que le permis de conduire dont il est titulaire n'a pas fait l'objet d'une mesure de retrait immédiat.

§ 3. Un duplicata du permis de conduire provisoire ou de la licence d'apprentissage est délivré pour les motifs prévus au § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1° et 2° et selon la procédure décrite au § 2.

§ 4. Le permis de conduire, le permis de conduire provisoire ou la licence d'apprentissage en remplacement duquel un duplicata a été délivré perd sa validité.

Si, après la délivrance d'un duplicata, le titulaire rentre en possession du document dont il est dépossédé, il est tenu de remettre celui-ci immédiatement à l'autorité visée à l'article 7.

Art. 51. Le titulaire d'un permis de conduire européen répondant aux conditions de l'article 27, 2° obtient, dans les cas prévus à l'article 50, § 1^{er}, un permis de conduire belge sur la base des renseignements figurant sur la fiche de renseignements visée à l'article 57 ou d'une attestation des autorités compétentes de l'Etat membre ayant délivré le permis de conduire initial.

Art. 52. Quiconque trouve ou détient irrégulièrement un permis de conduire, un permis de conduire provisoire ou une licence d'apprentissage dont il n'est pas titulaire est tenu de le remettre immédiatement à l'autorité visée à l'article 7 ou à un service de police ou de gendarmerie le plus proche qui le renvoie à cette autorité.

CHAPITRE VI. — Permis de conduire international

Art. 53. Le permis de conduire international est conforme au modèle figurant à l'annexe 7 à la Convention sur la circulation routière et annexes, faites à Vienne le 8 novembre 1968.

Het internationale rijbewijs wordt uitgereikt door de overheid bedoeld in artikel 7 tegen afgifte van een aanvraag om een internationaal rijbewijs, waarvan het model door de Minister is bepaald.

Art. 54. Het internationale rijbewijs wordt uitgereikt aan de aanvrager die voldoet aan de volgende voorwaarden :

1° beantwoorden aan de in artikel 3, § 1 voorgeschreven voorwaarden om een rijbewijs te verkrijgen, behalve als men lid is van het personeel van de NÁTO of van de SHAPE;

2° houder zijn van een Belgisch of Europees of buitenlands rijbewijs bedoeld in artikel 23, § 2, 1° van de wet;

3° niet vervallen zijn van het recht om voertuigen te besturen van de categorie waarvoor het rijbewijs wordt aangevraagd en, in voorkomend geval, geslaagd zijn voor de krachtens artikel 38 van de wet opgelegde onderzoeken;

4° de leeftijd bereikt hebben die voorgeschreven is in artikel 18.

Art. 55. De overheid die het internationale rijbewijs uitreikt, maakt het geldig voor de categorieën waarvoor het rijbewijs bedoeld in artikel 54, 2° geldig is.

Indien het nationale rijbewijs slechts geldig is voor het besturen van sommige voertuigen van een bepaalde categorie, wordt het internationale rijbewijs geldig gemaakt voor de overeenstemmende categorie en draagt het een beperkende vermelding.

De geldigheidsduur van het internationale rijbewijs kan niet langer zijn dan de geldigheidsduur van het in artikel 54, 2° bedoelde rijbewijs en is beperkt tot maximum drie jaar.

Art. 56. In de in artikel 50, § 1, bedoelde gevallen, wordt een nieuw internationaal rijbewijs uitgereikt op vertoon van een aanvraag om een internationaal rijbewijs, vergezeld van de documenten bedoeld in artikel 50, § 2, 1° of 3°. De bepalingen van de artikelen 54 en 55 zijn van toepassing.

Bij het verstrijken van de geldigheid van het internationale rijbewijs wordt een nieuw document uitgereikt overeenkomstig de bepalingen van de artikelen 53, 54 en 55.

HOOFDSTUK VII. — *Formaliteiten die de overheden belast met de afgifte van de documenten dienen te vervullen*

Art. 57. § 1. Voor elk rijbewijs wordt een inlichtingenfiche gemaakt, waarvan het model bepaald wordt door de Minister of zijn gemachtigde.

Er wordt eveneens een inlichtingenfiche opgemaakt voor het Europese rijbewijs waarvan de houder ingeschreven of vermeld is in het bevolkings-, vreemdelingen- of het wachtregister van een Belgische gemeente of ingeschreven is bij het Ministerie van Buitenlandse Zaken. Daarom is de belanghebbende ertoe gehouden, om bij zijn inschrijving in België, het rijbewijs waarvan hij houder is voor te leggen aan de overheid bedoeld in artikel 7. Een fotokopie van het rijbewijs wordt bevestigd aan de inlichtingenfiche.

§ 2. Voor elk voorlopig rijbewijs en voor elke leervergunning wordt er een voorlopige inlichtingenfiche opgemaakt, waarvan het model bepaald wordt door de Minister of zijn gemachtigde.

Een voorlopige inlichtingenfiche wordt eveneens opgemaakt voor de personen die verval van het recht tot sturen oplopen indien er geen fiche bestaat op hun naam.

Art. 58. § 1. De inlichtingenfiche en de voorlopige inlichtingenfiche bevatten de volgende gegevens :

1° naam en voornaam van de houder van het document;

2° geboortedatum en geboorteplaats;

3° overheid, datum en plaats van afgifte van het document;

4° nummer van het document;

5° categorie of subcategorie waarvoor het document is afgegeven;

6° per categorie of subcategorie, de datum van afgifte en de uiterste geldigheidsdatum;

7° bijkomende of beperkende vermeldingen;

8° datum van afgifte van het attest bedoeld in de artikelen 41, 44 of 45 en de naam en het adres van de geneesheer;

9° vervallenverklaringen van het recht tot sturen bedoeld in artikel 66;

10° datum van afgifte en nummer van het internationale rijbewijs;

11° datum van overlijden van de houder van het document;

Le permis de conduire international est délivré par l'autorité visée à l'article 7 sur la remise d'une demande de permis de conduire international, dont le modèle est fixé par le Ministre.

Art. 54. Le permis de conduire international est délivré au requérant qui remplit les conditions suivantes :

1° répondre aux conditions pour obtenir un permis de conduire, prévues à l'article 3, § 1^{er}, sauf s'il est membre du personnel de l'OTAN ou du SHAPE;

2° être titulaire d'un permis de conduire belge, européen ou étranger visé à l'article 23, § 2, 1° de la loi;

3° ne pas être déchu du droit de conduire les véhicules de la catégorie pour laquelle le permis de conduire est demandé et avoir, le cas échéant, réussi les examens imposés en vertu de l'article 38 de la loi;

4° avoir atteint l'âge prévu à l'article 18.

Art. 55. L'autorité qui délivre le permis de conduire international le valide pour les catégories pour lesquelles le permis de conduire visé à l'article 54, 2° est valable.

Si le permis de conduire national n'est valable que pour la conduite de certains véhicules d'une catégorie déterminée, le permis de conduire international est validé pour la catégorie correspondante et comporte une mention restrictive.

La durée de validité du permis de conduire international ne peut dépasser la validité du permis de conduire visé à l'article 54, 2° et est limitée à trois ans au maximum.

Art. 56. Dans les cas visés à l'article 50, § 1^{er}, un nouveau permis de conduire international est délivré sur la présentation d'une demande de permis de conduire international, accompagnée des documents visés à l'article 50, § 2, 1° ou 3°. Les dispositions des articles 54 et 55 sont d'application.

A l'expiration de la validité du permis de conduire international, un nouveau document est délivré conformément aux dispositions des articles 53, 54 et 55.

CHAPITRE VII. — *Formalités à accomplir par les autorités chargées de la délivrance des documents*

Art. 57. § 1^{er}. Pour chaque permis de conduire, il est établi une fiche de renseignements dont le modèle est déterminé par le Ministre ou son délégué.

Il est également établi une fiche de renseignements pour le permis de conduire européen dont le titulaire est inscrit ou mentionné au registre de la population ou des étrangers ou au registre d'attente dans une commune belge ou inscrit au Ministère des Affaires étrangères. A cette fin, l'intéressé est tenu, lors de son inscription en Belgique, de présenter le permis de conduire dont il est titulaire à l'autorité visée à l'article 7. Une photocopie du permis de conduire est annexée à la fiche de renseignements.

§ 2. Pour chaque permis de conduire provisoire et pour chaque licence d'apprentissage, il est établi une fiche de renseignements provisoire dont le modèle est déterminé par le Ministre ou son délégué.

Une fiche de renseignements provisoire est également établie pour les personnes qui ont encouru une déchéance du droit de conduire s'il n'existe pas de fiche à leur nom.

Art. 58. § 1^{er}. La fiche de renseignements et la fiche de renseignements provisoire contiennent les données suivantes :

1° nom et prénom du titulaire du document;

2° date et lieu de naissance;

3° autorité, date et lieu de délivrance du document;

4° numéro du document;

5° catégorie ou sous-catégorie pour laquelle le document a été délivré;

6° par catégorie ou sous-catégorie, date de délivrance et date de fin de validité;

7° mentions additionnelles ou restrictives;

8° date de délivrance de l'attestation visée aux articles 41, 44 ou 45 et nom et adresse du médecin;

9° déchéances du droit de conduire visées à l'article 66;

10° date de délivrance et numéro du permis de conduire international;

11° date du décès du titulaire du document;

12° datum van teruggave van het document in toepassing van artikel 24, 1° van de wet;

13° datum van het overhandigen van het document in toepassing van artikel 46, § 2, eerste lid.

De vermeldingen betreffende de vervallenverklaringen van het recht tot sturen voorkomend op de voorlopige inlichtingenfiche, worden overgeschreven op de inlichtingenfiche van het rijbewijs die de voorlopige inlichtingenfiche vervangt, binnen de beperkingen voorgeschreven in § 2.

§ 2. De gegevens betreffende de vervallenverklaringen van het recht tot sturen worden ingeschreven op de inlichtingenfiches en de voorlopige inlichtingenfiches teneinde controle toe te laten op de naleving door de in artikel 7 bedoelde overheid van de afgiftevoorwaarden van de voorlopige rijbewijzen, de leervergunningen, de rijbewijzen en de internationale rijbewijzen, bepaald in artikel 23, § 1 van de wet en in de artikelen 6, 7 en 54.

De gegevens betreffende de vervallenverklaringen van het recht tot sturen mogen niet meer voorkomen op de inlichtingenfiches en de voorlopige inlichtingenfiches in geval van uitwissing van de veroordeling of bij herstel in eer en rechten. Evenwel worden de gegevens betreffende de herstelonderzoeken in het recht tot sturen behouden tot op de datum van het herstel in het recht tot sturen.

Art. 59. Indien een persoon, op wiens naam een inlichtingenfiche of een voorlopige inlichtingenfiche bestaat, zich inschrijft of vermeld wordt in het bevolkings-, vreemdelingen- of wachtregister van een andere gemeente, wordt de fiche van de belanghebbende naar de burgemeester van die gemeente of zijn gemachtigde gezonden; deze laatste vermeldt daarop de nieuwe verblijfplaats alsook de datum van de inschrijving.

Art. 60. De Minister of zijn gemachtigde bepaalt de bestemming die moet worden gegeven aan de aanvraagformulieren en de inlichtingenfiches betreffende overledenen.

HOOFDSTUK VIII. — *Retributies*

Art. 61. Voor de hierna omschreven verrichtingen dient de eraast vermelde retributie te worden betaald :

Afgifte of vervanging van een voorlopig rijbewijs	350 frank
Afgifte van een duplicaat van een voorlopig rijbewijs	300 frank
Afgifte of vervanging van een leervergunning	350 frank
Afgifte van een duplicaat van een leervergunning	300 frank
Afgifte van een rijbewijs	650 frank
Afgifte van een nieuw rijbewijs (artikel 49)	450 frank
Afgifte van een duplicaat van een rijbewijs (artikel 50)	450 frank
Afgifte van een internationaal rijbewijs	650 frank
Omwisseling van een rijbewijs	450 frank
Verzoekschrift aan de beroepscommissie	500 frank

De aanvrager betaalt deze retributie door middel van plakzegels van het type dat voorgeschreven is voor de inning van zegelrechten.

Zij kunnen niet worden terugbetaald tenzij in het geval bedoeld in artikel 48, § 1.

De Minister kan de bedragen van de retributies aanpassen aan de schommelingen van het indexcijfer van de consumptieprijzen. In dit geval, vermenigvuldigt hij het bedrag van de retributies met het indexcijfer van de voorbije maand en deelt het resultaat door het indexcijfer van de consumptieprijzen van de maand waarin dit besluit in werking is getreden. Hij vermeerdert, in voorkomend geval, de uitkomst met ten hoogste 25 frank of vermindert het met ten hoogste 24 frank om een veelvoud van 50 te verkrijgen. De aangepaste bedragen treden in werking de eerste dag van de tweede maand die volgt op de maand waarin ze in het *Belgisch Staatsblad* zijn bekendgemaakt.

Art. 62. § 1. Aan de gemeenten wordt per afgegeven document een som van honderdvijftig frank uitbetaald.

De Minister kan het bedrag bedoeld in het eerste lid aanpassen aan de schommelingen van het indexcijfer van de consumptieprijzen. In dit geval, vermenigvuldigt hij dit bedrag met het indexcijfer van de voorbije maand en deelt het resultaat door het indexcijfer van de consumptieprijzen van de maand waarin dit besluit in werking is getreden. Hij vermeerdert, in voorkomend geval, de uitkomst met ten

12° date de restitution du document en application de l'article 24, 1° de la loi;

13° date de remise du document en application de l'article 46, § 2, alinéa 1^{er}.

Les mentions relatives aux déchéances du droit de conduire figurant sur la fiche de renseignements provisoire sont reportées sur la fiche de renseignements du permis de conduire qui remplace la fiche de renseignements provisoire, dans les limites prévues au § 2.

§ 2. Les données relatives aux déchéances du droit de conduire sont inscrites sur les fiches de renseignements et fiches de renseignements provisoires afin de permettre le contrôle, par l'autorité visée à l'article 7, du respect des conditions de délivrance des permis de conduire provisoires, licences d'apprentissage, permis de conduire et permis de conduire internationaux, prévues à l'article 23, § 1^{er} de la loi et aux articles 6, 7 et 54.

Les données relatives aux déchéances du droit de conduire ne peuvent plus figurer sur les fiches de renseignements et les fiches de renseignements provisoires en cas d'effacement de la condamnation ou de réhabilitation. Toutefois, les données relatives aux examens de réintégration dans le droit de conduire sont maintenues jusqu'à la date de la réintégration dans le droit de conduire.

Art. 59. Si une personne, au nom de laquelle existe une fiche de renseignements ou une fiche de renseignements provisoire, s'inscrit ou est mentionnée dans le registre de la population ou des étrangers ou dans le registre d'attente dans une autre commune, la fiche de l'intéressé est transmise au bourgmestre de cette commune ou son délégué; ce dernier y mentionne la nouvelle résidence et la date d'inscription.

Art. 60. Le Ministre ou son délégué détermine la destination à réserver aux formulaires de demande ainsi qu'aux fiches de renseignements relatives aux personnes décédées.

CHAPITRE VIII. — *Des redevances*

Art. 61. Les opérations décrites ci-après donnent lieu au paiement des redevances prévues en regard de chacune d'entre elles :

Délivrance ou remplacement d'un permis de conduire provisoire	350 francs
Délivrance d'un duplicata d'un permis de conduire provisoire	300 francs
Délivrance ou remplacement d'une licence d'apprentissage	350 francs
Délivrance d'un duplicata d'une licence d'apprentissage	300 francs
Délivrance d'un permis de conduire	650 francs
Délivrance d'un nouveau permis de conduire (article 49)	450 francs
Délivrance d'un duplicata de permis de conduire (article 50)	450 francs
Délivrance d'un permis de conduire international	650 francs
Echange d'un permis de conduire	450 francs
Requête adressée à la commission de recours	500 francs

Ces redevances sont payées par le requérant au moyen de timbres adhésifs, du type prévu pour la perception des droits de timbre.

Elles ne sont pas remboursées, sauf dans le cas visé à l'article 48, § 1^{er}.

Le Ministre peut adapter les montants des redevances aux fluctuations de l'indice des prix à la consommation. Dans ce cas, il multiplie le montant des redevances par l'indice du mois écoulé et divise le produit par l'indice des prix à la consommation du mois au cours duquel le présent arrêté est entré en vigueur. Il augmente, le cas échéant, le résultat de 25 francs maximum ou le diminue de 24 francs maximum pour arriver à un multiple de 50. Les montants adaptés entrent en vigueur le premier jour du deuxième mois qui suit le mois au cours duquel ils ont été publiés au *Moniteur belge*.

Art. 62. § 1^{er}. Il est versé aux communes une somme de cent cinquante francs par document délivré.

Le Ministre peut adapter le montant visé à l'alinéa 1^{er} aux fluctuations de l'indice des prix à la consommation. Dans ce cas, il multiplie ce montant par l'indice du mois écoulé et divise le produit par l'indice des prix à la consommation du mois au cours duquel le présent arrêté est entré en vigueur. Il augmente, le cas échéant, le résultat de 25 francs maximum ou le diminue de 24 francs maximum pour arriver à un

hoogste 25 frank of vermindert het met ten hoogste 24 frank om een veelvoud van 50 te verkrijgen. Het aangepaste bedrag treedt in werking de eerste dag van de tweede maand die volgt op de maand waarin het in het *Belgisch Staatsblad* is bekendgemaakt.

§ 2. Met het oog op de toepassing van § 1, deelt de burgemeester of zijn gemachtigde aan de Minister of zijn gemachtigde, het aantal voorlopige rijbewijzen, leervergunningen, rijbewijzen en duplicaten van deze documenten mee alsmede het aantal internationale rijbewijzen, die hij afgegeven heeft, met vermelding van de nummers van vermelde documenten.

Aan die lijst voegt hij de stroken toe van de aanvraagformulieren waarop fiscale zegels gekleefd zijn en eventueel de onbruikbaar geworden rijbewijzen, internationale rijbewijzen, voorlopige rijbewijzen en leervergunningen.

Art. 63. § 1. Voor de examens worden de volgende retributies betaald :

Theoretisch examen :	600 frank
Praktisch examen :	
categorie A3	400 frank
categorie A, B en B+E :	
volledig praktisch examen	1450 frank
praktische proef alleen op de openbare weg	1250 frank
categorieën C, C+E, D en D+E en subcategorieën C1, C1+E, D1 en D1+E :	
volledig praktisch examen	1800 frank
praktische proef alleen op de openbare weg	1500 frank
Aanvullende retributie :	
categorie A indien het centrum instaat voor het voertuig dat volgt	750 frank
theoretisch examen met tolk	2000 frank
theoretisch examen met vertaalde vragen	100 frank
Retributiebijslag voor het praktische examen (art. 63, § 2) :	
categorie A3	300 frank
andere categorieën of subcategorieën	1000 frank
Afgifte door de examen centra van een duplicaat van elk document voorgeschreven door dit besluit	300 frank

In deze bedragen is de belasting over de toegevoegde waarde inbegrepen.

De Minister kan de bedragen van de retributies aanpassen aan de schommelingen van het indexcijfer van de consumptieprijzen. In dit geval, vermenigvuldigt hij het bedrag van de retributies met het indexcijfer van de voorbije maand en deelt het resultaat door het indexcijfer van de consumptieprijzen van de maand waarin dit besluit in werking is getreden. Hij vermeerdert, in voorkomend geval, de uitkomst met ten hoogste 25 frank of vermindert het met ten hoogste 24 frank om een veelvoud van 50 te verkrijgen. De aangepaste bedragen treden in werking de eerste dag van de tweede maand die volgt op de maand waarin ze in het *Belgisch Staatsblad* zijn bekendgemaakt.

De retributies worden voorafgaand aan het examen geïnd.

§ 2. De retributiebijslag bepaald in § 1 moet betaald worden door :

1° de kandidaat die zich niet aanmeldt voor een praktische proef waarvoor hij zich heeft laten inschrijven, zonder het examen centrum ten minste twee werkdagen, de zaterdag niet meegerekend, voor de dag van de proef te verwittigen.

Die bijslag is verschuldigd voor elke praktische proef waarvoor de kandidaat nalaat zich aan te melden. De kandidaat kan van het betalen van die bijslag worden vrijgesteld in geval van overmacht waarover de Minister of zijn gemachtigde oordeelt;

2° de kandidaat die zich voor het praktische examen heeft gemeld maar die het niet mocht afleggen om één van de volgende redenen :

a) het voertuig voldeed niet aan de voorschriften van dit besluit of bood geen voldoende veiligheid;

b) er was niet voldaan aan de vereisten voorgeschreven voor het voorlopige rijbewijs of voor de leervergunning;

multiple de 50. Le montant adapté entre en vigueur le premier jour du deuxième mois qui suit le mois au cours duquel il a été publié au *Moniteur belge*.

§ 2 Aux fins de l'application du § 1^{er}, le bourgmestre ou son délégué fait connaître au Ministre ou à son délégué le nombre de permis de conduire provisoires, de licences d'apprentissage, de permis de conduire et de duplicata de ces documents ainsi que le nombre de permis de conduire internationaux, qu'il a délivrés, avec mention des numéros desdits documents.

Il joint à ce relevé les souches des formules de demande revêtues des timbres fiscaux ainsi qu'éventuellement les permis de conduire, les permis de conduire internationaux, les permis de conduire provisoires et les licences d'apprentissage qui sont devenus inutilisables.

Art. 63. § 1^{er}. Les examens donnent lieu au paiement des redevances suivantes :

Examen théorique :	600 francs
Examen pratique :	
catégorie A3	400 francs
catégories A, B et B+E :	
examen pratique complet	1450 francs
épreuve pratique sur la voie publique uniquement	1250 francs
catégories C, C+E, D et D+E et sous-catégories C1, C1+E, D1 et D1+E :	
examen pratique complet	1800 francs
épreuve pratique sur la voie publique uniquement	1500 francs
Complément de redevance :	
catégorie A si le centre fournit le véhicule suiveur	750 francs
examen théorique avec interprète	2000 francs
examen théorique avec questions traduites	100 francs
Supplément de redevance pour l'examen pratique (art. 63, § 2) :	
catégorie A3	300 francs
autres catégories ou sous-catégories	1000 francs
Délivrance par les centres d'examens d'un duplicata de tout document prévu par le présent arrêté	300 francs

Ces montants comprennent la taxe sur la valeur ajoutée.

Le Ministre peut adapter les montants des redevances aux fluctuations de l'indice des prix à la consommation. Dans ce cas, il multiplie le montant des redevances par l'indice du mois écoulé et divise le produit par l'indice des prix à la consommation du mois au cours duquel le présent arrêté est entré en vigueur. Il augmente, le cas échéant, le résultat de 25 francs maximum ou le diminue de 24 francs maximum pour arriver à un multiple de 50. Les montants adaptés entrent en vigueur le premier jour du deuxième mois qui suit le mois au cours duquel ils ont été publiés au *Moniteur belge*.

Les redevances sont acquittées préalablement à l'examen.

§ 2. Le supplément de redevance prévu au § 1^{er} est dû par :

1° le candidat qui, sans avertir le centre d'examen au moins deux jours ouvrables, le samedi non compris, avant la date fixée pour l'épreuve, ne se présente pas à une épreuve pratique pour laquelle il s'est inscrit.

Ce supplément est dû pour chaque épreuve pratique auquel le candidat néglige de se présenter. Le candidat peut être exempté de ce supplément en cas de force majeure à apprécier par le Ministre ou par son délégué;

2° le candidat qui, s'étant présenté à l'examen pratique, n'a pas été admis à le subir pour une des raisons suivantes :

a) le véhicule ne répondait pas aux prescriptions du présent arrêté ou n'offrait pas une sécurité suffisante;

b) il n'était pas satisfait aux exigences prévues pour le permis de conduire provisoire ou pour la licence d'apprentissage;

c) de kandidaat was niet in staat te sturen;

d) de kandidaat kon één van de documenten genoemd in de artikelen 35, 36 en 37 niet voorleggen of was niet vergezeld door de begeleider of de instructeur bedoeld in artikel 39, § 3;

e) de bestuurder van het voertuig van de categorie B bedoeld in artikel 39, § 4, was niet in staat om te sturen of het voertuig bood geen voldoende veiligheid;

f) de kandidaat bedoeld in artikel 38, § 2 beschikte niet over de uitrusting voorgeschreven in dit artikel;

3° de kandidaat wiens examen onderbroken werd omdat hij niet voldoende vertrouwd was met de plaats en het gebruik van de bedieningsorganen van het voertuig.

HOOFDSTUK IX. — *Inspectie en controle*

Art. 64. De ambtenaren die door de Minister of door zijn gemachtigde worden belast met de inspectie en de controle op de afgifte van de rijbewijzen, de internationale rijbewijzen, de voorlopige rijbewijzen, de leervergunningen en de duplicaten, hebben toegang tot de lokalen waar die documenten worden afgegeven en waar de documenten en de voorraden van formulieren, van rijbewijzen, van internationale rijbewijzen, van voorlopige rijbewijzen en van leervergunningen bewaard worden; zij mogen inzage nemen van alle documenten in verband met hun opdracht alsook van de inlichtingenfiches.

Ze hebben dezelfde bevoegdheid inzake toezicht en controle in de examencentra, bedoeld in artikel 25, inzonderheid wat de examens betreft, alsook in de instellingen en scholen bedoeld in artikel 4, 4°, 5°, 6°, 7°, 8° en 9°, wat betreft de opleiding en, in voorkomend geval, de examens.

Op vraag van de Minister of zijn gemachtigde zijn de overheden bedoeld in artikel 7, de examencentra en de instellingen en instanties bedoeld in het tweede lid ertoe gehouden om alle inlichtingen te verstrekken betreffende de toepassing van dit besluit.

TITEL IV. — **Beschikkingen betreffende de rechterlijke beslissingen houdende vervallenverklaring van het recht tot sturen van een motorvoertuig, de formaliteiten tot uitvoering ervan en de onderzoeken tot herkrijging van dit recht**

HOOFDSTUK I. — *Rechterlijke beslissingen houdende vervallenverklaring van het recht om een motorvoertuig te besturen en formaliteiten tot uitvoering ervan*

Art. 65. Wanneer bij toepassing van artikel 45 van de wet, de vervallenverklaring van het recht tot sturen beperkt is tot sommige motorvoertuigen, vermeldt de beslissing op welke categorieën en subcategorieën het verval slaat, met verwijzing naar de indeling bepaald in artikel 2.

Art. 66. Uiterlijk de vijfde dag volgend op de datum van de vewittiging die aan de veroordeelde overeenkomstig artikel 40 van de wet werd gegeven, of de dag volgend op deze waarop het verval wegens lichamelijke ongeschiktheid ingaat, deelt het openbaar ministerie aan de Minister en aan de burgemeester van de gemeente waar de veroordeelde is ingeschreven of vermeld in het bevolkings-, vreemdelingen- of wachtregister, of, bij gebrek aan inschrijving, aan de burgemeester van de gemeente waar hij zijn woonstkeuze heeft gedaan, de beslissing mee waarbij het verval wordt uitgesproken, de duur en de reden ervan alsook de onderzoeken die ondergaan moeten worden krachtens artikel 38 van de wet.

Indien de vervallenverklaring van het recht tot sturen uitgesproken werd met de verplichting om het psychologische onderzoek af te leggen, maakt de burgemeester zonder verwijl aan de Minister een uittreksel uit het strafregister van betrokkene over, waarin de minnelijke schikkingen en de veroordelingen met betrekking tot overtredingen van de voorschriften betreffende de politie over het wegverkeer vermeld staan, alsook de veroordelingen wegens onvrijwillige doodslag, slagen en verwondingen.

Als de betrokkene houder is van een rijbewijs, deelt de burgemeester de categorieën en de subcategorieën van voertuigen, waarvoor het rijbewijs is afgegeven, mee.

Art. 67. Hij die een verval van het recht tot sturen heeft opgelopen, is gehouden bij de griffier van het gerecht dat de beslissing heeft uitgesproken, te laten toekomen, naargelang het geval :

1° het rijbewijs waarvan hij houder is, wanneer het gaat om verval van het recht tot sturen van een motorvoertuig waarvoor het document is afgegeven;

c) le candidat n'était pas en état de conduire;

d) le candidat ne pouvait présenter un des documents énumérés aux articles 35, 36 et 37 ou n'était pas accompagné par le guide ou le moniteur visé à l'article 39, § 3;

e) le conducteur du véhicule de la catégorie B, visé à l'article 39, § 4 n'était pas en état de conduire ou le véhicule ne présentait pas une sécurité suffisante;

f) le candidat visé à l'article 38, § 2 ne disposait pas de l'équipement prévu à cet article;

3° le candidat dont l'examen a été interrompu parce qu'il n'était pas suffisamment familiarisé avec l'emplacement et l'utilisation des commandes du véhicule.

CHAPITRE IX. — *De l'inspection et du contrôle*

Art. 64. Les fonctionnaires chargés par le Ministre ou par son délégué de l'inspection et du contrôle de la délivrance des permis de conduire, des permis de conduire internationaux, des permis de conduire provisoires, des licences d'apprentissage et des duplicata ont accès aux locaux où ces documents sont délivrés et où les documents et les réserves de formulaires, de permis de conduire, de permis de conduire internationaux, de permis de conduire provisoires et de licences d'apprentissage sont conservés; ils peuvent examiner tous les documents en rapport avec leur mission ainsi que les fiches de renseignements.

Ils ont la même compétence de surveillance et de contrôle dans les centres d'examen visés à l'article 25, notamment en ce qui concerne les examens ainsi que dans les organismes et écoles visés à l'article 4, 4°, 5°, 6°, 7°, 8° et 9° en ce qui concerne la formation et, le cas échéant, les examens.

A la demande du Ministre ou de son délégué, les autorités visées à l'article 7, les centres d'examen et les organismes et institutions visés à l'alinéa 2 sont tenus de fournir tous les renseignements concernant l'application du présent arrêté.

TITRE IV. — **Dispositions relatives aux décisions judiciaires portant déchéance du droit de conduire un véhicule à moteur, aux formalités de leur exécution et aux examens en vue de la réintégration dans ce droit**

CHAPITRE Ier. — *Décisions judiciaires portant déchéance du droit de conduire un véhicule à moteur et formalités de leur exécution*

Art. 65. Quand, par application de l'article 45 de la loi, la déchéance du droit de conduire est limitée à certains véhicules à moteur, la décision indique les catégories et les sous-catégories sur lesquelles porte la déchéance par référence à la classification prévue à l'article 2.

Art. 66. Au plus tard le cinquième jour suivant la date de l'avertissement donné au condamné conformément à l'article 40 de la loi ou le lendemain du jour où prend cours la déchéance pour incapacité physique, le ministère public communique au Ministre et au bourgmestre de la commune où le condamné est inscrit ou mentionné dans les registres de la population ou des étrangers ou dans le registre d'attente, ou, à défaut d'inscription, au bourgmestre de la commune où il a élu domicile, la décision prononçant la déchéance, la durée et le motif de celle-ci ainsi que les examens à subir en vertu de l'article 38 de la loi.

Si la déchéance du droit de conduire a été prononcée avec obligation de subir l'examen psychologique, le bourgmestre transmet immédiatement au Ministre un extrait du casier judiciaire de l'intéressé, relatant les transactions et les condamnations pour des infractions aux dispositions relatives à la police du roulage ainsi que les condamnations pour homicide ou coups et blessures involontaires.

Si l'intéressé est titulaire d'un permis de conduire, le bourgmestre communique les catégories et les sous-catégories de véhicules pour lesquelles le permis de conduire a été délivré.

Art. 67. Quiconque est frappé d'une déchéance du droit de conduire est tenu de faire parvenir, selon le cas, au greffier de la juridiction qui a rendu la décision :

1° le permis de conduire dont il est titulaire, en cas de déchéance portant sur le droit de conduire un véhicule à moteur pour la conduite duquel ce document a été délivré;

2° het voorlopige rijbewijs of de leervergunning waarvan hij houder is.

Deze formaliteit moet vervuld worden binnen de 4 dagen na de dag waarop het openbaar ministerie de kennisgeving aan de veroordeelde heeft gedaan, overeenkomstig artikel 40 van de wet of, in geval van verval uitgesproken wegens lichamelijke ongeschiktheid, binnen de 4 dagen na de uitspraak van de beslissing wanneer deze op tegenspraak is geweest, of na de betekening wanneer zij bij verstek is geweest niettegenstaande voorziening; zaterdagen, zondagen en wettelijke feestdagen zijn in deze termijn niet begrepen.

Art. 68. De griffier stuurt het voorlopige rijbewijs en de leervergunning terug aan de overheid bedoeld in artikel 7.

Wanneer het verval beëindigd is en indien de houder de opgelegde onderzoeken met goed gevolg heeft ondergaan, geeft de overheid bedoeld in artikel 7 het voorlopige rijbewijs of de leervergunning terug na het te hebben verlengd overeenkomstig de bepalingen van de artikelen 8, § 6 en 12, § 5.

Art. 69. § 1. Het rijbewijs wordt bewaard op de griffie.

Als het verval van het recht tot sturen maar van toepassing is op bepaalde categorieën of subcategorieën van voertuigen waarvoor het rijbewijs afgegeven is, kan de houder een rijbewijs verkrijgen dat enkel geldig is voor de categorieën of subcategorieën waarvoor het verval niet van toepassing is, voor zover er voldaan is aan de afgiftevoorwaarden voorgeschreven in dit besluit. De griffier maakt een attest op waarvan het model bepaald wordt door de Minister. De procedure van artikel 49 is van toepassing.

§ 2. Het rijbewijs wordt teruggegeven door de griffier :

1° wanneer het verval beëindigd is, indien de houder met goed gevolg de onderzoeken die hem eventueel in toepassing van artikel 38 van de wet zijn opgelegd, heeft ondergaan. In het geval bepaald in § 1, tweede lid, wordt het rijbewijs teruggestuurd naar de overheid bedoeld in artikel 7; deze laatste geeft het terug aan de houder of levert, naargelang het geval, een duplicaat van dit document of een nieuw rijbewijs af als de belanghebbende een rijbewijs beperkt tot categorieën of subcategorieën waarvoor het verval niet van toepassing was, heeft verkregen;

2° wanneer de houder van een Europees of buitenlands rijbewijs, die niet beantwoordt aan de voorwaarden om een Belgisch rijbewijs te verkrijgen, het grondgebied verlaat. In dit geval, geeft de ambtenaar van het openbaar ministerie hem een attest af dat overeenstemt met het model van bijlage 8, en dat hem machtigt tot het besturen van zijn voertuig om zich op een vastgestelde dag en langs een bepaalde weg naar de grens te begeven.

Art. 70. De Minister of zijn gemachtigde deelt elke beslissing waarbij definitief een einde wordt gemaakt aan het verval alsook elk slagen voor het onderzoek mee aan de burgemeester van de gemeente waar de belanghebbende ingeschreven is of, bij gebrek aan inschrijving, aan de burgemeester van de gemeente waar hij zijn woonstkeuze heeft gedaan.

HOOFDSTUK II. — *Verval van het recht tot sturen - Onderzoeken*

Art. 71. De Minister of zijn gemachtigde stuurt aan de personen, aan wie een of meerdere onderzoeken bedoeld in artikel 38 van de wet werden opgelegd, een inschrijvingsdocument dat de onderzoeken die ze moeten afleggen, opgeeft.

De inschrijving voor de onderzoeken gebeurt tegen betaling van een inschrijvingsrecht van vijfhonderd frank dat door de kandidaat wordt gekweten bij middel van plakzegels van het type zoals voorgeschreven bij de heffing van zegelrechten; dit inschrijvingsrecht wordt in geen geval terugbetaald.

De kandidaat legt het deelnemingsdocument, afgegeven door de Minister of zijn gemachtigde, voor bij de bevoegde examen centra, die op dit document melding maken van het slagen voor de afgelegde onderzoeken.

De kandidaat die geslaagd is voor alle opgelegde onderzoeken stuurt het deelnemingsdocument aan de Minister of aan zijn gemachtigde die een attest van slagen afgeeft.

De kandidaat die geslaagd is voor het geheel van de hem opgelegde onderzoeken is hersteld in het recht tot sturen van de voertuigen van alle categorieën en subcategorieën waarop het verval slaat, voor zover hij aan de Minister of zijn gemachtigde het deelnemingsdocument ten laatste drie jaar na het slagen voor het eerste onderzoek heeft overgemaakt.

Art. 72. § 1. De theoretische en de praktische examens worden afgelegd in de examen centra bedoeld in artikel 25.

Zij worden afgelegd overeenkomstig de bepalingen van de artikelen 31 tot 39, 47 en 48 en de bepalingen van §§ 2 tot 5 van dit artikel.

2° le permis de conduire provisoire ou la licence d'apprentissage dont il est titulaire.

Cette formalité doit être accomplie dans un délai de quatre jours suivant la date de l'avertissement donné au condamné par le ministère public conformément à l'article 40 de la loi ou, en cas de déchéance prononcée pour incapacité physique, dans les quatre jours du prononcé de la décision, si celle-ci est contradictoire ou de sa signification si elle a été rendue par défaut, nonobstant tout recours; les samedis, dimanches et jours fériés légaux ne sont pas compris dans ces délais.

Art. 68. Le permis de conduire provisoire et la licence d'apprentissage sont renvoyés par le greffier à l'autorité visée à l'article 7.

Lorsque la déchéance a pris fin, si le titulaire a réussi les examens imposés, l'autorité visée à l'article 7 restitue le permis de conduire provisoire ou la licence d'apprentissage après l'avoir prorogé conformément aux dispositions des articles 8, § 6 et 12, § 5.

Art. 69. § 1^{er}. Le permis de conduire est conservé au greffe.

Si la déchéance du droit de conduire ne porte que sur certaines catégories ou sous-catégories de véhicules pour lesquelles le permis de conduire a été délivré, le titulaire peut, pour autant qu'il soit satisfait aux conditions de délivrance prévues au présent arrêté, obtenir un permis de conduire valable uniquement pour les catégories ou les sous-catégories auxquelles la déchéance ne s'applique pas. Le greffier établit une attestation dont le modèle est fixé par le Ministre. La procédure de l'article 49 est d'application.

§ 2. Le permis de conduire est restitué par le greffier :

1° lorsque la déchéance a pris fin, si le titulaire a réussi les examens éventuellement imposés en application de l'article 38 de la loi. Dans le cas prévu au § 1^{er}, 2^{ème} alinéa, le permis de conduire est renvoyé à l'autorité visée à l'article 7; cette dernière le restitue au titulaire ou délivre, selon le cas, un duplicata de ce document ou un nouveau permis de conduire si l'intéressé a obtenu un permis de conduire limité aux catégories ou aux sous-catégories auxquelles la déchéance ne s'appliquait pas;

2° lorsque le titulaire d'un permis de conduire européen ou étranger, qui ne répond pas aux conditions pour obtenir un permis de conduire belge, quitte le territoire. Dans ce cas, l'Officier du Ministère public lui délivre une attestation, conforme au modèle figurant à l'annexe 8, l'autorisant à conduire son véhicule pour se rendre à la frontière à une date et par une voie déterminées.

Art. 70. Le Ministre ou son délégué communique toute décision mettant fin définitivement à la déchéance ainsi que la réussite de l'examen au bourgmestre de la commune où l'intéressé est inscrit ou, à défaut d'inscription, au bourgmestre de la commune où il a élu domicile.

CHAPITRE II. — *Déchéance du droit de conduire - Examens*

Art. 71. Le Ministre ou son délégué adresse aux personnes soumises à un ou plusieurs examens visés à l'article 38 de la loi un document d'inscription spécifiant les examens qu'elles ont à subir.

L'inscription aux examens est subordonnée au paiement d'un droit d'inscription de cinq cents francs que le candidat paie au moyen de timbres adhésifs du type prévu pour la perception des droits de timbre; ce droit d'inscription n'est remboursé en aucun cas.

Le candidat présente le document de participation, délivré par le Ministre ou son délégué, aux centres d'examen compétents qui mentionnent sur ce document la réussite des examens subis.

Le candidat qui a réussi l'ensemble des examens imposés fait parvenir le document de participation au Ministre ou à son délégué, qui délivre une attestation de réussite.

Le candidat qui a réussi l'ensemble des examens imposés est réintégré dans le droit de conduire les véhicules de toutes les catégories et sous-catégories auxquelles s'applique la déchéance pour autant qu'il ait transmis au Ministre ou à son délégué le document de participation au plus tard trois ans après la date de réussite du premier examen.

Art. 72. § 1^{er}. Les examens théorique et pratique sont subis dans les centres d'examen visés à l'article 25.

Ils sont subis conformément aux dispositions des articles 31 à 39, 47 et 48 et aux dispositions des §§ 2 à 5 du présent article.

§ 2. De kandidaat die het theoretische en het praktische examen moet afleggen, doet het theoretische examen dat overeenstemt met de categorie of subcategorie die hij voor het praktische examen gekozen heeft.

De kandidaat die het theoretische maar niet het praktische examen moet afleggen, doet het examen :

1° voor de categorie D of voor de subcategorie D1 wanneer hij houder is van een Belgisch, Europees of buitenlands rijbewijs bedoeld in artikel 23, § 2, 1° van de wet, geldig voor de categorie D of D+E of voor de subcategorie D1 of D1+E of voor een gelijkwaardige categorie of subcategorie;

2° voor de categorie C of voor de subcategorie C1 wanneer hij houder is van een Belgisch, Europees of buitenlands rijbewijs bedoeld in artikel 23, § 2, 1° van de wet, geldig voor de categorie C of C+E of de subcategorie C1 of C1+E of een gelijkwaardige categorie of subcategorie, zonder geldig te zijn voor de categorie D of de subcategorie D1;

3° voor de categorie A of B wanneer hij houder is van een Belgisch, Europees of buitenlands rijbewijs bedoeld in artikel 23, § 2, 1° van de wet, geldig voor de categorie A, B of B+E of voor een gelijkwaardige categorie;

4° voor de categorie A of B, of voor de categorie A3, wanneer hij geen houder is van een rijbewijs of wanneer hij houder is van een Belgisch, Europees of buitenlands rijbewijs bedoeld in artikel 23, § 2, 1° van de wet, geldig voor de categorie A3 of voor een gelijkwaardige categorie.

§ 3. Het praktische examen wordt afgelegd met een bromfiets klasse B of met een voertuig van de categorie A of B als de kandidaat geen houder is van een rijbewijs ofwel met een voertuig van de categorie of van de subcategorie waarvoor het rijbewijs, waarvan hij houder is, geldig is. Het voertuig moet evenwel behoren tot een van de categorieën of subcategorieën waarvoor het verval van toepassing is.

Indien het rijbewijs slechts geldig is voor het besturen van bepaalde voertuigen van een categorie of een subcategorie, heeft het praktische examen plaats met een voertuig waarmee de houder mag rijden.

§ 4. De houder van een rijbewijs mag, na het slagen voor de opgelegde examens, het rijbewijs waarvan hij houder is terugkrijgen.

In afwijking van de bepalingen van het eerste lid bekomt :

1° de houder van een rijbewijs die het praktische examen aflegt met een bromfiets klasse B, een rijbewijs geldig voor de categorie A3;

2° de houder van een Belgisch, een Europees of een buitenlands rijbewijs bedoeld in artikel 23, § 2, 1° van de wet, geldig voor de categorie C, C+E, D of D+E of de subcategorie C1, C1+E, D1 of D1+E of voor een gelijkwaardige categorie of subcategorie die het praktische examen heeft afgelegd met een voertuig van de categorie A, B of B+E, een rijbewijs geldig voor deze van de categorieën A, B en B+E waarvoor het rijbewijs was geldig verklaard;

3° de houder van een Belgisch, Europees of buitenlands rijbewijs bedoeld in artikel 23, § 2, 1° van de wet, geldig voor de categorie C, C+E, D of D+E of voor een gelijkwaardige categorie of subcategorie die het praktische examen heeft afgelegd met een voertuig van de subcategorie C1, C1+E, D1 of D1+E, een rijbewijs geldig voor deze van de categorieën A, B en B+E en van de subcategorieën C1, C1+E, D1 en D1+E waarvoor het rijbewijs was geldig verklaard.

§ 5. Om toegelaten te worden tot het theoretische en het praktische examen legt de kandidaat, die geen houder is van een Belgisch, Europees of buitenlands rijbewijs, bedoeld in artikel 23, § 2, 1° van de wet, een getuigschrift van theoretisch of praktisch onderricht, afgegeven door een rijsschool, voor.

Hij legt het praktische examen af met een lesvoertuig van de categorie A3, A of B van een rijsschool.

Art. 73. De medische en de psychologische onderzoeken gebeuren in de gewestelijke medico-psychologische centra van de instellingen bedoeld in artikel 4, 5° en slaan respectievelijk op de normen en tests aangeduid in bijlage 6.

De geneesheer of de psycholoog bevestigt op het deelnemingsdocument het slagen door de vermelding « geschikt » met eventueel de toevoeging van voorwaarden of beperkingen die hij aanduidt en die, in voorkomend geval, zullen overgenomen worden op het teruggekregen of het verkregen rijbewijs.

De kandidaat die, bij twee achtereenvolgende medische of psychologische onderzoeken in hetzelfde centrum, niet geschikt werd bevonden of die de voorwaarden of beperkingen, toegevoegd aan de geschiktheidsverklaring, betwist, ondergaat op zijn aanvraag dezelfde onderzoeken in een ander centrum, aangewezen door de Minister of zijn gemachtigde.

§ 2. Le candidat qui est tenu de subir l'examen théorique et pratique présente l'examen théorique qui correspond à la catégorie ou à la sous-catégorie choisie pour l'examen pratique.

Le candidat qui est tenu de subir l'examen théorique, sans devoir subir l'examen pratique, présente :

1° l'examen pour la catégorie D ou pour la sous-catégorie D1, s'il est titulaire d'un permis de conduire belge, européen ou étranger visé à l'article 23, § 2, 1° de la loi, valable pour la catégorie D ou D+E ou la sous-catégorie D1 ou D1+E ou une catégorie ou sous-catégorie équivalente;

2° l'examen pour la catégorie C ou pour la sous-catégorie C1, s'il est titulaire d'un permis de conduire belge, européen ou étranger visé à l'article 23, § 2, 1° de la loi, valable pour la catégorie C ou C+E ou la sous-catégorie C1 ou C1+E ou pour une catégorie ou sous-catégorie équivalente, sans l'être pour la catégorie D ou la sous-catégorie D1;

3° l'examen pour la catégorie A ou B s'il est titulaire d'un permis de conduire belge, européen ou étranger visé à l'article 23, § 2, 1° de la loi, valable pour la catégorie A, B ou B+E ou pour une catégorie équivalente;

4° l'examen pour la catégorie A ou B ou pour la catégorie A3, s'il n'est pas titulaire d'un permis de conduire ou s'il est titulaire d'un permis de conduire belge, européen ou étranger visé à l'article 23, § 2, 1° de la loi, valable pour la catégorie A3 ou pour une catégorie équivalente.

§ 3. L'examen pratique est subi à bord d'un cyclomoteur classe B ou d'un véhicule de la catégorie A ou B si le candidat n'est pas titulaire d'un permis de conduire ou à bord d'un véhicule de la catégorie ou de la sous-catégorie pour laquelle le permis de conduire dont il est titulaire est valable. Le véhicule doit toutefois appartenir à une des catégories ou sous-catégories auxquelles s'applique la déchéance.

Si le permis de conduire n'est valable que pour la conduite de certains véhicules d'une catégorie ou d'une sous-catégorie, l'examen pratique a lieu avec un véhicule que le titulaire est autorisé à conduire.

§ 4. Le titulaire d'un permis de conduire peut, après la réussite des examens imposés, récupérer le permis de conduire dont il est titulaire.

Par dérogation aux dispositions de l'alinéa 1^{er} :

1° le titulaire d'un permis de conduire qui a subi l'examen pratique avec un cyclomoteur classe B, obtient un permis de conduire valable pour la catégorie A3;

2° le titulaire d'un permis de conduire belge, européen ou étranger visé à l'article 23, § 2, 1° de la loi, valable pour la catégorie C, C+E, D ou D+E ou la sous-catégorie C1, C1+E, D1 ou D1+E ou pour une catégorie ou une sous-catégorie équivalente qui a subi l'examen pratique avec un véhicule de la catégorie A, B ou B+E obtient un permis de conduire valable pour celles des catégories A, B et B+E pour lesquelles le permis de conduire était validé;

3° le titulaire d'un permis de conduire belge, européen ou étranger visé à l'article 23, § 2, 1° de la loi, valable pour la catégorie C, C+E, D ou D+E, ou pour une catégorie ou sous-catégorie équivalente qui a subi l'examen pratique avec un véhicule de la sous-catégorie C1, C1+E, D1 ou D1+E, obtient un permis de conduire valable pour celles des catégories A, B et B+E et des sous-catégories C1, C1+E, D1 et D1+E pour lesquelles le permis de conduire était validé.

§ 5. Pour être admis à l'examen théorique et pratique, le candidat qui n'est pas titulaire d'un permis de conduire belge, européen ou étranger visé à l'article 23, § 2, 1° de la loi, présente un certificat d'enseignement théorique ou pratique délivré par une école de conduite.

Il présente l'examen pratique avec un véhicule d'apprentissage d'une école de conduite et appartenant à la catégorie A3, A ou B.

Art. 73. Les examens médical et psychologique sont subis dans les centres médico-psychologiques régionaux des organismes visés à l'article 4, 5° et portent respectivement sur les normes et tests indiqués à l'annexe 6.

Le médecin ou le psychologue atteste la réussite sur le document de participation; il y porte la mention « apte », assortie éventuellement des conditions ou restrictions qu'il indique et qui seront, le cas échéant, reportées sur le permis de conduire récupéré ou obtenu.

Le candidat qui n'a pas été reconnu apte lors de deux examens médicaux ou psychologiques présentés successivement dans le même centre, ou qui conteste les conditions ou restrictions qui assortissent la déclaration d'aptitude, subit, à sa demande, les mêmes examens dans un autre centre désigné par le Ministre ou son délégué.

TITEL V. — Centraal bestand

Art. 74. Binnen het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur wordt een centraal bestand opgericht, dat de volgende gegevens bevat :

1° de identiteit van de persoon op wie de gegevens bedoeld in 2° tot 7° betrekking hebben : naam, voornamen, adres, land van verblijf, geboorteplaats en - datum, geslacht, nationaliteit, NIS-code van de gemeente, alsook het identificatienummer bij het rijksregister;

2° de gegevens betreffende het rijbewijs en de als zodanig geldende bewijzen;

3° de gegevens betreffende de vervallenverklaringen van het recht tot sturen, de maatregelen die een einde stellen aan het verval van het recht tot sturen en de onmiddellijke intrekkingen;

4° de gegevens betreffende de herstelonderzoeken in het recht tot sturen;

5° de gegevens betreffende de brevetten van beroepsbekwaamheid bedoeld in het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende de voorwaarden voor de erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen;

6° de gegevens betreffende de examinatoren :

a) het erkenningsnummer;

b) de instelling die de betrokene aangenomen heeft en het examen-centrum waartoe hij behoort;

c) de datum van slagen voor het examen;

d) de datum van aanwerving;

e) de sancties genomen in toepassing van artikel 26;

7° de gegevens betreffende de bewijzen van geneeskundige schifting :

a) de uiterste geldigheidsdatum van het document;

b) de geschiktheidsbeslissing die door de onderzoekende geneesheer genomen is;

c) de voorwaarden, beperkingen en aanpassingen aan het voertuig die voorkomen op het bewijs van geneeskundige schifting;

d) het geneeskundig centrum dat het onderzoek heeft uitgevoerd met het oog op de afgifte van een bewijs van geneeskundige schifting;

e) het dossiernummer;

8° de gegevens betreffende de vrijstellingen van de draagplicht van de veiligheidsgordel, bedoeld in het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Art. 75. De doelstellingen waarvoor de gegevens van het bestand het onderwerp van een verwerking kunnen uitmaken zijn :

1° de vervulling van opdrachten van inspectie en controle betreffende :

a) de afgifte van rijbewijzen en de als zodanig geldende bewijzen;

b) de examencentra en de examinatoren;

c) de rij scholen en het leidend en onderwijzend personeel, overeenkomstig het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende de voorwaarden voor de erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen;

2° de bepaling van de bedragen die door de gemeenten verschuldigd zijn;

3° de verwezenlijking van wetenschappelijke studies en het opstellen van algemene en naamloze statistieken;

4° de opsporing van overtredingen, wanbedrijven en misdaden door de gerechtelijke politie;

5° de controle op de naleving van de bepalingen betreffende de politie van het wegverkeer en de bevordering van de verkeersveiligheid;

6° de uitoefening door de politiediensten van hun opdracht van administratieve politie;

7° de organisatie van de onderzoeken tot herstel in het recht tot sturen, bepaald in artikel 38 van de wet;

8° de afgifte van duplicaten van bewijzen van geneeskundige schifting;

9° het beheer van de brevetten van beroepsbekwaamheid bedoeld in het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende de voorwaarden voor de erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen;

10° de afgifte, door de overheid, van de rijbewijzen en de als zodanig geldende bewijzen;

11° de wederzijdse hulp op internationaal vlak voor de toepassing van de bepalingen betreffende de rijbewijzen en het recht tot sturen.

TITRE V. — Fichier central

Art. 74. Il est créé au sein du Ministère des Communications et de l'Infrastructure un fichier central comprenant les données suivantes :

1° l'identité de la personne à laquelle se rapportent les données visées au 2° à 7° : nom, prénoms, adresse, pays de résidence, lieu et date de naissance, sexe, nationalité, code INS de la commune ainsi que le numéro d'identification au registre national;

2° les données relatives aux permis de conduire et aux titres qui en tiennent lieu;

3° les données relatives aux déchéances du droit de conduire, aux mesures mettant fin aux déchéances du droit de conduire et aux retraits immédiats;

4° les données relatives aux examens de réintégration dans le droit de conduire;

5° les données relatives aux brevets d'aptitude professionnelle visés à l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif aux conditions d'agrément des écoles de conduite de véhicules à moteur;

6° les données relatives aux examinateurs :

a) le numéro d'agrément;

b) l'organisme ayant engagé l'intéressé et le centre d'examen où il est affecté;

c) la date de réussite de l'examen;

d) la date de l'engagement;

e) les sanctions prises en application de l'article 26;

7° les données relatives aux certificats de sélection médicale :

a) la date limite de validité du document;

b) la décision d'aptitude prise par le médecin examinateur;

c) les conditions, restrictions et aménagements au véhicule figurant sur le certificat de sélection médicale;

d) le centre médical qui a effectué l'examen en vue de la délivrance du certificat de sélection médicale;

e) le numéro du dossier;

8° les données relatives aux dérogations au port de la ceinture de sécurité, visées à l'arrêté royal du 1 décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière.

Art. 75. Les finalités pour lesquelles les données du fichier peuvent faire l'objet d'un traitement sont :

1° l'accomplissement des missions d'inspection et de contrôle :

a) de la délivrance des permis de conduire et des titres qui en tiennent lieu;

b) des centres d'examen et des examinateurs;

c) des écoles de conduite et du personnel dirigeant et enseignant, conformément à l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif aux conditions d'agrément des écoles de conduite de véhicules à moteur;

2° la détermination des montants dus par les communes;

3° la réalisation d'études scientifiques et l'établissement de statistiques globales et anonymes;

4° la recherche des contraventions, délits et crimes par la police judiciaire;

5° le contrôle du respect des dispositions relatives à la police de la circulation routière et la promotion de la sécurité routière;

6° l'exercice par les services de police de leur mission de police administrative;

7° l'organisation des examens de réintégration dans le droit de conduire, prévus par l'article 38 de la loi;

8° la délivrance des duplicatas des certificats de sélection médicale;

9° la gestion des brevets d'aptitude professionnelle visés à l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif aux conditions d'agrément des écoles de conduite de véhicules à moteur;

10° la délivrance, par l'autorité, des permis de conduire et des titres qui en tiennent lieu;

11° l'entraide sur le plan international pour l'application des dispositions en matière de permis de conduire et du droit de conduire.

Art. 76. De gegevens bedoeld in artikel 74 mogen meegedeeld worden aan :

1° de gerechtelijke overheden;

2° de ambtenaren van het Bestuur van de Verkeersreglementering en van de Infrastructuur, belast met de controle van de overheden bedoeld in artikel 7, van de examen centra en van de rij scholen.

De gegevens bedoeld in artikel 74, 1°, 2°, 3°, 4°, 7° en 8° mogen meegedeeld worden aan de bevoegde personen aangeduid in het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

De gegevens bedoeld in artikel 74, 1°, 2°, 3°, 4° en 7° mogen meegedeeld worden aan de examinatoren bedoeld in artikel 26.

De gegevens bedoeld in artikel 74, 1°, 2°, 3° en 4° mogen meegedeeld worden aan de buitenlandse overheden belast met de afgifte van rijbewijzen of aan de buitenlandse gerechtelijke overheden. De betrokken overheid richt aan de Minister een schriftelijke en gemotiveerde aanvraag voor controledoeleinden of voor een omwisseling van een Belgisch rijbewijs tegen een rijbewijs van de betrokken Staat; als deze redenen niet gefundeerd zijn of als de betrokken Staat geen normen ter bescherming van de persoonsgegevens vastgelegd heeft, wordt de mededeling van de gegevens geweigerd.

De gegevens bedoeld in artikel 74, 1°, 2°, 3°, 4° en 7° mogen meegedeeld worden aan de burgemeester of aan zijn gemachtigde die belast is met de toepassing van de bepalingen van dit besluit.

De gegevens bedoeld in artikel 74, 1°, 2°, 3°, 4°, 7° en 8° mogen meegedeeld worden aan het Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid.

De gegevens bedoeld in artikel 74, 3° worden evenwel niet meer meegedeeld wanneer de belanghebbende hersteld is in het recht tot sturen, tenzij voor gerechtelijke en statistische doeleinden.

Art. 77. De gegevens bedoeld in artikel 74, 1°, 2°, 5°, 6° en 7° worden bewaard zonder tijdsbeperking.

De gegevens bedoeld in artikel 74, 3° worden bewaard tot de datum van de uitwisseling van de veroordeling of van het herstel in eer en rechten van de veroordeelde.

De gegevens bedoeld in artikel 74, 4° worden bewaard tot de datum van het herstel in het recht tot sturen.

De gegevens bedoeld in artikel 74, 8° worden bewaard tot het verstrijken van de vrijstelling.

TITEL VI. — Allerhande bepalingen

Art. 78. De rijbewijzen, conform het model van bijlage 9, blijven geldig voor het besturen van motorvoertuigen volgens de volgende regels :

1° het rijbewijs geldig verklaard voor de categorie A laat toe voertuigen van de categorieën A3 en A te besturen;

2° het rijbewijs geldig verklaard voor de categorie B laat toe voertuigen van de categorieën A3, A, B en B+E te besturen;

3° het rijbewijs geldig verklaard voor de categorie C laat toe voertuigen van de categorieën A3, A, B, B+E, C en C+E en van de subcategorieën C1 en C1+E te besturen;

4° het rijbewijs geldig verklaard voor de categorie D laat toe voertuigen van de categorieën A3, A, B, B+E, C, C+E, D en D+E en van de subcategorieën C1, C1+E, D1 en D1+E te besturen;

5° het rijbewijs geldig verklaard voor de categorie AF laat toe voertuigen van de categorieën A3 of A, die speciaal aangepast zijn in functie van de handicap van de houder, te besturen; het rijbewijs geldig verklaard voor de categorie BF laat toe voertuigen van de categorie B, die speciaal aangepast zijn in functie van de handicap van de houder, te besturen.

De rijbewijzen, conform het model van bijlage 10, blijven geldig voor het besturen van motorvoertuigen volgens de volgende regels :

1° het rijbewijs geldig verklaard voor de categorie A3 laat toe voertuigen van de categorie A3 te besturen;

2° het rijbewijs geldig verklaard voor de categorie A2 laat toe voertuigen van de categorie A3 en voertuigen van de categorie A te besturen als het rijbewijs afgegeven is sinds meer dan twee jaar of van voertuigen van de categorie A met een vermogen van minder dan of gelijk aan 25 kW of een vermogen/gewichtsverhouding van minder dan of gelijk aan 0,16 kW/kg als het rijbewijs sinds minder dan twee jaar is afgegeven;

3° het rijbewijs geldig verklaard voor de categorie A1 laat toe voertuigen van de categorieën A3 en A te besturen;

Art. 76. Les données visées à l'article 74 peuvent être communiquées aux :

1° autorités judiciaires;

2° agents de l'Administration de la Réglementation de la Circulation et de l'Infrastructure, chargés du contrôle des autorités visées à l'article 7, des centres d'examen et des écoles de conduite.

Les données visées à l'article 74, 1°, 2°, 3°, 4°, 7° et 8°, peuvent être communiquées aux agents qualifiés désignés par l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière.

Les données visées à l'article 74, 1°, 2°, 3°, 4° et 7° peuvent être communiquées aux examinateurs visés à l'article 26.

Les données visées à l'article 74, 1°, 2°, 3° et 4° peuvent être communiquées aux autorités étrangères chargées de la délivrance des permis de conduire ou aux autorités judiciaires étrangères. L'autorité concernée adresse au Ministre une demande écrite et motivée pour des raisons de contrôle ou d'échange du permis de conduire belge contre un permis de conduire de l'Etat concerné; si ces raisons ne sont pas fondées ou si l'Etat concerné n'a pas fixé de normes visant à la protection des données à caractère personnel, la communication des données est refusée.

Les données visées à l'article 74, 1°, 2°, 3°, 4° et 7° peuvent être communiquées au bourgmestre ou à son délégué, chargé de l'application des dispositions du présent arrêté.

Les données visées à l'article 74, 1°, 2°, 3°, 4°, 7° et 8° peuvent être communiquées à l'Institut belge pour la sécurité routière.

Les données visées à l'article 74, 3° ne sont toutefois plus communiquées lorsque l'intéressé a été réintégré dans le droit de conduire, sauf à des fins judiciaires et statistiques.

Art. 77. Les données visées à l'article 74, 1°, 2°, 5°, 6° et 7° sont conservées sans limitation de durée.

Les données visées à l'article 74, 3° sont conservées jusqu'à la date de l'effacement de la condamnation ou de la réhabilitation du condamné.

Les données visées à l'article 74, 4° sont conservées jusqu'à la date de la réintégration dans le droit de conduire.

Les données visées à l'article 74, 8° sont conservées jusqu'à l'expiration de la dérogation.

TITRE VI. — Dispositions diverses

Art. 78. Les permis de conduire, conformes au modèle qui figure à l'annexe 9, restent valables pour conduire les véhicules à moteur selon les règles suivantes :

1° le permis de conduire validé pour la catégorie A autorise la conduite de véhicules des catégories A3 et A;

2° le permis de conduire validé pour la catégorie B autorise la conduite de véhicules des catégories A3, A, B et B+E;

3° le permis de conduire validé pour la catégorie C autorise la conduite de véhicules des catégories A3, A, B, B+E, C et C+E et des sous-catégories C1 et C1+E;

4° le permis de conduire validé pour la catégorie D autorise la conduite de véhicules des catégories A3, A, B, B+E, C, C+E, D et D+E et des sous-catégories C1, C1+E, D1 et D1+E;

5° le permis de conduire validé pour la catégorie AF autorise la conduite de véhicules des catégories A3 ou A spécialement aménagés en fonction du handicap du titulaire; le permis de conduire validé pour la catégorie BF autorise la conduite de véhicules de la catégorie B spécialement aménagés en fonction du handicap du titulaire.

Les permis de conduire conformes au modèle qui figure à l'annexe 10 restent valables pour conduire les véhicules à moteur selon les règles suivantes :

1° le permis de conduire validé pour la catégorie A3 autorise la conduite de véhicules de la catégorie A3;

2° le permis de conduire validé pour la catégorie A2 autorise la conduite de véhicules de la catégorie A3 et de véhicules de la catégorie A lorsque le permis de conduire a été délivré depuis plus de deux ans ou de véhicules de la catégorie A d'une puissance inférieure ou égale à 25 kW ou d'un rapport poids/puissance inférieur ou égal à 0,16 kW/kg lorsque le permis de conduire a été délivré depuis moins de deux ans;

3° le permis de conduire validé pour la catégorie A1 autorise la conduite de véhicules des catégories A3 et A;

4° het rijbewijs geldig verklaard voor de categorie B laat toe voertuigen van de categorieën A3 en B te besturen en voertuigen bedoeld in artikel 20, § 2, indien het sinds tenminste twee jaar afgegeven is;

5° het rijbewijs geldig verklaard voor de categorie C laat toe voertuigen van de categorieën A3, B en C en van de subcategorie C1 te besturen;

6° het rijbewijs geldig verklaard voor de categorie D laat toe voertuigen van de categorieën A3, B en D en van de subcategorie D1 te besturen;

7° het rijbewijs geldig verklaard voor de categorie BE laat toe voertuigen van de categorieën A3, B en B+E te besturen;

8° het rijbewijs geldig verklaard voor de categorie CE laat toe voertuigen van de categorieën A3, B, B+E, C en C+E en van de subcategorieën C1 en C1+E te besturen;

9° het rijbewijs geldig verklaard voor de categorie DE laat toe voertuigen van de categorieën A3, B, B+E, D en D+E en van de subcategorieën D1 en D1+E te besturen;

10° het rijbewijs geldig verklaard voor de categorieën CE en D laat toe voertuigen van de categorieën A3, B, B+E, C, C+E, D en D+E en van de subcategorieën C1, C1+E, D1 en D1+E te besturen.

Art. 79. Wanneer, krachtens artikel 49 of artikel 50, een rijbewijs conform het model van bijlage 1 wordt afgegeven in plaats van een rijbewijs, conform het model van bijlage 9 of van bijlage 10, worden de regels voorgeschreven in artikel 78 toegepast.

De houders van een rijbewijs conform het model van bijlage 9 of van bijlage 10, kunnen dit omwisselen tegen een rijbewijs, waarvan het model bepaald wordt in bijlage 1. Zij verkrijgen een rijbewijs, geldig voor dezelfde categorie of categorieën van voertuigen die zij gemachtigd waren te besturen op basis van het rijbewijs waarvan zij houder waren, overeenkomstig de regels bepaald in artikel 78.

De personen die het bewijs leveren dat zij houder geweest zijn van een rijbewijs, conform het model van bijlage 10, verkrijgen onder dezelfde voorwaarden een rijbewijs waarvan het model bepaald is in bijlage 1, volgens de regels voorgeschreven in artikel 78.

De personen, bedoeld in het tweede en derde lid, dienen bij de overheid bedoeld in artikel 7 een aanvraag tot omwisseling in waarvan het model bepaald wordt door de Minister.

Art. 80. § 1. De personen die na 25 mei 1965 en vóór 1 januari 1989 tengevolge van een herstelonderzoek hersteld zijn in het recht tot sturen voor een of meerdere categorieën van voertuigen, dienen voor het verkrijgen van een rijbewijs, geldig voor een of meerdere andere categorieën van voertuigen, geen nieuw herstelonderzoek af te leggen.

Wanneer een verval van het recht tot sturen, uitgesproken vóór de inwerkingtreding van dit besluit, beperkt is tot bepaalde categorieën van voertuigen, worden voor de bepaling van deze categorieën, de regels voorgeschreven in artikel 78 toegepast.

§ 2. De houder van een rijbewijs waarop vermeldingen met betrekking tot het verval van het recht tot sturen zijn aangebracht vóór de inwerkingtreding van dit besluit kan, bij het einde van de vervalperiode en voor zover hij geslaagd is voor de onderzoeken die hem eventueel krachtens artikel 38 van de wet worden opgelegd, een duplicaat van zijn rijbewijs verkrijgen zonder dat de vermeldingen van verval worden overgenomen op het document. De bepalingen van de artikelen 50 en 51 zijn van toepassing.

Wanneer op het rijbewijs vermeldingen voorkomen met betrekking tot een verval van het recht tot sturen dat loopt op het ogenblik van de inwerkingtreding van dit besluit en dat beperkt is tot sommige categorieën van voertuigen waarvoor het rijbewijs werd afgegeven, kan de houder een nieuw rijbewijs verkrijgen dat enkel geldig is voor de categorieën waarop het verval niet van toepassing is overeenkomstig de bepalingen van artikel 49. Wanneer het verval beëindigd is en na het slagen voor de onderzoeken die hem eventueel krachtens artikel 38 van de wet worden opgelegd, kan de houder een duplicaat van zijn oorspronkelijk rijbewijs verkrijgen, overeenkomstig de bepalingen van de artikelen 50 en 51.

Art. 81. De houder van een rijbewijs geldig voor de categorie A2, bedoeld in artikel 78, tweede lid, 2° kan bij het verstrijken van een termijn van twee jaar te rekenen vanaf de datum van afgifte van het rijbewijs, een rijbewijs geldig voor het besturen van alle voertuigen van de categorie A verkrijgen zonder zich te onderwerpen aan de scholing en zonder een nieuw theoretisch en praktisch examen te moeten afleggen. De procedure voorgeschreven in artikel 49 is van toepassing.

4° le permis de conduire validé pour la catégorie B autorise la conduite de véhicules des catégories A3, B et, s'il est délivré depuis deux ans au moins, de véhicules visés à l'article 20, §2;

5° le permis de conduire validé pour la catégorie C autorise la conduite de véhicules des catégories A3, B et C et de la sous-catégorie C1;

6° le permis de conduire validé pour la catégorie D autorise la conduite de véhicules des catégories A3, B et D et de la sous-catégorie D1;

7° le permis de conduire validé pour la catégorie BE autorise la conduite de véhicules des catégories A3, B et B+E;

8° le permis de conduire validé pour la catégorie CE autorise la conduite de véhicules des catégories A3, B, B+E, C et C+E et des sous-catégories C1 et C1+E;

9° le permis de conduire validé pour la catégorie DE autorise la conduite de véhicules des catégories A3, B, B+E, D et D+E et des sous-catégories D1 et D1+E;

10° le permis de conduire validé à la fois pour les catégories CE et D autorise la conduite des véhicules des catégories A3, B, B+E, C, C+E, D et D+E et des sous-catégories C1, C1+E, D1 et D1+E.

Art. 79. Lorsqu'en vertu de l'article 49 ou de l'article 50, un permis de conduire conforme au modèle qui figure à l'annexe 1 est délivré en lieu et place d'un permis de conduire conforme au modèle qui figure à l'annexe 9 ou à l'annexe 10, il est fait application des règles prévues à l'article 78.

Les titulaires d'un permis de conduire conforme au modèle qui figure à l'annexe 9 ou à l'annexe 10 peuvent l'échanger contre un permis de conduire dont le modèle est déterminé à l'annexe 1. Ils obtiennent un permis de conduire valable pour la ou les mêmes catégories de véhicules que celles qu'ils étaient habilités à conduire sous le couvert du permis de conduire dont ils étaient titulaires, selon les règles prévues à l'article 78.

Les personnes qui apportent la preuve qu'elles ont été titulaires d'un permis de conduire conforme au modèle qui figure à l'annexe 10 obtiennent, aux mêmes conditions, un permis de conduire dont le modèle est déterminé à l'annexe 1, selon les règles prévues à l'article 78.

Les personnes visées aux alinéas 2 et 3 introduisent auprès de l'autorité visée à l'article 7, une demande d'échange dont le modèle est déterminé par le Ministre.

Art. 80. § 1^{er}. Les personnes réintégrées après le 25 mai 1965 et avant le 1^{er} janvier 1989 dans le droit de conduire, à la suite d'un examen de réintégration, pour une ou plusieurs catégories de véhicules, ne sont pas soumises, pour l'obtention d'un permis de conduire valable pour une ou plusieurs autres catégories, à un nouvel examen de réintégration.

Lorsqu'une déchéance du droit de conduire prononcée avant l'entrée en vigueur du présent arrêté est limitée à certaines catégories de véhicules, il est fait application, pour la détermination de ces catégories, des règles prévues à l'article 78.

§ 2. Le titulaire d'un permis de conduire sur lequel des mentions relatives à la déchéance du droit de conduire ont été portées avant l'entrée en vigueur du présent arrêté peut obtenir, à la fin de la période de déchéance et pourvu que les examens éventuellement imposés en vertu de l'article 38 de la loi aient été réussis, un duplicata du permis de conduire sans que les mentions de déchéance ne soient reportées sur le document. Les dispositions des articles 50 et 51 sont d'application.

Si le permis de conduire comporte des mentions relatives à une déchéance du droit de conduire en cours au moment de l'entrée en vigueur du présent arrêté et limitée à certaines catégories de véhicules pour lesquelles le permis de conduire a été délivré, le titulaire peut obtenir un permis de conduire valable uniquement pour les catégories auxquelles la déchéance ne s'applique pas, conformément aux dispositions de l'article 49. Lorsque la déchéance a pris fin et, après la réussite des examens éventuellement imposés en vertu de l'article 38 de la loi, le titulaire peut obtenir un duplicata du permis de conduire initial, conformément aux dispositions des articles 50 et 51.

Art. 81. Le titulaire d'un permis de conduire valable pour la catégorie A2, visé à l'article 78, alinéa 2, 2° peut obtenir, à l'expiration d'un délai de deux ans à compter de la date de délivrance du permis de conduire, un permis de conduire valable pour la conduite de tous les véhicules de la catégorie A sans devoir se soumettre à l'apprentissage ni subir un nouvel examen théorique et pratique. La procédure prévue à l'article 49 est d'application.

Art. 82. In artikel 8.2, van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, gewijzigd door de koninklijke besluiten van 25 maart 1987 en 18 september 1991 worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° artikel 8.2, 1° wordt aangevuld met het volgende lid :

« Deze leeftijd wordt evenwel teruggebracht op :

a) 17 jaar voor de bestuurders die de opleiding « bestuurders van autobussen en autocars » volgen in de derde graad van het secundaire beroepsonderwijs;

b) 18 jaar voor de bestuurders van autobussen, trolleybussen en autocars met niet meer dan 16 zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend, die houder zijn van, en tevens bij zich hebben, een getuigschrift van vakbekwaamheid bedoeld in artikel 59.2, afgegeven voor het personenvervoer;

c) 18 jaar voor de bestuurders die de scholing volgen en die het praktische examen afleggen voor het behalen van een rijbewijs geldig voor de categorie D of D+E of voor de subcategorie D1 of D1+E, overeenkomstig de bepalingen van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs.

2° in het artikel 8.2, 2°, wordt het tweede lid vervangen door het volgende lid :

« Deze leeftijd wordt evenwel teruggebracht op :

a) 17 jaar voor de bestuurders die de opleiding « bestuurders van vrachtwagens » volgen in de derde graad van het secundaire beroeps-
onderwijs;

b) 18 jaar voor de bestuurders die houder zijn van, en tevens bij zich hebben, een getuigschrift van vakbekwaamheid, bedoeld in artikel 59.2, afgegeven voor het goederenvervoer en voor de bestuurders die een scholing volgen en het praktische examen afleggen om, overeenkomstig de bepalingen van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs, een rijbewijs geldig voor de categorie C of C+E te verkrijgen; »;

3° in artikel 8.2, wordt 3° vervangen door de volgende bepaling :

«3° 18 jaar voor de bestuurders van andere motorvoertuigen.

Deze leeftijd wordt evenwel vastgesteld op :

a) 16 jaar voor de bestuurders van bromfietsen voor zover het voertuig geen andere persoon dan de bestuurder vervoert, alsook voor de bestuurders van landbouwtractoren die van de hoeve naar het veld rijden en omgekeerd;

b) 3 maanden vóór 17 jaar voor de bestuurders die het praktische onderricht volgen met het oog op het verkrijgen van een leervergunning bedoeld in artikel 10 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs;

c) 17 jaar voor de bestuurders die de opleiding « bestuurders van vrachtwagens » of « bestuurders van autobussen en autocars » volgen in de derde graad van het secundaire beroepsonderwijs of die rijden met een leervergunning;

d) 3 maanden vóór 18 jaar voor de bestuurders die het praktische onderricht volgen met het oog op het behalen van een rijbewijs geldig voor de categorie A of B;

e) 21 jaar voor de bestuurders van motorfietsen met een vermogen van meer dan 25 kW of een vermogen/ gewichtsverhouding van meer dan 0,16 kW/kg, tenzij ze sinds ten minste twee jaar houder zijn van een rijbewijs geldig voor het besturen van motorfietsen met een vermogen van minder of gelijk aan 25 kW of een vermogen/gewichtsverhouding van minder of gelijk aan 0,16 kW/kg of van een Belgisch rijbewijs geldig voor de categorie A2 of tenzij zij houder zijn van een Belgisch rijbewijs geldig voor de categorie A1.

Deze bepaling is niet van toepassing op de gehandicapten die een voertuig besturen uitgerust met een motor die niet toelaat zich sneller dan stapvoets voor te bewegen; ».

Art. 83. In artikel 59.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, gewijzigd door de koninklijke besluiten van 18 september 1991 en 29 mei 1996 worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in het artikel 59.2 wordt b) vervangen door de volgende bepaling :

« b) de «certificats de qualification » afgegeven bij het einde van het zesde jaar van het secundaire Franstalige beroepsonderwijs aan de leerlingen die de opleiding «conducteurs poids lourds » of de opleiding «conducteurs d'autobus ou d'autocars » gevolgd hebben en de «studiegetuigschriften » van het tweede jaar van de derde graad van het Nederlandstalige beroepsonderwijs afgegeven aan de leerlingen die de opleiding «bestuurders van vrachtwagens » of de opleiding «bestuurders van autobussen of autocars » gevolgd hebben »; »;

Art. 82. A l'article 8.2 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière, modifié par les arrêtés royaux des 25 mars 1987 et 18 septembre 1991, sont apportées les modifications suivantes :

1° l'article 8.2, 1° est complété par l'alinéa suivant :

« Toutefois, cet âge est ramené à :

a) 17 ans pour les conducteurs qui suivent la formation « conducteurs d'autobus et d'autocars » au troisième degré de l'enseignement secondaire professionnel;

b) 18 ans pour les conducteurs d'autobus, de trolleybus et d'autocars n'excédant pas 16 places assises, outre le siège du conducteur, titulaires et porteurs d'un certificat d'aptitude professionnelle visé à l'article 59.2, délivré pour le transport de voyageurs;

c) 18 ans pour les conducteurs qui se soumettent à l'apprentissage et présentent l'examen pratique en vue d'obtenir un permis de conduire valable pour la catégorie D ou D+E ou pour la sous-catégorie D1 ou D1+E, conformément aux dispositions de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire.

2° dans l'article 8.2, 2°, l'alinéa 2 est remplacé par l'alinéa suivant :

« Toutefois, cet âge est ramené à :

a) 17 ans pour les conducteurs qui suivent la formation « conducteurs poids lourds » au troisième degré de l'enseignement secondaire professionnel;

b) 18 ans pour les conducteurs titulaires et porteurs d'un certificat d'aptitude professionnelle, visé à l'article 59.2, délivré pour le transport de marchandises et pour les conducteurs qui se soumettent à l'apprentissage et présentent l'examen pratique en vue d'obtenir un permis de conduire valable pour la catégorie C ou C+E, conformément aux dispositions de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire; »;

3° l'article 8.2, 3° est remplacé par la disposition suivante :

« 3° 18 ans pour les conducteurs des autres véhicules à moteur.

Toutefois, cet âge est fixé à :

a) 16 ans pour les conducteurs de cyclomoteurs pour autant que le véhicule ne transporte pas d'autre personne que le conducteur, ainsi que pour les conducteurs de tracteurs agricoles se rendant de la ferme aux champs et vice versa;

b) 3 mois avant 17 ans pour les conducteurs qui suivent l'enseignement pratique en vue de l'obtention d'une licence d'apprentissage visée à l'article 10 de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire;

c) 17 ans pour les conducteurs qui suivent la formation « conducteurs poids lourds » ou « conducteurs d'autobus ou d'autocars » au troisième degré de l'enseignement secondaire supérieur ou qui conduisent sous le couvert d'une licence d'apprentissage;

d) 3 mois avant 18 ans pour les conducteurs qui suivent l'enseignement pratique en vue d'obtenir un permis de conduire valable pour la catégorie A ou B;

e) 21 ans pour les conducteurs de motocyclettes d'une puissance supérieure à 25 kW ou d'un rapport puissance/poids supérieur à 0,16 kW/kg, sauf s'ils sont titulaires, depuis deux ans au moins, d'un permis de conduire valable pour la conduite de motocyclettes d'une puissance inférieure ou égale à 25 kW ou d'un rapport puissance/poids inférieur ou égal à 0,16 kW/kg ou d'un permis de conduire belge valable pour la catégorie A2 ou s'ils sont titulaires d'un permis de conduire belge valable pour la catégorie A1.

La présente disposition n'est pas applicable aux handicapés qui conduisent un véhicule équipé d'un moteur ne permettant pas de circuler à une vitesse supérieure à l'allure du pas; ».

Art. 83. A l'article 59.2 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière, modifié par les arrêtés royaux des 18 septembre 1991 et 29 mai 1996, sont apportées les modifications suivantes :

1° l'article 59.2, b) est remplacé par la disposition suivante :

« b) les «certificats de qualification » délivrés à l'issue de la sixième année de l'enseignement secondaire professionnel francophone aux élèves qui ont suivi la formation «conducteurs poids lourds » ou la formation «conducteurs d'autobus ou d'autocars » et les «studiegetuigschriften » de la deuxième année du troisième degré de l'enseignement professionnel néerlandophone délivrés aux élèves qui ont suivi la formation «bestuurders van vrachtwagens » ou la formation «bestuurders van autobussen en autocars »; »;

2° in artikel 59.2 c), worden de woorden « l'Office régional bruxellois de l'emploi » vervangen door de woorden « l'Institut bruxellois francophone pour la formation professionnelle ».

TITEL VII. — Opheffingsbepalingen, overgangsbepalingen en inwerkingtreding

Art. 84. Worden opgeheven :

1° het koninklijk besluit van 6 mei 1988 betreffende de indeling van voertuigen in categorieën, het rijbewijs, de rechterlijke beslissingen houdende vervallenverklaring van het recht tot sturen en de voorwaarden voor erkenning van de scholen voor het besturen van motorvoertuigen, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 17 september 1988, 19 december 1988, 28 januari 1991, 18 juli 1991 en 19 juli 1993;

2° het koninklijk besluit van 20 september 1991 betreffende de geneeskundige schifting en het geneeskundig toezicht op de bestuurders van motorvoertuigen, gewijzigd door het koninklijk besluit van 7 april 1995;

3° de voorschriften van 5 november 1964 betreffende de uitreiking van het bij het Verdrag van 19 november 1949 nopens het wegverkeer voorgeschreven internationale rijbewijs, gewijzigd door de voorschriften van 16 juli 1976.

Art. 85. De bewijzen van geneeskundige schifting waarvan het model bepaald is in bijlage 11 blijven geldig tot de op het document vermelde uiterste geldigheidsdatum voor het besturen van de voertuigen bedoeld in de artikelen 42 en 43.

Bij het verstrijken van de geldigheid van het bewijs van geneeskundige schifting moet de houder van een rijbewijs bedoeld in artikel 42 en 43 het onderzoek voorgeschreven in artikel 42 ondergaan; hij bekomt een nieuw rijbewijs, geldig voor de duur vermeld op het attest bedoeld in artikel 44, § 5, zonder zich te moeten onderwerpen aan de scholing en zonder een nieuw theoretisch en praktisch examen te moeten afleggen. De procedure voorgeschreven in artikel 49 is van toepassing.

Voor de verloren, gestolen, beschadigde, onleesbare of tenietgegaane bewijzen van geneeskundige schifting of in geval van adresverandering wordt een duplicaat afgegeven door de Minister of zijn gemachtigde op vertoon van een aanvraag om duplicaat waarvan het model bepaald is door de Minister. Voor de afgifte van een duplicaat wordt een retributie van tweehonderd frank betaald; de aanvrager betaalt de retributie door middel van plakzegels van het type dat voorgeschreven is voor de inning van zegelrechten.

De aanvragen om een bewijs van geneeskundige schifting en de voorlopige attesten afgegeven in toepassing van de bepalingen bedoeld in artikel 84, 2° worden gelijkgesteld met het attest bepaald in artikel 44, § 5.

Art. 86. § 1. De rijbewijzen geldig voor de categorieën C, CE, D en DE, afgegeven voor 1 januari 1989 blijven geldig gedurende een termijn van vijf jaar, te rekenen vanaf de datum van de inwerkingtreding van dit besluit.

Het rijbewijs wordt hernieuwd op vertoon van een attest bedoeld in artikel 44, § 5.

Een nieuw rijbewijs wordt afgegeven, overeenkomstig de procedure voorgeschreven in artikel 49, zonder dat de aanvrager gehouden is om zich te onderwerpen aan de scholing en een nieuw theoretisch en praktisch examen te ondergaan.

Het nieuw rijbewijs is geldig voor de duur aangeduid op het attest bedoeld in het tweede lid.

§ 2. De houder van een rijbewijs bedoeld in § 1, eerste lid, die een van de vervoersdiensten bepaald in artikel 43 uitvoert, is gehouden, als hij geen houder is van een nog geldig bewijs van geneeskundige schifting en conform aan het model vastgesteld in bijlage 11, om een onderzoek voorgeschreven in artikel 42 te ondergaan.

Een nieuw rijbewijs wordt afgegeven zonder dat de aanvrager gehouden is om zich te onderwerpen aan de scholing en zonder een nieuw theoretisch en praktisch examen af te leggen. De procedure voorgeschreven in artikel 49 is van toepassing.

Het nieuw rijbewijs is geldig voor de duur aangeduid op het attest bedoeld in artikel 44, § 5.

Art. 87. De voorlopige rijbewijzen en de leervergunningen afgegeven vóór de inwerkingtreding van dit besluit blijven geldig tot de op het document vermelde uiterste geldigheidsdatum. De geldigheidsduur van het voorlopige rijbewijs model 3 geldig voor de categorie A3, A2, A1, BE, C, CE, D of DE, dat nog geldig is op het ogenblik van de inwerkingtreding van dit besluit, wordt evenwel op twaalf maanden gebracht.

De houder van een voorlopig rijbewijs geldig voor de categorie A2 en de houder van een voorlopig rijbewijs geldig voor de categorie A1 die minder dan 21 jaar is, mogen slechts motorfietsen besturen met een vermogen van minder of gelijk aan 25 kW of een vermogen/gewichtsverhouding van minder of gelijk aan 0,16 kW/kg.

2° dans l'article 59.2, c), les mots « l'Office régional bruxellois de l'emploi » sont remplacés par les mots « l'Institut bruxellois francophone pour la formation professionnelle ».

TITRE VII. — Dispositions abrogatoires et transitoires et fixant vigueur

Art. 84. Sont abrogés :

1° l'arrêté royal du 6 mai 1988 relatif au classement des véhicules en catégories, au permis de conduire, aux décisions judiciaires portant déchéance du droit de conduire et aux conditions d'agrément des écoles de conduite de véhicules à moteur, modifié par les arrêtés royaux des 17 septembre 1988, 19 décembre 1988, 28 janvier 1991, 18 juillet 1991 et 19 juillet 1993;

2° l'arrêté royal du 20 septembre 1991 relatif à la sélection et à la surveillance médicales des conducteurs de véhicules à moteur, modifié par l'arrêté royal du 7 avril 1995;

3° le règlement du 5 novembre 1964 relatif à la délivrance du permis de conduire international prévu par la Convention sur la Circulation routière du 19 novembre 1949, modifié par le règlement du 16 juillet 1976.

Art. 85. Les certificats de sélection médicale dont le modèle est déterminé en annexe 11 restent valables jusqu'à la date limite de validité indiquée sur le document pour la conduite des véhicules visés aux articles 42 et 43.

A l'expiration de la validité du certificat de sélection médicale, le titulaire d'un permis de conduire, visé à l'article 42 et 43 est tenu de subir l'examen prévu à l'article 42; il obtient un nouveau permis de conduire valable pour la durée indiquée sur l'attestation visée à l'article 44, § 5, sans devoir se soumettre à l'apprentissage ni subir un nouvel examen théorique et pratique. La procédure prévue à l'article 49 est d'application.

Pour les certificats de sélection médicale perdus, volés, détériorés, illisibles ou détruits ou en cas de changement d'adresse, un duplicata est délivré par le Ministre ou son délégué sur la présentation d'une demande de duplicata dont le modèle est déterminé par le Ministre. La délivrance d'un duplicata donne lieu au paiement d'une redevance de deux cents francs; cette redevance est payée par le requérant au moyen de timbres adhésifs du type prévu pour la perception des droits de timbres.

Les demandes de certificat de sélection médicale et les attestations provisoires délivrées en application des dispositions visées à l'article 84, 2° sont assimilées à l'attestation prévue à l'article 44, § 5.

Art. 86. § 1^{er}. Les permis de conduire valables pour les catégories C, CE, D et DE, délivrés avant le 1^{er} janvier 1989, restent valables pendant un délai de cinq ans à compter de la date d'entrée en vigueur du présent arrêté.

Le permis de conduire est renouvelé sur la présentation de l'attestation visée à l'article 44, § 5.

Un nouveau permis de conduire est délivré, conformément à la procédure prévue à l'article 49, sans que le demandeur soit tenu de se soumettre à l'apprentissage et de subir un nouvel examen théorique et pratique.

Le nouveau permis de conduire est valable pour la durée indiquée sur l'attestation visée à l'alinéa 2.

§ 2. Le titulaire d'un permis de conduire visé au § 1^{er}, alinéa 1^{er}, qui effectue un des services de transports prévus à l'article 43 est tenu, s'il n'est pas titulaire d'un certificat de sélection médicale en cours de validité et conforme au modèle fixé à l'annexe 11, de subir l'examen prévu à l'article 42.

Un nouveau permis de conduire est délivré sans que le demandeur soit tenu de se soumettre à l'apprentissage ni de subir un nouvel examen théorique et pratique. La procédure prévue à l'article 49 est d'application.

Le nouveau permis de conduire est valable pour la durée indiquée sur l'attestation visée à l'article 44, § 5.

Art. 87. Les permis de conduire provisoires et les licences d'apprentissage délivrés avant l'entrée en vigueur du présent arrêté restent valables jusqu'à la date limite de validité indiquée sur le document. Toutefois, la durée de validité du permis de conduire provisoire modèle 3 valable pour la catégorie A3, A2, A1, BE, C, CE, D ou DE, en cours de validité à la date d'entrée en vigueur du présent arrêté, est portée à douze mois.

Le titulaire d'un permis de conduire provisoire valable pour la catégorie A2 et le titulaire d'un permis de conduire provisoire valable pour la catégorie A1, âgé de moins de 21 ans ne peuvent conduire que des motocyclettes d'une puissance inférieure ou égale à 25 kW ou d'un rapport puissance/poids inférieur ou égal à 0,16 kW/kg.

In geval van afgifte van een duplicaat of van verandering van begeleider wordt een voorlopig rijbewijs of een leervergunning conform het model van bijlage 2 of van bijlage 3 afgegeven volgens de bepalingen voorgeschreven in artikel 78. De houder van een voorlopig rijbewijs geldig voor de categorie A2 en de houder van een voorlopig rijbewijs geldig voor de categorie A1, die minder dan 21 jaar is, verkrijgen evenwel een voorlopig rijbewijs met de vermelding « A ≤ 25 kW of ≤ 0,16 kW/kg ».

Art. 88. De aanvragen om een rijbewijs, met vermelding van het slagen voor het theoretische examen en het praktische examen, afgegeven vóór de datum van inwerkingtreding van dit besluit laten toe om gedurende een periode van drie jaar te rekenen vanaf die datum, een rijbewijs te verkrijgen overeenkomstig de regels voorgeschreven in artikel 78. Evenwel, de aanvraag om een rijbewijs geldig voor de categorie A2 en de aanvraag om een rijbewijs geldig voor de categorie A1 waarvan de houder minder dan 21 jaar is laten toe om een rijbewijs geldig voor de voertuigen van de categorie A met een vermogen van minder of gelijk aan 25 kW of een vermogen/gewichtsverhouding van minder of gelijk aan 0,16 kW/kg te verkrijgen.

De aanvragen om een rijbewijs, met vermelding van het slagen voor het theoretische examen en de aanvragen om een voorlopig rijbewijs en een leervergunning, afgegeven vóór de inwerkingtreding van dit besluit, worden gelijkgesteld respectievelijk met de aanvragen om een rijbewijs of met de aanvragen om een voorlopig rijbewijs of een leervergunning, afgegeven in toepassing van de bepalingen van dit besluit. De aanvragen om een voorlopig rijbewijs voor de categorie A2 laten toe om een voorlopig rijbewijs met de vermelding « A ≤ 25 kW of ≤ 0,16 kW/kg » te verkrijgen; dezelfde regel is van toepassing als de aanvraag om een voorlopig rijbewijs geldig voor de categorie A1 voorgelegd wordt door een kandidaat van minder dan 21 jaar.

Art. 89. De houder van een buitenlands nationaal rijbewijs dat niet beantwoordt aan de voorwaarden voorgeschreven in artikel 27, 2° en de houder van een internationaal rijbewijs die geslaagd zijn voor de theoretische en praktische examens vóór de inwerkingtreding van dit besluit, verkrijgen een rijbewijs zonder dat ze onderworpen zijn aan de scholing voorgeschreven in artikel 5, § 1.

De houder van een voorlopig rijbewijs model 3, geldig voor de categorie B, waarvan de geldigheid verstreken is voor de inwerkingtreding van dit besluit ten gevolge van een veroordeling tot een verval van het recht tot sturen kan een voorlopig rijbewijs model 1 of model 2 verkrijgen.

Art. 90. In afwijking van de bepalingen van artikel 38, §§ 4, 5, 6, 7 en 8 kunnen de praktische examens voor het behalen van een rijbewijs geldig voor de categorieën B+E, C, C+E, D en D+E afgelegd worden :

1° gedurende een periode van zes maanden te rekenen vanaf de datum van inwerkingtreding van dit besluit, onder de volgende voorwaarden :

a) het praktische examen voor het behalen van een rijbewijs geldig voor de categorie C mag afgelegd worden met een voertuig behorend tot de categorie C waarvan de maximale toegelaten massa ten minste 7.000 kg is. Het voertuig moet uitgerust zijn met een tachograaf;

b) het praktische examen voor het behalen van een rijbewijs geldig voor de categorie D mag afgelegd worden met een voertuig behorend tot de categorie D en met ten minste 28 plaatsen, deze van de bestuurder niet inbegrepen en waarvan de lengte ten minste 7 m is. Het voertuig moet uitgerust zijn met een tachograaf;

c) het praktische examen voor het behalen van een rijbewijs geldig voor de categorie B+E, C+E of D+E mag afgelegd worden met een samenstel van voertuigen bestaande uit een trekkend voertuig behorend tot de categorie B, C of D, beantwoordend, naargelang het geval, aan de voorwaarden voorgeschreven in artikel 38, § 3 of aan de voorwaarden voorgeschreven in a) of b) en met een aanhangwagen waarvan de maximale toegelaten massa meer is dan 750 kg of met een geleed voertuig.

Als het trekkende voertuig behoort tot de categorie B, moet de maximale toegelaten massa van het samenstel meer zijn dan 3.500 kg.

Als het trekkende voertuig behoort tot de categorie C en het geen oplegger betreft, moet de aanhangwagen ten minste twee assen hebben die meer dan 1 m van elkaar gelegen zijn; ten minste een van de assen moet beweegbaar zijn.

2° gedurende een periode van vijf jaar te rekenen vanaf de datum van inwerkingtreding van dit besluit, onder de volgende voorwaarden :

a) het praktische examen voor het behalen van een rijbewijs geldig voor de categorie B+E mag afgelegd worden met een samenstel, bestaande uit een voertuig van de categorie B beantwoordend aan de voorwaarden voorgeschreven in artikel 38, § 3 en een aanhangwagen, uitgerust met een gesloten koetswerk of een huif, met een maximale

En cas de délivrance d'un duplicata ou en cas de changement de guide, un permis de conduire provisoire ou une licence d'apprentissage, conforme aux modèles fixés à l'annexe 2 ou à l'annexe 3 est délivré selon les règles prévues à l'article 78. Toutefois, le titulaire d'un permis de conduire provisoire valable pour la catégorie A2 et le titulaire d'un permis de conduire provisoire valable pour la catégorie A1, âgé de moins de 21 ans obtiennent un permis de conduire provisoire portant la mention « A ≤ 25 kW ou ≤ 0,16kW /kg ».

Art. 88. Les demandes de permis de conduire, avec mention de la réussite de l'examen théorique et de l'examen pratique, délivrées avant la date d'entrée en vigueur du présent arrêté permettent d'obtenir, pendant un délai de trois ans à compter de cette date, un permis de conduire selon les règles prévues à l'article 78. Toutefois, la demande d'un permis de conduire valable pour la catégorie A2 et la demande d'un permis de conduire valable pour la catégorie A1 dont le titulaire est âgé de moins de 21 ans permettent d'obtenir un permis de conduire valable pour les véhicules de la catégorie A d'une puissance inférieure ou égale à 25 kW ou d'un rapport puissance/poids inférieure ou égal à 0,16 kW/kg.

Les demandes de permis de conduire, avec mention de la réussite de l'examen théorique et les demandes de permis de conduire provisoire et de licence d'apprentissage, délivrées avant l'entrée en vigueur du présent arrêté, sont assimilées respectivement aux demandes de permis de conduire ou aux demandes de permis de conduire provisoire ou de licence d'apprentissage, délivrées en application des dispositions du présent arrêté. Les demandes de permis de conduire provisoire pour la catégorie A2 permettent d'obtenir un permis de conduire provisoire portant la mention « A ≤ 25 kW ou ≤ 0,16 kW/kg »; la même règle s'applique si la demande de permis de conduire provisoire valable pour la catégorie A1 est présentée par un candidat âgé de moins de 21 ans.

Art. 89. Le titulaire d'un permis de conduire national étranger qui ne répond pas aux conditions prévues à l'article 27, 2° et le titulaire d'un permis de conduire international qui ont réussi les examens théorique et pratique avant l'entrée en vigueur du présent arrêté obtiennent un permis de conduire sans être soumis à l'apprentissage prévu à l'article 5, § 1^{er}.

Le titulaire d'un permis de conduire provisoire modèle 3 valable pour la catégorie B, qui a perdu sa validité avant l'entrée en vigueur du présent arrêté suite à une condamnation d'une déchéance du droit de conduire peut obtenir un permis de conduire provisoire modèle 1 ou modèle 2.

Art. 90. Par dérogation aux dispositions de l'article 38, §§ 4, 5, 6, 7 et 8, les examens pratiques pour l'obtention d'un permis de conduire valable pour les catégories B+E, C, C+E, D et D+E peuvent être subis :

1° pendant un délai de six mois à compter de la date d'entrée en vigueur du présent arrêté, aux conditions suivantes :

a) l'examen pratique en vue de l'obtention d'un permis de conduire valable pour la catégorie C peut être subi à bord d'un véhicule appartenant à la catégorie C dont la masse maximale autorisée est d'au moins 7000 kg. Le véhicule doit être équipé d'un tachygraphe;

b) l'examen pratique en vue de l'obtention d'un permis de conduire valable pour la catégorie D peut être subi à bord d'un véhicule appartenant à la catégorie D et comportant au moins 28 places non compris le siège du conducteur et dont la longueur est d'au moins 7 m. Le véhicule doit être équipé d'un tachygraphe;

c) l'examen pratique en vue de l'obtention d'un permis de conduire valable pour la catégorie B+E, C+E ou D+E peut être subi à bord d'un train de véhicules composé d'un véhicule tracteur appartenant à la catégorie B, C ou D, répondant, selon le cas, aux conditions prévues à l'article 38, § 3 ou aux conditions prévues au a) ou b) et d'une remorque dont la masse maximale autorisée est supérieure à 750 kg ou à bord d'un véhicule articulé.

Si le véhicule tracteur appartient à la catégorie B, la masse maximale du train de véhicules doit être supérieure à 3.500 kg.

Si le véhicule tracteur appartient à la catégorie C et s'il ne s'agit pas d'une semi-remorque, la remorque doit avoir au moins deux essieux dont l'écartement est supérieur à 1 m; l'un des essieux au moins doit être un essieu directeur.

2° pendant un délai de cinq ans à compter de la date d'entrée en vigueur du présent arrêté, aux conditions suivantes :

a) l'examen pratique en vue de l'obtention d'un permis de conduire valable pour la catégorie B+E peut être subi à bord d'un ensemble, composé d'un véhicule de la catégorie B répondant aux conditions prévues à l'article 38, § 3 et d'une remorque, équipée d'une carrosserie fermée ou d'une bâche, d'une masse maximale autorisée d'au moins

toegelaten massa van ten minste 1.000 kg, dat niet behoort tot de categorie B en dat, op een horizontale weg, een snelheid van ten minste 100 km/u behaalt.

De kast van de aanhangwagen moet beantwoorden aan de voorwaarden voorgeschreven in artikel 38, § 4, tweede lid;

b) het praktische examen voor het behalen van een rijbewijs geldig voor de categorie C mag afgelegd worden met een voertuig van de categorie C uitgerust met een gesloten koetswerk of een huif, met een maximale toegelaten massa van ten minste 10.000 kg en een lengte van ten minste 7 m, dat op een horizontale weg, een snelheid van ten minste 80 km/u bereikt; het voertuig moet uitgerust zijn met een tachograaf. Het voertuig moet een lading hebben die beantwoordt aan de voorwaarden gesteld in artikel 38, § 5, derde lid;

c) het praktische examen voor het behalen van een rijbewijs geldig voor de categorie C+E mag afgelegd worden

- hetzij met een geled voertuig, uitgerust met een gesloten koetswerk of een huif, met een maximale toegelaten massa van ten minste 18.000 kg en een lengte van ten minste 12 m en dat, op een horizontale weg, een snelheid van ten minste 80 km/u bereikt. Het voertuig moet uitgerust zijn met een tachograaf;

- hetzij met een samenstel, bestaande uit een voertuig van de categorie C bedoeld in b) en een aanhangwagen uitgerust met een gesloten koetswerk of een huif, met een lengte van ten minste 4 meter, dat een maximale toegelaten massa van ten minste 18.000 kg en een lengte van ten minste 12 m heeft en dat op een horizontale weg, een snelheid van ten minste 80 km/u bereikt;

Het geled voertuig en het samenstel moeten een lading hebben die beantwoordt aan de voorwaarden gesteld in artikel 38, § 6, tweede lid;

d) het praktische examen voor het behalen van een rijbewijs geldig voor de categorie D mag afgelegd worden met een voertuig van de categorie D waarvan de lengte niet minder mag zijn dan 9 m en dat, op een horizontale weg, een snelheid van ten minste 80 km/u bereikt. Het voertuig moet uitgerust zijn met een tachograaf;

e) het praktische examen voor het behalen van een rijbewijs geldig voor de categorie D + E mag afgelegd worden met een samenstel, bestaande uit een voertuig van de categorie D bedoeld in d) en een aanhangwagen, uitgerust met een gesloten koetswerk of een huif, waarvan de maximale toegelaten massa ten minste 1.250 kg is en dat, op een horizontale weg, een snelheid van ten minste 80 km/u bereikt.

Art. 91. Treden in werking op 1 oktober 1998 :

1° de artikelen 23 en 36 van de wet van 18 juli 1990 tot wijziging van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968 en de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen;

2° dit besluit.

Art. 92. Onze Minister van Binnenlandse Zaken, Onze Minister van Volksgezondheid, Onze Minister van Buitenlandse Zaken, Onze Minister van Tewerkstelling en Arbeid, Onze Minister van Justitie, Onze Minister van Landsverdediging en Onze Staatssecretaris voor Veiligheid zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 23 maart 1998.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Binnenlandse Zaken,
J. VANDE LANOTTE

De Minister van Volksgezondheid,
M. COLLA

De Minister van Buitenlandse Zaken,
E. DE RYCKE

De Minister van Tewerkstelling en Arbeid,
Mevr. M. SMET

De Minister van Justitie,
S. DE CLERCK

De Minister van Landsverdediging,
J.P. PONCELET

De Staatssecretaris voor Veiligheid,
J. PEETERS

1.000 kg, qui ne rentre pas dans la catégorie B et qui atteint, sur une route en palier, une vitesse d'au moins 100 km/h.

La caisse de la remorque doit répondre aux conditions de l'article 38, § 4, alinéa 2;

b) l'examen pratique en vue de l'obtention d'un permis de conduire valable pour la catégorie C peut être subi à bord d'un véhicule de la catégorie C, équipé d'une carrosserie fermée ou d'une bâche, d'une masse maximale autorisée d'au moins 10.000 kg et d'une longueur d'au moins 7 m, qui atteint, sur une route en palier une vitesse d'au moins 80 km/h; le véhicule doit être équipé d'un tachygraphe. Le véhicule doit avoir un chargement répondant aux conditions de l'article 38, § 5, alinéa 3;

c) l'examen pratique en vue de l'obtention d'un permis de conduire valable pour la catégorie C+E peut être subi

- soit à bord d'un véhicule articulé, équipé d'une carrosserie fermée ou d'une bâche, d'une masse maximale autorisée d'au moins 18.000 kg et d'une longueur d'au moins 12 m et qui atteint, sur une route en palier, une vitesse d'au moins 80 km/h. Le véhicule doit être équipé d'un tachygraphe;

- soit à bord d'un ensemble, composé d'un véhicule de la catégorie C visé au b) et d'une remorque, équipée d'une carrosserie fermée ou d'une bâche, d'une longueur d'au moins 4 m, qui a une masse maximale autorisée d'au moins 18.000 kg et une longueur d'au moins 12 m et qui atteint, sur une route en palier, une vitesse d'au moins 80 km/h;

Le véhicule articulé et l'ensemble doivent avoir un chargement répondant aux conditions de l'article 38, § 6, alinéa 2;

d) l'examen pratique en vue de l'obtention d'un permis de conduire valable pour la catégorie D peut être subi à bord d'un véhicule de la catégorie D dont la longueur ne sera pas inférieure à 9 m et qui atteint, sur une route en palier, une vitesse d'au moins 80 km/h. Le véhicule doit être équipé d'un tachygraphe;

e) l'examen pratique en vue de l'obtention d'un permis de conduire valable pour la catégorie D + E peut être subi à bord d'un ensemble, composé d'un véhicule de la catégorie D visé au d) et d'une remorque, équipée d'une carrosserie fermée ou d'une bâche, dont la masse maximale autorisée est d'au moins 1.250 kg et qui atteint, sur une route en palier, une vitesse d'au moins 80 km/h.

Art. 91. Entrent en vigueur le 1^{er} octobre 1998 :

1° les articles 23 et 36 de la loi du 18 juillet 1990 modifiant la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968 et la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doit répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité;

2° le présent arrêté.

Art. 92. Notre Ministre de l'Intérieur, Notre Ministre de la Santé publique, Notre Ministre des Affaires étrangères, Notre Ministre de l'Emploi et du Travail, Notre Ministre de la Justice, Notre Ministre de la Défense nationale et Notre Secrétaire d'Etat à la Sécurité sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 23 mars 1998.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre de l'Intérieur,
J. VANDE LANOTTE

Le Ministre de la Santé publique,
M. COLLA

Le Ministre des Affaires étrangères,
E. DE RYCKE

La Ministre de l'Emploi et du Travail,
Mme M. SMET


Le Ministre de la Justice,
S. DE CLERCK

Le Ministre de la Défense nationale,
J.P. PONCELET

Le Secrétaire d'Etat à la Sécurité,
J. PEETERS













Bijlage 1 bij het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs

Rijbewijs -buitenzijde. Formaat ontvouwd document : 106/222 mm - roze - zwarte druk.

	<p>KONINKRIJK BELGIE</p>  <p>RIJBEWIJS</p> <p>Permiso de Conduccion. Körkort Führerschein Άδεια οδήγησης Driving Licence Ajokortti Permis de Conduire Ceacinas Tiomána Patente di guida Carta de Condução Körkort</p> <p>Model van de EUROPESE GEMEENSCHAPPEN</p>	
<p>CATEGORIEËN VAN VOERTUIGEN WAARVOOR HET RIJBEWIJS IN HET NATIONALE VERKEER GELDIG IS</p>		
A3 :	VERMELDINGEN STEMPEL	
VAN		
TOT		
<p>BEZOLDIGD VERVOER (CAT. A, B, B+E) :</p>		
VAN		
TOT		
<p>VERANDERINGEN VAN VERBLIJFPLAATS</p>		
<p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>		

Rijbewijs - binnenzijde. Formaat ontvouwd document: 106/222 mm - roze - zwarte druk .


1	Naam
2	Voornaam
3	Geboortedatum en -plaats
4	Afgegeven door : 6 Foto
	op : te :
	7 Handtekening van de houder :
8	Verblijfplaats : (zie identiteitskaart)
5	Nummer

CATEGORIEËN VAN VOERTUIGEN WAARVOOR HET RIJBEWIJS GELDIG IS		VANAF
A	 ≤ 25 kW  ≤ 0,16 kW/kg	
B	 ≤ 3500 kg ≤ 1+8 pl.	
C	CI  ≤ 7500 kg	
	C 	
D	DI  ≤ 1+16 pl.	
	D 	
	B 	
E	CI  ≤ 12000 kg	
	C 	
	DI  ≤ 12000 kg	
	D 	

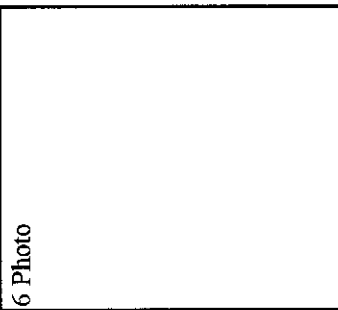
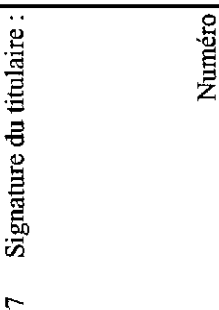
N° :		
TOT	BEPERKINGEN VERMELDINGEN	STEMPEL
		A ≤
		A
		B
		CI
		C
		DI
		D
		BE
		CI E
		CE
		DI E
		DE











Annexe 1 à l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire

Permis de conduire - face externe. Format du document déplié : 106/222 mm - rose - impression noire.

<p style="text-align: center; font-size: small;">CATEGORIES DE VEHICULES POUR LESQUELLES LE PERMIS DE CONDUIRE EST VALABLE EN CIRCULATION NATIONALE</p> <p>A3 :</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%; text-align: center; font-size: x-small;">DU</td> <td style="width: 70%; text-align: center; font-size: x-small;">MENTIONS/SCEAU</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; font-size: x-small;">AU</td> <td style="height: 20px;"></td> </tr> </table> <p>TRANSPORT REMUNERE (CAT. A, B, B+E) :</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%; text-align: center; font-size: x-small;">DU</td> <td style="width: 70%;"></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; font-size: x-small;">AU</td> <td style="height: 20px;"></td> </tr> </table> <p style="text-align: center; font-size: x-small;">CHANGEMENTS DE RESIDENCE</p> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div>	DU	MENTIONS/SCEAU	AU		DU		AU		<p style="text-align: center; font-weight: bold; font-size: large;">ROYAUME DE BELGIQUE</p> <div style="text-align: center;">  </div> <p style="text-align: center; font-weight: bold; font-size: x-large; margin-top: 20px;">PERMIS DE CONDUIRE</p> <p style="text-align: center; font-size: x-small;">Permiso de Conducción Körkort Führerschein Άδεια οδήγησης Driving Licence Ajokortti Ceadóinas Tiomána Patente di guida Rijbewijs Carta de Condução Körkort</p> <p style="text-align: center; font-size: x-small; margin-top: 20px;">Modèle des COMMUNAUTÉS EUROPEENNES</p>	
DU	MENTIONS/SCEAU									
AU										
DU										
AU										

Permis de conduire - face interne. Format du document déplié : 106/222 mm - rose - impression noire.


1	Nom	
2	Prénom	
3	Date et lieu de naissance	
4	Délivré par :	
	6 Photo	
	7 Signature du titulaire :	
8	Résidence: (voir carte d'identité)	
5	Numéro	

CATEGORIES DE VEHICULES POUR LESQUELLES LE PERMIS EST VALABLE		DEPUIS LE
A	 ≤ 25 kW ≤ 0,16 kW/kg	
B	 ≤ 3500 kg ≤ 1+8 pl.	
C	 ≤ 7500 kg	
		
D	 ≤ 1+16 pl.	
		
E		
	 ≤ 12000 kg	
	 ≤ 12000 kg	
D		

N° :		
JUSQU'AU	RESTRICTIONS MENTIONS	SCEAU
		A ≤
		A
		B
		C1
		C
		D1
		D
		BE
		C1E
		CE
		D1E
		DE










Anlage 1 zum Königlichen Erlass vom 23. März 1998 über den Führerschein

Führerschein - Außenseite. (Format des entfalteten Dokuments) 106/222 mm - rosa - schwarzer Druck.

<p style="text-align: center;">FAHRERLAUBENSKLASSEN FÜR DIE DER FÜHRERSCHEIN IM INNERSTAATLICHEN VERKEHR GÜLTIG IST</p> <p>A3 :</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;">VOM</td> <td style="width: 50%; text-align: center;">BEMERKUNGEN DIENSTSIEGEL</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">BIS</td> <td></td> </tr> </table> <p>BEFÖRDERUNG GEGEN ENGELT (KLASSE A, B, B+E) :</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;">VOM</td> <td style="width: 50%;"></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">BIS</td> <td></td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">WOHNORTWECHSEL</p>	VOM	BEMERKUNGEN DIENSTSIEGEL	BIS		VOM		BIS		<p style="text-align: center;">KÖNIGREICH BELGIEN</p> <div style="text-align: center;">  </div> <p style="text-align: center;">FÜHRERSCHEIN</p> <p style="text-align: center;"> Permiso de Condución Kōrekort Άδεια οδήγησης Driving Licence Ajokortti Permis de Conduire Ceadúnas Tiomána Patente di guida Rijbewijs Carta de Conducção Kōrkort </p> <p style="text-align: center;">Modell der EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN</p>
VOM	BEMERKUNGEN DIENSTSIEGEL								
BIS									
VOM									
BIS									

Führerschein - Innenseite. (Format des entfalteten Dokuments) 106/222 mm - rosa - schwarzer Druck.

1	Name	
2	Vorname	
3	Geburtstag und -ort	
4	Ausgestellt durch :	6 Lichtbild
	in :	
	am :	
	7 Unterschrift des Führerscheininhabers :	
8	Wohnort: (Siehe Personalausweis)	
5	Führerschein-Nr.	

FAHRELAUBNISKLASSEN FÜR DIE DER FÜHRERSCHEIN GÜLTIG IST		VOM
A	 ≤ 25 kW ≤ 0,16 kW/kg	
B	 ≤ 3500 kg ≤ 1+8 Pl.	
C	 ≤ 7500 kg	
D	 ≤ 1+16 Pl.	
E	 	
	 ≤ 12000 kg	
	 ≤ 12000 kg	
		

N° :		
BIS ZUM	EINSCHRÄNKUNGEN BEMERKUNGEN	DIENST- SIEGEL
		A ≤
		A
		B
		C1
		C
		D1
		D
		BE
		C1E
		CE
		D1E
		DE

Gezien om gevoegd te worden bij het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Binnenlandse Zaken,

J. VANDE LANOTTE

De Minister van Volksgezondheid,

M. COLLA

De Minister van Buitenlandse Zaken,

E. DE RYCKE

De Minister van Tewerkstelling en Arbeid,

Mevr. M. SMET

De Minister van Justitie,

S. DE CLERCK

De Minister van Landsverdediging,

J.P. PONCELET

De Staatssecretaris voor Veiligheid,

J. PEETERS

Vu pour être annexé à l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre de l'Intérieur,

J. VANDE LANOTTE

Le Ministre de la Santé publique,

M. COLLA

Le Ministre des Affaires étrangères,

E. DE RYCKE

La Ministre de l'Emploi et du Travail,

Mme M. SMET

Le Ministre de la Justice,

S. DE CLERCK

Le Ministre de la Défense nationale,

J.P. PONCELET

Le Secrétaire d'Etat à la Sécurité,

J. PEETERS

Bijlage 2 bij het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs

I. VOORLOPIG RIJBEWIJS MODEL 1**Formaat (ontvouwd document) 105/150 mm - papier 140 g**

Buitenzijde

Eerste niet geslaagd praktisch examen	KONINKRIJK BELGIE
Datum:	VOORLOPIG RIJBEWIJS (model 1 - categorie B)
Tweede niet geslaagd praktisch examen	NR.
Datum:	De houder van dit document mag een voertuig van de categorie B besturen met bijstand van een van de begeleiders die op de keerzijde zijn vermeld; hij mag vergezeld zijn van een andere persoon. Tot hij de leeftijd van 24 jaar bereikt heeft, mag hij niet sturen van tweeëntwintig uur tot zes uur 's anderendaags, op vrijdag, zaterdag, zondag, de vooravond van de wettelijke feestdagen en de wettelijke feestdagen.
Geslaagde praktische proef op een terrein buiten het verkeer	
Datum:	
Ik ondergetekende, directeur van de rijschool nr. _____, bevestig dat de kandidaat na de afgifte van dit document twee uur praktische lessen gevolgd heeft.	
Stempel Datum en handtekening	
	ALLEEN GELDIG IN BELGIË

Binnenzijde

KANDIDAAT- BESTUURDER		Theoretisch examen	Nr.
Naam:		geslaagd op:	Vrijgesteld
Voornamen:		Geldig tot:	
Geboren te _____, op _____		(9 maanden)	
Identiteitsdocument nr.:		Verlengd tot :	
Dossiernr. (examencentrum) :		Beperkende gebruiksvoorwaarden:	
BEGELEIDER (S)			
Naam:		Afgeleverd te	
Voornamen:		op	
Rijbewijs nr.:		Handtekening van de burgemeester of zijn	
Geboren te _____, op _____		gemachtigde	Stempel
Naam:			
Voornamen:			
Rijbewijs nr.:			
Geboren te _____, op _____			

II. VOORLOPIG RIJBEWIJS MODEL 2

Formaat (ontvouwd document) 105/150 mm - papier 140 g

Buitenzijde

		KONINKRIJK BELGIE
		VOORLOPIG RIJBEWIJS (model 2 - categorie B)
		NR.
_____ _____ Geslaagde praktische proef op een terrein buiten het verkeer Datum: _____		
_____ Ik ondergetekende, directeur van de rijkschool nr. _____, bevestig dat de kandidaat na de afgifte van dit document twee uur praktische lessen heeft gevolgd.		Tot hij de leeftijd van 24 jaar bereikt heeft, mag de houder van dit document niet sturen van tweeëntwintig uur tot zes uur 's anderendaags, op vrijdag, zaterdag, zondag, de vooravond van de wettelijke feestdagen en de wettelijke feestdagen.
Stempel	Datum en handtekening	ALLEEN GELDIG IN BELGIË

Binnenzijde

KANDIDAAT-BESTUURDER	Theoretisch examen geslaagd op:	Nr. Vrijgesteld
Naam:		
Voornamen:		
Geboren te _____, op _____	Geldig tot: (6 maanden)	
Identiteitsdocument nr.:	Verlengd tot :	
Dossiernr. (examen­centrum): _____	Beperkende gebruiksvoorwaarden:	
mag een voertuig besturen van de categorie B, alleen of vergezeld van een persoon die de leeftijd van ten minste 24 jaar bereikt heeft en houder is van een nationaal rijbewijs afgegeven door een Lidstaat van de Europese Economische Ruimte, ten minste geldig voor deze categorie; in dit laatste geval mag hij vergezeld zijn van een tweede persoon.	Afgeleverd te _____ op _____ Handtekening van de burgemeester of zijn gemachtigde _____ Stempel	

III. VOORLOPIG RIJBEWIJS MODEL 3

Formaat (ontvouwd document) 105/150 mm - papier 140 g

Buitenzijde

Eerste niet geslaagd praktisch examen	KONINKRIJK BELGIE
Datum:	VOORLOPIG RIJBEWIJS (model 3)
Tweede niet geslaagd praktisch examen	NR.
Datum:	De houder van dit document mag een voertuig van de aangeduide categorie besturen, met bijstand van een van de begeleiders die op de keerzijde zijn vermeld; hij mag vergezeld zijn van een andere persoon.
Geslaagde praktische proef op een terrein buiten het verkeer	Voor de categorieën A3 of A is er geen begeleider en wordt er geen passagier toegestaan.
Datum:	Tot hij de leeftijd van 24 jaar bereikt heeft, mag de houder niet sturen van tweeëntwintig uur tot zes uur 's anderendaags, op vrijdag, zaterdag, zondag, de vooravond van de wettelijke feestdagen, en de wettelijke feestdagen.
Ik ondergetekende, directeur van de rijsschool nr. _____, bevestig dat de kandidaat na twee niet geslaagde praktische examens de opgelegde lessen gevolgd heeft.	ALLEEN GELDIG IN BELGIË
Stempel Datum en handtekening	

Binnenzijde

KANDIDAAT-BESTUURDER		Theoretisch examen geslaagd op:	Nr. Vrijgesteld
Naam:		Geldig tot: (12 maanden)	
Voornamen:		Verlengd tot:	
Geboren te _____, op _____		Beperkende gebruiksvoorwaarden:	
Identiteitsdocument nr.:		Aangeleverd te _____	
Dossiernr. (examencentrum):		op _____	
BEGELEIDER (S) (behalve categorieën A en A3)		Handtekening van de burgemeester of zijn gemachtigde _____ Stempel	
Naam:			
Voornamen:			
Rijbewijs nr.:			
Geboren te _____, op _____			
Naam:			
Voornamen:			
Rijbewijs nr.:			
Geboren te _____, op _____			
A3	A ≤ 25 kW ≤ 0,16 kW/kg	A	B
		B+E	C1
		C	C1+E
		C+E	D1
		D	D1+E
		D+E	

Annexe 2 à l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire

I. PERMIS DE CONDUIRE PROVISOIRE MODELE 1
Format (document déployé) 105/150 mm - papier 140 g

Pages extérieures

Premier examen pratique échoué	ROYAUME DE BELGIQUE
Date:	PERMIS DE CONDUIRE PROVISOIRE (modèle 1 - catégorie B)
Second examen pratique échoué	N°
Date:	Le titulaire de ce document est autorisé à conduire un véhicule de la catégorie B avec l'assistance d'un des guides mentionnés au verso; il peut être accompagné d'une autre personne.
Epreuve pratique sur un terrain isolé de la circulation réussie	Le titulaire âgé de moins de 24 ans n'est pas autorisé à conduire de vingt-deux heures jusqu'au lendemain à six heures le vendredi, le samedi, le dimanche, la veille des jours fériés légaux et les jours fériés légaux.
Date:	
Je soussigné, directeur de l'école de conduite n° _____, certifie que le candidat a suivi deux heures de cours pratiques après la délivrance du présent document.	
Sceau _____ Date et signature _____	
	VALABLE UNIQUEMENT EN BELGIQUE

Pages intérieures

CANDIDAT CONDUCTEUR	
Nom:	Examen théorique réussi le: N° Exempté
Prénoms:	
Né à _____, le _____	Valable jusqu'au: (9 mois)
Document d'identité n°:	Prorogé jusqu'au:
N° dossier (centre d'examen): _____	Conditions restrictives d'usage:
GUIDE(S)	
Nom:	Délivré à _____ le _____
Prénoms:	Signature du bourgmestre ou de son délégué
Permis de conduire n°:	Sceau
Né à _____, le _____	

Format (document déployé) 105/150 mm - papier 140 g

Pages extérieures

ROYAUME DE BELGIQUE	
PERMIS DE CONDUIRE PROVISOIRE (modèle 2 - catégorie B)	
<hr/> <hr/> Epreuve pratique sur un terrain isolé de la circulation réussie Date:	N°
<hr/> Je soussigné, directeur de l'école de conduite n° _____, certifie que le candidat a suivi deux heures de cours pratiques après la délivrance du présent document. Sceau _____ Date et signature _____	Le titulaire de ce document âgé de moins de 24 ans n'est pas autorisé à conduire de vingt-deux heures jusqu'au lendemain à six heures le vendredi, le samedi, le dimanche, la veille des jours fériés légaux et les jours fériés légaux. VALABLE UNIQUEMENT EN BELGIQUE

Pages intérieures

CANDIDAT CONDUCTEUR Nom: Prénoms: Né à _____, le _____ Document d'identité n°: N° dossier (centre d'examen): est autorisé à conduire un véhicule de la catégorie B seul ou accompagné d'une personne âgée de 24 ans au moins et titulaire d'un permis de conduire national délivré par un Etat Membre de l'Espace Economique Européen, valable au moins pour cette catégorie; dans ce dernier cas, il peut être accompagné d'une seconde personne.	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 60%;">Examen théorique réussi le:</td> <td style="width: 40%;">N° Exempté</td> </tr> </table> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td>Valable jusqu'au: (6 mois)</td> </tr> <tr> <td>Prorogé jusqu'au:</td> </tr> </table> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td>Conditions restrictives d'usage:</td> </tr> </table> Délivré à _____ le _____ Signature du bourgmestre ou de son délégué _____ Sceau _____	Examen théorique réussi le:	N° Exempté	Valable jusqu'au: (6 mois)	Prorogé jusqu'au:	Conditions restrictives d'usage:
Examen théorique réussi le:	N° Exempté					
Valable jusqu'au: (6 mois)						
Prorogé jusqu'au:						
Conditions restrictives d'usage:						

III. PERMIS DE CONDUIRE PROVISOIRE MODELE 3
Format (document déployé) 105/150 mm - papier 140 g

Pages extérieures

<p>Premier examen pratique échoué Date: _____</p> <hr/> <p>Second examen pratique échoué Date: _____</p> <hr/> <p>Epreuve pratique sur un terrain isolé de la circulation réussie Date: _____</p> <hr/> <p>Je soussigné, directeur de l'école de conduite n° _____, certifie que le candidat a suivi, après deux échecs, les cours pratiques imposés. Sceau _____ Date et signature _____</p>	<p>ROYAUME DE BELGIQUE</p> <p>PERMIS DE CONDUIRE PROVISOIRE (modèle 3)</p> <p>N° _____</p> <p>Le titulaire de ce document est autorisé à conduire un véhicule de la catégorie indiquée avec l'assistance d'un des guides mentionnés au verso; il peut être accompagné d'une autre personne. Il n'y a pas de guide, ni de passager autorisé pour les catégories A3 ou A. Le titulaire âgé de moins de 24 ans n'est pas autorisé à conduire de vingt-deux heures jusqu'au lendemain à six heures le vendredi, le samedi, le dimanche, la veille des jours fériés légaux et les jours fériés légaux.</p> <p>VALABLE UNIQUEMENT EN BELGIQUE</p>
---	--

Pages intérieures

<p align="center">CANDIDAT CONDUCTEUR</p> <p>Nom: _____</p> <p>Prénoms: _____</p> <p>Né à _____, le _____</p> <p>Document d'identité n°: _____</p> <p>N° dossier (centre d'examen): _____</p> <hr/> <p align="center">GUIDE(S) (sauf catégories A et A3)</p> <p>Nom: _____</p> <p>Prénoms: _____</p> <p>Permis de conduire n°: _____</p> <p>Né à _____, le _____</p> <hr/> <p>Nom: _____</p> <p>Prénoms: _____</p> <p>Permis de conduire n°: _____</p> <p>Né à _____, le _____</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%;">Examen théorique réussi le: _____</td> <td style="width: 40%;">N° Exempté _____</td> </tr> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>Valable jusqu'au: _____ (12 mois)</td> </tr> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>Prorogé jusqu'au: _____</td> </tr> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>Conditions restrictives d'usage: _____</td> </tr> </table> <p>Délivré à _____ le _____</p> <p align="center">Signature du bourgmestre ou de son délégué _____ Sceau _____</p>	Examen théorique réussi le: _____	N° Exempté _____	Valable jusqu'au: _____ (12 mois)	Prorogé jusqu'au: _____	Conditions restrictives d'usage: _____									
Examen théorique réussi le: _____	N° Exempté _____														
Valable jusqu'au: _____ (12 mois)															
Prorogé jusqu'au: _____															
Conditions restrictives d'usage: _____															
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 5%;">A3</td> <td style="width: 10%;">A</td> <td style="width: 15%;">≤ 25 kW ≤ 0,16 kW/kg</td> <td style="width: 5%;">A</td> <td style="width: 5%;">B</td> <td style="width: 5%;">B+E</td> <td style="width: 5%;">C1</td> <td style="width: 5%;">C</td> <td style="width: 5%;">C1+E</td> <td style="width: 5%;">C+E</td> <td style="width: 5%;">D1</td> <td style="width: 5%;">D</td> <td style="width: 5%;">D1+E</td> <td style="width: 5%;">D+E</td> </tr> </table>		A3	A	≤ 25 kW ≤ 0,16 kW/kg	A	B	B+E	C1	C	C1+E	C+E	D1	D	D1+E	D+E
A3	A	≤ 25 kW ≤ 0,16 kW/kg	A	B	B+E	C1	C	C1+E	C+E	D1	D	D1+E	D+E		

Anlage 2 zum Königlichen Erlass vom 23 März 1998 über den Führerschein

I. SCHULUNGSFÜHRERSCHEIN - MUSTER 1
Format (entfaltet) 105/150 mm - papier 140 g

Außenseiten

<p>Erste nicht bestandene praktische Prüfung</p> <p>Datum : _____</p> <hr/> <p>Zweite nicht bestandene praktische Prüfung</p> <p>Datum : _____</p> <hr/> <p>Praktische Fahrprüfung auf Privatgelände</p> <p>Bestanden am : _____</p> <hr/> <p>Unterzeichnet(r), Leiter(in) der Fahrschule Nr. bescheinigt, daß der Bewerber nach Ausstellung dieses Dokuments die zwei aufgelegten praktischen Fahrstunden absolviert hat.</p> <p style="text-align: right;">Stempel Datum und Unterschrift</p>	<p style="text-align: center;">KÖNIGREICH BELGIEN</p> <p style="text-align: center;">SCHULUNGSFÜHRERSCHEIN (Muster 1 - Klasse B)</p> <p>Nr. _____</p> <p>Der Inhaber dieses Ausweises ist berechtigt, unter Aufsicht eines der auf der Rückseite bezeichneten Schulungsbegleiter ein Fahrzeug der Klasse B zu führen. Er darf von einer anderen Person begleitet werden.</p> <p>Bis zur Vollendung des 24. Lebensjahrs ist ihm das Führen eines Fahrzeugs freitags, samstags, sonntags, am Vorabend gesetzlicher Feiertage und an gesetzlichen Feiertagen von zehn Uhr abends bis zum nächsten Morgen sechs Uhr untersagt.</p> <p style="text-align: center;">NUR GÜLTIG IN BELGIEN</p>
--	--

Innenseiten

<p style="text-align: center;">FAHRSCHÜLER</p> <p>Name: _____</p> <p>Vornamen: _____</p> <p>Geboren in _____ am _____</p> <p>Personalausweis-Nr.: _____</p> <p>Akten-Nr. (Prüfungszentrum) : _____</p> <hr/> <p style="text-align: center;">SCHULUNGSBEGLEITER</p> <p>Name: _____</p> <p>Vornamen: _____</p> <p>Führerschein-Nr.: _____</p> <p>Geboren in _____ am _____</p> <hr/> <p>Name: _____</p> <p>Vornamen: _____</p> <p>Führerschein-Nr.: _____</p> <p>Geboren in _____ am _____</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Theoretische Prüfung Bestanden am: _____</td> <td style="width: 50%;">Nr. Freistellung _____</td> </tr> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 100%;">Gültig bis zum: _____ (9 Monate)</td> </tr> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 100%;">Verlängert bis zum: _____</td> </tr> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 100%;">Verwendungseinschränkungen: </td> </tr> </table> <p>Ausgestellt zu _____ am _____</p> <p>Unterschrift des Bürgermeisters oder seines Beauftragten Stempel</p>	Theoretische Prüfung Bestanden am: _____	Nr. Freistellung _____	Gültig bis zum: _____ (9 Monate)	Verlängert bis zum: _____	Verwendungseinschränkungen:
Theoretische Prüfung Bestanden am: _____	Nr. Freistellung _____					
Gültig bis zum: _____ (9 Monate)						
Verlängert bis zum: _____						
Verwendungseinschränkungen: 						

II. SCHULUNGSFÜHRERSCHEIN - MUSTER 2
Format (entfaltet) 105/150 mm - papier 140 g

Außenseiten

<p>_____</p> <p>_____</p> <p>Praktische Fahrprüfung auf Privatgelände Bestanden am:</p> <p>_____</p> <p>Unterzeichnete(r), Leiter(in) der Fahrschule Nr. bescheinigt, daß der Bewerber nach Ausstellung dieses Dokuments die zwei auferlegten praktischen Fahrstunden absol- viert hat.</p> <p>Stempel Datum und Unterschrift</p>	<p align="center">KÖNIGREICH BELGIEN</p> <p align="center">SCHULUNGSFÜHRERSCHEIN (Muster 2 - Klasse B)</p> <p>Nr.</p> <p>Bis zur Vollendung des 24. Lebensjahrs ist dem Inhaber dieses Ausweises das Führen eines Fahrzeugs freitags, samstags, sonntags, am Vorabend gesetzlicher Feiertage und an gesetzlichen Feiertagen von zehn Uhr abends bis zum nächsten Morgen sechs Uhr untersagt.</p> <p align="center">NUR GÜLTIG IN BELGIEN</p>
---	--

Innenseiten

<p align="center">FAHRSCHÜLER</p> <p>Name:</p> <p>Vornamen:</p> <p>Geboren in am</p> <p>Personalausweis-Nr.:</p> <p>Akten-Nr. (Prüfungszentrum):</p> <p>ist berechtigt, alleine oder ggf. in Begleitung einer Person, die wenigstens das 24. Lebensjahr vollendet hat und Inhaber eines von einem Mitgliedstaat der Europäischen Union ausgestellten und wenigstens für diese Klasse gültigen innerstaatlichen Führerschein ist, ein Fahrzeug zu führen. In letzterem Fall darf er von einer zweiten Person begleitet werden.</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%;">Theoretische Prüfung Bestanden am:</td> <td style="width: 40%;">Nr. Freistellung</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Gültig bis zum: (6 Monate)</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Verlängert bis zum:</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Verwendungseinschränkungen:</td> </tr> </table> <p>Ausgestellt zu am</p> <p>Unterschrift des Bürgermeisters oder seines Beauftragten Stempel</p>	Theoretische Prüfung Bestanden am:	Nr. Freistellung	Gültig bis zum: (6 Monate)		Verlängert bis zum:		Verwendungseinschränkungen:	
Theoretische Prüfung Bestanden am:	Nr. Freistellung								
Gültig bis zum: (6 Monate)									
Verlängert bis zum:									
Verwendungseinschränkungen:									

III. SCHULUNGSFÜHRERSCHEIN - MUSTER 3
Format (entfaltet) 105/150 mm - papier 140 g

Außenseiten

<p>Erste nicht bestandene praktische Prüfung</p> <p>Datum : _____</p> <hr/> <p>Zweite nicht bestandene praktische Prüfung</p> <p>Datum : _____</p> <hr/> <p>Praktische Fahrprüfung auf Privatgelände</p> <p>Bestanden am : _____</p> <hr/> <p>Unterzeichnete(r), Leiter(in) der Fahrschule Nr. bescheinigt, daß der Bewerber nach Ausstellung dieses Dokuments die zwei auferlegten praktischen Fahrstunden absolviert hat.</p> <p>Stempel Datum und Unterschrift</p>	<p align="center">KÖNIGREICH BELGIEN</p> <p align="center">SCHULUNGSFÜHRERSCHEIN (Muster 3)</p> <p>Nr. _____</p> <p>Der Inhaber dieses Ausweises ist berechtigt, unter Aufsicht eines der auf der Rückseite bezeichneten Schulungsbegleiter ein Fahrzeug der angegebenen Klasse zu führen. Er darf von einer anderen Person begleitet werden.</p> <p>Für die Klassen A3 oder A wird weder ein Schulungsbegleiter noch ein Beifahrer erlaubt.</p> <p>Bis zur Vollendung des 24. Lebensjahrs ist ihm das Führen eines Fahrzeugs freitags, samstags, sonntags, am Vorabend gesetzlicher Feiertage und an gesetzlichen Feiertagen von zehn Uhr abends bis zum nächsten Morgen sechs Uhr untersagt.</p> <p align="center">NUR GÜLTIG IN BELGIEN</p>
--	---

Pages intérieures

<p align="center">FAHRSCHÜLER</p> <p>Name: _____</p> <p>Vornamen: _____</p> <p>Geboren in _____ am _____</p> <p>Personalausweis-Nr.: _____</p> <p>Akten-Nr. (Prüfungszentrum): _____</p> <hr/> <p align="center">SCHULUNGSBEGLEITER (außer für die Klassen A und A3)</p> <p>Name: _____</p> <p>Vornamen: _____</p> <p>Führerschein-Nr.: _____</p> <p>Geboren in _____ am _____</p> <hr/> <p>Name: _____</p> <p>Vornamen: _____</p> <p>Führerschein-Nr.: _____</p> <p>Geboren in _____ am _____</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Theoretische Prüfung Bestanden am: _____</td> <td style="width: 50%;">Nr. Freistellung</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Gültig bis zum: (12 Monate)</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Verlängert bis zum:</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="height: 50px;">Verwendungseinschränkungen:</td> </tr> </table> <p>Ausgestellt zu _____ am _____</p> <p>Unterschrift des Bürgermeisters oder seines Beauftragten Stempel</p>	Theoretische Prüfung Bestanden am: _____	Nr. Freistellung	Gültig bis zum: (12 Monate)		Verlängert bis zum:		Verwendungseinschränkungen:							
Theoretische Prüfung Bestanden am: _____	Nr. Freistellung														
Gültig bis zum: (12 Monate)															
Verlängert bis zum:															
Verwendungseinschränkungen:															
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 5%;">A3</td> <td style="width: 10%;">A</td> <td style="width: 15%;">≤ 25 kW ≤ 0,16 kW/kg</td> <td style="width: 5%;">A</td> <td style="width: 5%;">B</td> <td style="width: 5%;">B+E</td> <td style="width: 5%;">C1</td> <td style="width: 5%;">C</td> <td style="width: 5%;">C1+E</td> <td style="width: 5%;">C+E</td> <td style="width: 5%;">D1</td> <td style="width: 5%;">D</td> <td style="width: 5%;">D1+E</td> <td style="width: 5%;">D+E</td> </tr> </table>		A3	A	≤ 25 kW ≤ 0,16 kW/kg	A	B	B+E	C1	C	C1+E	C+E	D1	D	D1+E	D+E
A3	A	≤ 25 kW ≤ 0,16 kW/kg	A	B	B+E	C1	C	C1+E	C+E	D1	D	D1+E	D+E		

Gezien om gevoegd te worden bij het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs.

ALBERT
Van Koningswege :

De Minister van Binnenlandse Zaken,

J. VANDE LANOTTE

De Minister van Volksgezondheid,

M. COLLA

De Minister van Buitenlandse Zaken,

E. DE RYCKE

De Minister van Tewerkstelling en Arbeid,

Mevr. M. SMET

De Minister van Justitie,

S. DE CLERCK

De Minister van Landsverdediging,

J.P. PONCELET

De Staatssecretaris voor Veiligheid,

J. PEETERS

Vu pour être annexé à l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire.

ALBERT
Par le Roi :

Le Ministre de l'Intérieur,

J. VANDE LANOTTE

Le Ministre de la Santé publique,

M. COLLA

Le Ministre des Affaires étrangères,

E. DE RYCKE

La Ministre de l'Emploi et du Travail,

Mme M. SMET

Le Ministre de la Justice,

S. DE CLERCK

Le Ministre de la Défense nationale,

J.P. PONCELET

Le Secrétaire d'Etat à la Sécurité,

J. PEETERS

Bijlage 3 bij het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs

LEERVERGUNNING**Formaat (ontvouwd document) 105/150 mm - papier 140 g**

Buitenzijde

KONINKRIJK BELGIË	
LEERVERGUNNING	
NR.	
<p>Geslaagde praktische proef op een terrein buiten het verkeer</p> <p>Datum:</p> <hr/> <p>Ik ondergetekende, directeur van de rijsschool nr. _____, bevestig dat de kandidaat en de of een van de begeleider (s) vermeld op de keerzijde twee uur lessen volgden na de afgifte van de leervergunning.</p> <p>Stempel _____ Datum en handtekening _____</p>	<p>De houder van dit document mag een voertuig van de categorie B besturen, met bijstand van een van de begeleiders vermeld op de keerzijde; hij mag vergezeld zijn van een andere persoon.</p> <p>De houder mag niet sturen van tweeëntwintig uur tot zes uur 's anderendaags, op vrijdag, zaterdag, zondag, de vooravond van de wettelijke feestdagen, en de wettelijke feestdagen.</p>
ALLEEN GELDIG IN BELGIË	

Binnenzijde

<p style="text-align: center;">KANDIDAAT- BESTUURDER</p> <p>Naam: _____</p> <p>Voornamen: _____</p> <p>Geboren te _____, op _____</p> <p>Identiteitsdocument nr.: _____</p> <p>Dossiernr. (examencentrum): _____</p> <hr/> <p style="text-align: center;">BEGELEIDER(S)</p> <p>Naam: _____</p> <p>Voornamen: _____</p> <p>Rijbewijs nr.: _____</p> <p>Geboren te _____, op _____</p> <hr/> <p>Naam: _____</p> <p>Voornamen: _____</p> <p>Rijbewijs nr.: _____</p> <p>Geboren te _____, op _____</p>	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 60%;">Theoretisch examen geslaagd op :</td> <td style="width: 40%;">Nr. Vrijgesteld</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Geldig tot : (18 maanden)</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Verlengd tot :</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Beperkende gebruiksvoorwaarden:</td> </tr> </table> <p>Afgeleverd te _____ op _____ Handtekening van de burgemeester of zijn gemachtigde _____ Stempel _____</p>	Theoretisch examen geslaagd op :	Nr. Vrijgesteld	Geldig tot : (18 maanden)		Verlengd tot :		Beperkende gebruiksvoorwaarden:	
Theoretisch examen geslaagd op :	Nr. Vrijgesteld								
Geldig tot : (18 maanden)									
Verlengd tot :									
Beperkende gebruiksvoorwaarden:									

Annexe 3 à l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire

LICENCE D'APPRENTISSAGE

Format (document déployé) 105/150 mm - papier 140 g

Pages extérieures

ROYAUME DE BELGIQUE	
LICENCE D'APPRENTISSAGE	
N°	
<p>Epreuve pratique sur un terrain isolé de la circulation réussie</p> <p>Date:</p> <hr/> <p>Je soussigné, directeur de l'école de conduite n° _____, certifie que le candidat et le ou l'un des guides désignés au verso ont suivi deux heures de cours pratiques après la délivrance de la licence d'apprentissage.</p> <p>Sceau _____ Date et signature _____</p>	<p>Le titulaire de ce document est autorisé à conduire un véhicule de la catégorie B avec l'assistance d'un des guides mentionnés au verso; il peut être accompagné d'une autre personne.</p> <p>Le titulaire n'est pas autorisé à conduire de vingt-deux heures jusqu'au lendemain à six heures le vendredi, le samedi, le dimanche, la veille des jours fériés légaux et les jours fériés légaux.</p> <p style="text-align: center;">VALABLE UNIQUEMENT EN BELGIQUE</p>

Pages intérieures

<p style="text-align: center;">CANDIDAT CONDUCTEUR</p> <p>Nom: _____</p> <p>Prénoms: _____</p> <p>Né à _____, le _____</p> <p>Document d'identité n°: _____</p> <p>N° dossier (centre d'examen): _____</p> <hr/> <p style="text-align: center;">GUIDE(S)</p> <p>Nom: _____</p> <p>Prénoms: _____</p> <p>Permis de conduire n°: _____</p> <p>Né à _____, le _____</p> <hr/> <p>Nom: _____</p> <p>Prénoms: _____</p> <p>Permis de conduire n°: _____</p> <p>Né à _____, le _____</p>	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 60%;">Examen théorique réussi le: _____</td> <td style="width: 40%;">N° Exempté</td> </tr> </table> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td>Valable jusqu'au: _____ (18 mois)</td> </tr> </table> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td>Prorogé jusqu'au: _____</td> </tr> </table> <table border="1" style="width: 100%; height: 80px;"> <tr> <td>Conditions restrictives d'usage:</td> </tr> </table> <p>Délivré à _____ le _____</p> <p style="text-align: center;">Signature du bourgmestre ou de son délégué _____ Sceau _____</p>	Examen théorique réussi le: _____	N° Exempté	Valable jusqu'au: _____ (18 mois)	Prorogé jusqu'au: _____	Conditions restrictives d'usage:
Examen théorique réussi le: _____	N° Exempté					
Valable jusqu'au: _____ (18 mois)						
Prorogé jusqu'au: _____						
Conditions restrictives d'usage:						

Anlage 3 zum Königlichen Erlass vom 23. März 1998 über den Führerschein

SCHULUNGLIZENZ

Format (entfaltet) 105/150 mm - papier 140 g

Außenseiten

<p style="text-align: center;">KÖNIGREICH BELGIEN</p> <p style="text-align: center;">SCHULUNGLIZENZ</p> <hr/> <p>Nr.</p> <hr/> <p>Praktische Fahrprüfung auf Privatgelände Bestanden am:</p> <hr/> <p>Untersichnete(r), Leiter(in) der Fahrschule Nr. bescheinigt, daß der Bewerber nach Ausstellung dieses Dokuments die zwei aufgelegten praktischen Fahrstunden absol- viert hat.</p> <p style="text-align: right;">Stempel Datum und Unterschrift</p>	<p>Der Inhaber dieses Ausweises ist berechtigt, unter Aufsicht eines der auf der Rückseite bezeichneten Schulungsbegleiter ein Fahrzeug der Klasse B zu führen. Er darf von einer anderen Person begleitet werden.</p> <p>Bis zur Vollendung des 24. Lebensjahrs ist ihm das Führen eines Fahrzeugs freitags, samstags, sonntags, am Vorabend gesetzlicher Feiertage und an gesetzlichen Feiertagen von zehn Uhr abends bis zum nächsten Morgen sechs Uhr untersagt.</p> <p style="text-align: center;">NUR GÜLTIG IN BELGIEN</p>
---	---

Innenseiten

<p style="text-align: center;">FAHRSCHÜLER</p> <p>Name:</p> <p>Vornamen:</p> <p>Geboren in am</p> <p>Personalausweis-Nr.</p> <p>Akten-Nr. (Prüfungszentrum):</p> <hr/> <p style="text-align: center;">SCHULUNGSBEGLEITER</p> <p>Name:</p> <p>Vornamen:</p> <p>Führerschein-Nr.:</p> <p>Geboren in am</p> <hr/> <p>Name:</p> <p>Vornamen:</p> <p>Führerschein-Nr.:</p> <p>Geboren in am</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Theoretische Prüfung Bestanden am:</td> <td style="width: 50%;">Nr. Freistellung</td> </tr> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 100%;">Gültig bis zum: (18 Monate)</td> </tr> <tr> <td style="width: 100%;">Verlängert bis zum:</td> </tr> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 100%;">Verwendungseinschränkungen:</td> </tr> </table> <p>Ausgestellt zu am</p> <p>Unterschrift des Bürgermeisters oder seines Beauftragten Stempel</p>	Theoretische Prüfung Bestanden am:	Nr. Freistellung	Gültig bis zum: (18 Monate)	Verlängert bis zum:	Verwendungseinschränkungen:
Theoretische Prüfung Bestanden am:	Nr. Freistellung					
Gültig bis zum: (18 Monate)						
Verlängert bis zum:						
Verwendungseinschränkungen:						

Gezien om gevoegd te worden bij het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Binnenlandse Zaken,

J. VANDE LANOTTE

De Minister van Volksgezondheid,

M. COLLA

De Minister van Buitenlandse Zaken,

E. DE RYCKE

De Minister van Tewerkstelling en Arbeid,

Mevr. M. SMET

De Minister van Justitie,

S. DE CLERCK

De Minister van Landsverdediging,

J.P. PONCELET

De Staatssecretaris voor Veiligheid,

J. PEETERS

Vu pour être annexé à l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre de l'Intérieur,

J. VANDE LANOTTE

Le Ministre de la Santé publique,

M. COLLA

Le Ministre des Affaires étrangères,

E. DE RYCKE

La Ministre de l'Emploi et du Travail,

Mme M. SMET

Le Ministre de la Justice,

S. DE CLERCK

Le Ministre de la Défense nationale,

J.P. PONCELET

Le Secrétaire d'Etat à la Sécurité,

J. PEETERS

Bijlage 4 bij het koninklijk besluit van 23 maart 1998
betreffende het rijbewijs

A. Stof voor het theoretisch examen

a. Examenstof gemeenschappelijk voor alle categorieën van voertuigen

1. Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, en de wijzigingen van kracht op de dag van het examen;
2. Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en de wijzigingen van kracht op de dag van het examen;
3. Koninklijk besluit van 7 april 1976 tot aanwijzing van de zware overtredingen van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en de wijzigingen van kracht op de dag van het examen;
4. Het belang van de oplettenheid en van de houding ten opzichte van andere weggebruikers;
5. Waarneming, beoordeling en reactie, met name reactietijd, en gedragsveranderingen bij de bestuurder ten gevolge van alcohol, drugs en geneesmiddelen, gemoedsgesteldheid en vermoeidheid;
6. De belangrijkste principes voor het bewaren van afstand, remafstand en wegligging van het voertuig in uiteenlopende weers- en wegomstandigheden;
7. Rijrisico's in verband met verschillende wegomstandigheden, in het bijzonder veranderingen ten gevolge van de weerstoestand en het tijdstip van de dag of de nacht;
8. Specifieke risico's in verband met de onervarenheid van andere weggebruikers en de deelneming aan het verkeer door de meest kwetsbare categorieën, zoals kinderen, voetgangers, fietsers en personen die in hun mobiliteit gehinderd zijn;
9. Risico's in verband met het verkeer en het besturen van diverse voertuigtypen en in verband met het verschillende gezichtsveld van de bestuurders van deze voertuigen;
10. Reglementering met betrekking tot administratieve bescheiden in verband met het gebruik van het voertuig;
11. Algemene regels voor de door de bestuurder te volgen gedragslijn bij ongevallen (plaatsen van de gevarendriehoek, waarschuwen, enz.) en maatregelen die hij in voorkomend geval kan nemen om hulp te verlenen aan verkeersslachtoffers;
12. Veiligheidseisen met betrekking tot het laden van het voertuig en de vervoerde personen;
13. De mechanische onderdelen die voor de rijveiligheid van belang zijn : in staat zijn de meest voorkomende defecten te ontdekken die zich met name kunnen voordoen aan stuurinrichting, ophanging, remmen, banden, verlichting en richtingaanwijzers, reflectoren, achteruitkijkspiegels, ruitesproeiers en ruitewissers, uitlaat en veiligheidsgordels;
14. Veiligheidsinrichtingen van de voertuigen, met name gebruik van de veiligheidsgordels en veiligheidsvoorzieningen voor kinderen;
15. Regels voor het milieu-vriendelijk gebruik van het voertuig (alleen claxonneren indien nodig, matig brandstofgebruik, beperking van uitlaatgassen, enz.).

b. Specifieke stof

1. Categorie A : bewaren van het evenwicht bij het vervoer van een passagier.
2. Categorie C en subcategorie C1 :
 - reglementering inzake gewichten en afmetingen;
 - voorschriften inzake rij- en rusttijden;
 - beginselen van de werking van de remsystemen en de vertrager;
 - beperking van het gezichtsveld die voor de bestuurder en de andere weggebruikers door de kenmerken van het voertuig wordt veroorzaakt;
 - invloed van de wind op de baan van het voertuig;
 - voorzorgen te nemen bij inhaalmanoeuvres als gevolg van de risico's van opspattend water en slijk.

Annexe 4 à l'arrêté royal du 23 mars 1998
relatif au permis de conduire

A. Matières de l'examen théorique

a) Matières communes à toutes les catégories de véhicules :

1. Loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, avec les modifications en vigueur le jour de l'examen;
2. Arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière avec les modifications en vigueur le jour de l'examen;
3. Arrêté royal du 7 avril 1976 désignant les infractions graves au règlement général sur la police de la circulation routière avec les modifications en vigueur le jour de l'examen;
4. Importance de la vigilance et des attitudes à l'égard des autres usagers;
5. Fonctions de perception, d'évaluation et de décision, notamment temps de réaction, et modification des comportements du conducteur liés aux effets de l'alcool, des drogues et des médicaments, des états émotionnels et de la fatigue;
6. Principes les plus importants afférents au respect des distances, à la distance de freinage et à la tenue de route du véhicule dans diverses conditions météorologiques et d'état des chaussées;
7. Risques de conduite liés aux différents états de la chaussée et notamment leurs variations avec les conditions atmosphériques, l'heure du jour ou de la nuit;
8. Risques spécifiques liés à l'inexpérience d'autres usagers de la route et à la participation dans la circulation des catégories d'usagers les plus vulnérables tels que les enfants, les piétons, les cyclistes et les personnes à mobilité réduite;
9. Risques inhérents à la circulation et à la conduite de divers types de véhicules et aux différentes conditions de visibilité de leurs conducteurs;
10. Réglementation relative aux documents administratifs liés à l'utilisation du véhicule;
11. Règles générales spécifiant le comportement que doit adopter le conducteur en cas d'accident (placement du triangle de danger, alerter, etc.) et mesures qu'il peut prendre, le cas échéant, pour venir en aide aux victimes d'accidents de la route;
12. Facteurs de sécurité concernant le chargement du véhicule et les personnes transportées;
13. Eléments mécaniques liés à la sécurité de la conduite : pouvoir détecter les défauts les plus courants pouvant affecter notamment le système de direction, de suspension, de freinage, les pneus, les feux et indicateurs de direction, les catadioptrés, les rétroviseurs, les lave-glaces et essuie-glaces, le système d'échappement et les ceintures de sécurité;
14. Equipements de sécurité des véhicules, notamment utilisation des ceintures de sécurité et équipements de sécurité concernant les enfants;
15. Règles d'utilisation du véhicule en relation avec le respect de l'environnement (utilisation pertinente des avertisseurs sonores, consommation de carburant modérée, limitation des émissions polluantes, etc..).

b. Matières spécifiques

1. Catégorie A : conservation de l'équilibre lors du transport d'un passager.
2. Catégorie C et sous-catégorie C1 :
 - réglementation en matière de poids et dimensions;
 - réglementation relative aux heures de conduite et de repos;
 - principes de fonctionnement des systèmes de freinage et de ralentisseur;
 - gêne de la visibilité causée, pour le conducteur et pour les autres usagers, par les caractéristiques du véhicule;
 - influence du vent sur la trajectoire du véhicule;
 - précautions à prendre lors des dépassements à cause des risques liés aux projections d'eau et de boue.

3. Categorie D en subcategorie D1 :
voorschriften inzake rij- en rusttijden;
reglementaire voorschriften met betrekking tot de vervoerde personen;
beperking van het gezichtsveld, die voor de bestuurder en de mede­weggebruikers door de kenmerken van het voertuig wordt veroorzaakt;
invloed van de wind op de baan van het voertuig;
bij inhaalmanoeuvres te nemen voorzorgen wegens de risico's van opspattend water en slijk.

B. Wijze van beoordeling

Maximum aantal punten : 40.

Minimum vereist om te slagen : 32.

Wanneer de kandidaat echter ten minste twee verkeerde antwoorden geeft op vragen betreffende de zware overtredingen die zijn opgesomd in het koninklijk besluit van 7 april 1976 tot aanwijzing van de zware overtredingen van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, is hij niet geslaagd.

C. Wijze van verbetering

De Minister of zijn gemachtigde bepaalt de procedure tot verbetering van het theoretische examen.

Gezien om gevoegd te worden bij het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Binnenlandse Zaken,

J. VANDE LANOTTE

De Minister van Volksgezondheid,

M. COLLA

De Minister van Buitenlandse Zaken,

E. DE RYCKE

De Minister van Tewerkstelling en Arbeid,

Mevr. M. SMET

De Minister van Justitie,

S. DE CLERCK

De Minister van Landsverdediging,

J.P. PONCELET

De Staatssecretaris voor Veiligheid,

J. PEETERS

3. Catégorie D et sous-catégorie D1 :
réglementation relative aux heures de conduite et de repos;
prescriptions réglementaires relatives aux personnes transportées;
gêne de la visibilité causée, pour le conducteur et pour les autres usagers, par les caractéristiques du véhicule;
influence du vent sur la trajectoire du véhicule;
précautions à prendre lors des dépassements à cause des risques liés aux projections d'eau et de boue.

B. Mode de cotation

Maximum de points : 40.

Minimum requis pour réussir : 32.

Toutefois, deux réponses fautives au moins à des questions relatives aux infractions graves énumérées dans l'arrêté royal du 7 avril 1976 désignant les infractions graves au règlement général sur la police de la circulation routière, entraînent l'échec à l'examen.

C. Mode de correction

Le Ministre ou son délégué détermine la procédure de correction de l'examen théorique.

Vu pour être annexé à l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre de l'Intérieur,

J. VANDE LANOTTE

Le Ministre de la Santé publique,

M. COLLA

Le Ministre des Affaires étrangères,

E. DE RYCKE

La Ministre de l'Emploi et du Travail,

Mme M. SMET

Le Ministre de la Justice,

S. DE CLERCK

Le Ministre de la Défense nationale,

J.P. PONCELET

Le Secrétaire d'Etat à la Sécurité,

J. PEETERS

Bijlage 5 bij het koninklijk besluit van 13 maart 1998 betreffende het rijbewijs

PRAKTISCH EXAMEN : EXAMEN INZAKE RIJVAARDIGHEID EN RIJGEDRAG

I. Proef op een terrein buiten het verkeer

a) Plaats en hantering van de bedieningsorganen :

1. voorwielrem;
2. achterwielrem;
3. keuze van de versnellingen;
4. aan- en uitschakelaar van de motor;
5. gashandgreep;
6. geluidstoestel;
7. richtingaanwijzers;
8. schakelaar en verklikkerlichtjes voor de lichten (standlichten - dimlichten - grootlichten);
9. zijdelingse steunvoet of centrale steunvoet naar keuze van de kandidaat;

10. ruitwissers;

11. gebruik van de tachograaf.

Categorie A3, A = 1 tot 9;

Categorieën A3 (met meer dan twee wielen), B en B+E = 6, 7, 8, 10;

Categorieën C, C+E, D en D+E en subcategorieën C1, C1+E, D1 en D1+E = 6, 7, 8, 10, 11.

b) Manoeuvres :

1. rechts parkeren tussen twee voertuigen;
2. halve draai, links of rechts, binnen een beperkte ruimte;
3. links of rechts draaiend achteruit in een garage rijden en er vooruit uitrijden in de andere richting draaiend;
4. in rechte lijn achteruit rijden;
5. links of rechts draaiend vooruit in een garage rijden en er achteruit uitrijden in de andere richting draaiend;
6. achteruitrijden tot tegen een laadkaai;
7. opstellen tegen stoep;
8. achteruitrijdend een bocht maken;
9. slalom;
10. plots remmen;
11. in lussen rijden;
12. over een smalle plank rijden met geringe snelheid;
13. koppeling, ont koppeling van de aanhangwagen;
14. stapvoets rijden tussen twee evenwijdige lijnen over een afstand van 10 meter;
15. de motorfiets op de standaard plaatsen en parkeren; daarna de motorfiets van de standaard halen, om met de motorfiets al lopend, zonder behulp van de motor, een U-draai te maken.

Categorie A3 = de manoeuvres voorzien onder 9, 10, 11, 12;

Categorie A = de manoeuvres voorzien onder 9, 10, 11, 12, 14, 15;

Categorieën A3 (met meer dan twee wielen) en B = 1, 2, 4, 5;

Categorie C en subcategorie C1 = 1, 3, 4, 6;

Categorie D en subcategorie D1 = 1, 3, 4, 7;

Categorieën B+E, C+E en D+E en subcategorieën C1+E en D1+E = 4, 6, 7, 8, 13.

II. Proef op de openbare weg : alle categorieën van voertuigen

Beoordeling van het rijgedrag volgens de hierna vermelde rubrieken :

- bediening van het voertuig en gebruik van de achteruitkijkspiegels en de veiligheidsgordel;
- plaats op de openbare weg;
- bochten;
- kruisen en inhalen;
- richtingsveranderingen;
- voorrang;
- verkeerslichten en bevelen, verkeersborden en wegmarkeringen;
- snelheid en verkeersinzicht;
- starten op een helling;
- het gedrag ten overstaan van andere weggebruikers en het voldoende afstand houden tussen de voertuigen;
- in acht nemen van de signalisatie met betrekking tot deze rubrieken;
- gedrag ter voorkoming van ongevallen.

Annexe 5 à l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire

EXAMEN PRATIQUE : EPREUVE DE CONTROLE DES APTITUDES ET DES COMPORTEMENTS

I. Epreuve sur un terrain isolé de la circulation

a) Emplacement et utilisation des commandes suivantes :

1. frein avant;
2. frein arrière;
3. sélecteur de vitesses;
4. coupe-circuit du moteur;
5. accélérateur;
6. avertisseur sonore;
7. indicateurs de direction;
8. interrupteur et témoins pour les feux (position, croisement, route);
9. béquille latérale ou centrale au choix du candidat;

10. essuie-glaces;

11. utilisation du tachygraphe.

Catégories A3, A = 1 à 9;

Catégories A3 (à plus de deux roues), B et B + E, = 6, 7, 8, 10;

Catégories C, C+E, D et D+E et sous-catégories C1, C1+E, D1 et D1+E = 6, 7, 8, 10, 11.

b) Manoeuvres :

1. stationnement entre deux véhicules à droite;
2. demi-tour à gauche ou à droite sur un espace limité;
3. en virant à gauche ou à droite, pénétrer en marche arrière dans un garage et en sortir en marche avant dans l'autre sens;
4. marche arrière en ligne droite;
5. en virant à gauche ou à droite, pénétrer en marche avant dans un garage et en sortir en marche arrière dans l'autre sens;
6. recul à quai;
7. rangement le long du trottoir;
8. virage en marche arrière;
9. slalom;
10. freinage d'urgence;
11. parcours en boucles;
12. passage sur une planche étroite, à faible allure;
13. accouplement - désaccouplement de la remorque;
14. rouler au pas entre deux lignes parallèles sur une distance de 10 mètres;
15. garer la motocyclette en la mettant sur sa béquille; ensuite débéquiller et faire un demi-tour en U en conduisant le véhicule à la main.

Catégorie A3 = les manoeuvres visées sous 9, 10, 11, 12;

Catégorie A = les manoeuvres visées sous 9, 10, 11, 12, 14, 15;

Catégories A3 (à plus de deux roues) et B = 1, 2, 4, 5;

Catégorie C et sous-catégorie C1 : 1, 3, 4, 6;

Catégorie D et sous-catégorie D1 : 1, 3, 4, 7;

Catégories B+E, C+E et D+E et sous-catégories C1+E et D1+E = 4, 6, 7, 8, 13.

II. Epreuve sur la voie publique : toutes catégories de véhicules

Appréciation de la conduite en observant les rubriques suivantes :

- utilisation du véhicule et utilisation des rétroviseurs et de la ceinture de sécurité;
- place sur la chaussée;
- virages;
- croisements et dépassements;
- changements de direction;
- priorité;
- signaux lumineux et injonctions, signaux routiers et marques routières;
- vitesse et sens du trafic;
- démarrage en côte;
- comportement vis-à-vis d'autres usagers et respect des distances entre les véhicules;
- observation de la signalisation qui se rapporte à ces rubriques;
- comportement de nature à éviter les accidents.

III. *Wijze van beoordeling van het examen*

Het examen bestaat uit twee proeven :

a) proef op een terrein buiten het verkeer.

De proef wordt stopgezet indien de kandidaat niet voldoende vertrouwd is met de plaats en de hantering van de bedieningsorganen.

De manoeuvres worden beoordeeld met : « goed », « voorbehoud », « onvoldoende » of « slecht ».

De kandidaat wordt uitgesteld indien :

- een manoeuvre wordt beoordeeld met « slecht »;
- twee manoeuvres worden beoordeeld met « onvoldoende »;
- een manoeuvre wordt beoordeeld met « onvoldoende » en twee met « voorbehoud »;
- drie manoeuvres worden beoordeeld met « voorbehoud »;

b) proef op de openbare weg

Elk der rubrieken, vermeld onder II wordt beoordeeld met : « goed », « voorbehoud », « onvoldoende » of « slecht ».

De kandidaat wordt uitgesteld indien :

- een rubriek beoordeeld wordt met « slecht »;
- twee rubrieken beoordeeld worden met « onvoldoende »;
- een rubriek beoordeeld wordt met « onvoldoende » en twee met « voorbehoud »;
- vier rubrieken beoordeeld worden met « voorbehoud »;
- rijfouten of gevaarlijk rijgedrag, de veiligheid van het examen-voertuig, de passagiers of de andere weggebruikers direct in gevaar brengen.

Gezien om gevoegd te worden bij het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Binnenlandse Zaken,

J. VANDE LANOTTE

De Minister van Volksgezondheid,

M. COLLA

De Minister van Buitenlandse Zaken,

E. DE RYCKE

De Minister van Tewerkstelling en Arbeid,

Mevr. M. SMET

De Minister van Justitie,

S. DE CLERCK

De Minister van Landsverdediging,

J.P. PONCELET

De Staatssecretaris voor Veiligheid,

J. PEETERS

III. *Mode de cotation de l'examen*

L'examen est divisé en deux épreuves :

a) épreuve sur un terrain isolé de la circulation.

L'épreuve est arrêtée si le candidat n'est pas suffisamment familiarisé avec l'emplacement et l'utilisation de commandes.

Les manoeuvres sont cotées par les mentions : « satisfaisant », « réserve », « insuffisant » ou « mauvais ».

Le candidat est ajourné si :

- une manoeuvre est cotée « mauvais »;
- deux manoeuvres sont cotées « insuffisant »;
- une manoeuvre est cotée « insuffisant » et deux « réserve »;
- trois manoeuvres sont cotées « réserve »;

b) épreuve sur la voie publique

Chacune des rubriques, visées sous II, est cotée par les mentions « satisfaisant », « réserve », « insuffisant » ou « mauvais ».

Le candidat est ajourné si :

- une rubrique est cotée « mauvais »;
- deux rubriques sont cotées « insuffisant »;
- une rubrique est cotée « insuffisant » et deux « réserve »;
- quatre rubriques sont cotées « réserve »;
- des erreurs de conduite ou un comportement dangereux mettent en cause la sécurité immédiate du véhicule d'examen, de ses passagers ou des autres usagers de la route.

Vu pour être annexé à l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre de l'Intérieur,

J. VANDE LANOTTE

Le Ministre de la Santé publique,

M. COLLA

Le Ministre des Affaires étrangères,

E. DE RYCKE

La Ministre de l'Emploi et du Travail,

Mme M. SMET

Le Ministre de la Justice,

S. DE CLERCK

Le Ministre de la Défense nationale,

J.P. PONCELET

Le Secrétaire d'Etat à la Sécurité,

J. PEETERS

Bijlage 6 bij het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs

MINIMUMNORMEN EN ATTESTEN INZAKE DE LICHAMELIJKE EN GEESTELIJKE GESCHIKTHEID
VOOR HET BESTUREN VAN EEN MOTORVOERTUIG

I. Deze bijlage beschrijft de functionele stoornissen en aandoeningen die de uitsluiting tot gevolg hebben en de geneeskundige normen waaraan de kandidaat voor een rijbewijs, een voorlopig rijbewijs of een leervergunning en de houder van een rijbewijs, moeten voldoen

1. Voor de toepassing van deze bijlage wordt verstaan onder :
 - 1° « kandidaat » : de persoon die een rijbewijs, een voorlopig rijbewijs of een leervergunning aanvraagt, die om de verlenging van een rijbewijs verzoekt of de houder van een rijbewijs van wie de lichamelijke of geestelijke toestand niet meer in overeenstemming is met de in deze bijlage vermelde minimumnormen;
 - 2° « kandidaat van groep 1 » : de kandidaat voor het rijbewijs geldig voor het besturen van voertuigen van de categorie A3, A, B of B+E;
 - 3° « kandidaat van groep 2 » : de kandidaat voor het rijbewijs geldig voor het besturen van voertuigen van de categorie C, C+E, D of D+E, of van de subcategorie C1, C1+E, D1 of D1+E en de bestuurders van voertuigen bedoeld in artikel 43 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs;
2. Om rijgeschikt te worden verklaard, dient de kandidaat aan de in deze bijlage voorgeschreven minimumnormen te voldoen en vrij te zijn van elke in deze bijlage opgenomen lichamelijke of geestelijke aandoening of afwijking, die zijn functionele mogelijkheden zodanig beperkt dat hij een gevaar kan opleveren voor de veiligheid bij het besturen van een motorvoertuig.
3. De rijgeschiktheid wordt bepaald na een grondig geneeskundig onderzoek waarbij alle middelen, die de geneeskunde biedt, aangewend kunnen worden.

De geneesheer houdt bij de beoordeling rekening met de categorie of subcategorie waarvoor het rijbewijs wordt aangevraagd en de omstandigheden waarin dit laatste zal worden gebruikt. Voor de kandidaten van groep 2, dient hij speciaal rekening te houden met de bijzondere risico's en gevaren die verband houden met het besturen van voertuigen van deze categorieën en de subcategorieën en de mogelijke belemmering ervan door functiestoornissen of aandoeningen.

II. Normen betreffende de fysieke en geestelijke geschiktheid

1. *Neurologische aandoeningen*
 - 1.1. Normen voor de kandidaten van groep 1
 - 1.1.1. Voor de kandidaten met een neurologische aandoening bepaalt de neuroloog de rijgeschiktheid en de geldigheidsduur ervan.

Indien de kandidaat een neurologische aandoening heeft die zich uit door een verminderde functionele vaardigheid om veilig een motorvoertuig te besturen, wordt de rijgeschiktheid en de geldigheidsduur ervan bepaald door de geneesheer van het centrum bedoeld in artikel 45 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs.
 - 1.1.2. De kandidaat die lijdt aan een aandoening van het centraal of het perifeer zenuwstelsel waardoor een acute stoornis in de hersenfuncties veroorzaakt kan worden met een plotseling bewustzijnsverlies of een plotseling onvermogen van de kandidaat tot gevolg, is niet rijgeschikt.
 - 1.1.3. De kandidaat wiens functionele vaardigheden zijn aangetast door een heelkundige ingreep, wegens een intracranieële aandoening, of die een cerebrovasculaire aandoening heeft gehad, kan ten vroegste zes maanden na het optreden van de functiestoornis rijgeschikt worden verklaard.
 - 1.1.4. De kandidaat met een evolutieve aandoening met invloed op de functionele vaardigheden om veilig een motorvoertuig te besturen wordt aan een regelmatig onderzoek onderworpen. De geldigheidsduur van de rijgeschiktheid kan maximaal vijf jaar bedragen tot de leeftijd van 50 jaar en maximaal drie jaar vanaf deze leeftijd.
 - 1.1.5. Bij de beoordeling van sensibele of motorische stoornissen of van evenwichts- of coördinatiestoornissen veroorzaakt door een aandoening van het centraal of het perifeer zenuwstelsel, wordt rekening gehouden met de functionele gevolgen en de mogelijke progressie van de aandoening.
 - 1.1.6. De kandidaat met een lichamelijke, geestelijke of cognitieve ontwikkelingsstoornis of verworven stoornis, ook als die het gevolg is van een verouderingsproces en die zich uit in een belangrijke afwijking in gedragingen, een stoornis in het oordeels-, aanpassings- of perceptievermogen of die de psychomotorische reacties van de kandidaat verstoort is niet rijgeschikt.

De kandidaat kan rijgeschikt worden verklaard indien hij minstens zes maanden vrij is van genoemde stoornissen.

De geldigheidsduur van de rijgeschiktheid bedraagt maximaal een jaar.
 - 1.2. Normen voor de kandidaten van groep 2
De kandidaat kan rijgeschikt worden verklaard wanneer hij minstens een jaar vrij is van belangrijke neurologische afwijkingen. Een verslag van een neuroloog is vereist.
2. *Geestelijke aandoeningen*
 - 2.1. Normen voor de kandidaten van groep 1
 - 2.1.1. De geneesheer, gekozen door de kandidaat, verwijst deze naar een psychiater voor het inwinnen van het psychiatrisch advies betreffende de rijgeschiktheid en de geldigheidsduur ervan.
 - 2.1.2. De kandidaat die een geestelijke aandoening heeft die een plotselinge bewustzijnsstoornis, een dissociatieve of een acute stoornis van de hersenfuncties kan veroorzaken, zich uitend in een belangrijke afwijking in het gedrag, een plotseling functieverlies, stoornissen in het oordeels-, aanpassings- of perceptievermogen of de psychomotorische reacties van de kandidaat verstoren is niet rijgeschikt.
 - 2.1.3. De kandidaat kan rijgeschikt worden verklaard indien hij minstens zes maanden vrij is van de in 2.1.2. bedoelde stoornissen.

De geldigheidsduur van de rijgeschiktheid bedraagt maximaal een jaar.
 - 2.1.4. De kandidaat met schizofrenie kan rijgeschikt worden verklaard wanneer hij tenminste twee jaar recidief vrij is, voldoende ziekte-inzicht heeft en de defecttoestand van lichte aard is. De geldigheidsduur van de rijgeschiktheid bedraagt maximaal drie jaar.

- 2.1.5. De kandidaat met waanstoornissen zonder onberekenbaar, agressief of impulsief gedrag en wiens rijgedrag niet beïnvloed wordt door de medicatie, kan rijgeschikt worden verklaard.
De geldigheidsduur van de rijgeschiktheid bedraagt maximaal een jaar.
- 2.1.6. De kandidaat met een tijdelijke, belangrijke of een regelmatig terugkerende stemmingsstoornis van het manische, het depressieve of het gemengde type, is niet rijgeschikt. Indien de kandidaat onder regelmatig geneeskundig toezicht staat, een volledig inzicht in zijn aandoening heeft en minstens zes maand recidief vrij is, kan hij rijgeschikt worden verklaard. De geldigheidsduur van de rijgeschiktheid bedraagt maximaal drie jaar.
- 2.1.7. De kandidaat met persoonlijkheidsstoornissen is niet rijgeschikt indien hij een ernstig psychiatrisch toestandbeeld vertoont dat het oordeelsvermogen nadelig beïnvloedt.
- 2.2. Normen voor de kandidaten van groep 2
De kandidaat is in principe niet rijgeschikt. Uitzonderlijk kan de kandidaat op voorlegging van een gunstig verslag van een psychiater rijgeschikt worden verklaard.
3. *Epilepsie*
- 3.1. Normen voor de kandidaten van groep 1
- 3.1.1. De geneesheer, gekozen door de kandidaat, verwijst de kandidaat naar een neuroloog voor het inwinnen van het advies betreffende de rijgeschiktheid en geldigheidsduur ervan.
- 3.1.2. De kandidaat met epilepsie is niet rijgeschikt.
- 3.1.3. De kandidaat die sinds de leeftijd van 15 jaar en zonder enige specifieke behandeling geen aanvallen van epilepsie meer vertoont, kan rijgeschikt worden verklaard indien een uitgebreid neurologisch onderzoek niet wijst op het bestaan van een cerebrale pathologie.
- 3.1.4. De kandidaat die geen aanvallen van epilepsie meer heeft vertoond sinds een jaar, kan rijgeschikt worden verklaard. De geldigheidsduur van de rijgeschiktheid is beperkt tot maximaal een jaar. Indien de kandidaat in die periode vrij van aanvallen is gebleven, kan de geldigheidsduur met maximaal drie jaar worden verlengd.
Na een periode zonder aanvallen van vijf opeenvolgende jaren, kan de geldigheidsduur van de rijgeschiktheid met vijf jaar worden verlengd. Is de kandidaat na deze periode nog steeds aanvalsvrij, dan kan een rijgeschiktheidsverklaring zonder geldigheidsbeperking worden afgeleverd.
- 3.1.5. De kandidaat kan na een eerste aanval van epilepsie en na een periode zonder aanvallen van zes maanden rijgeschikt worden verklaard mits een regelmatig geneeskundig toezicht én indien er in het elektroencefalogram (EEG) geen epileptiforme afwijkingen voorkomen.
De geldigheidsduur van de rijgeschiktheid bedraagt maximaal een jaar. Na deze periode kan de geldigheidsduur met maximaal drie jaar en zes maanden worden verlengd.
Na een periode zonder aanvallen van vijf opeenvolgende jaren, kan de geldigheidsduur van de rijgeschiktheid verlengd worden met vijf jaar. Is de kandidaat na deze periode nog steeds aanvalsvrij, dan kan een rijgeschiktheidsverklaring zonder geldigheidsbeperking worden afgeleverd.
- 3.1.6. De kandidaat die een epileptische aanval vertoont ten gevolge van het afbouwen, wijzigen van de dosering of het type van de anti - epileptica, kan rijgeschikt worden verklaard drie maanden na de laatste aanval. De geldigheidsduur van de rijgeschiktheid kan vervolgens verlengd worden overeenkomstig de bepalingen voorgeschreven in punt 3.1.4.
- 3.1.7. De kandidaat die een éénmalige aanval van epilepsie heeft vertoond ten gevolge van een verklarende en vermijdbare uitlokkende factor kan rijgeschikt worden verklaard drie maanden na deze aanval. Het EEG dient vrij te zijn van epileptiforme afwijkingen. Na een periode zonder aanvallen van een jaar kan de geldigheidsduur van de rijgeschiktheid verlengd worden overeenkomstig de bepalingen voorgeschreven in punt 3.1.4.
- 3.1.8. De kandidaat die aanvallen van epilepsie vertoont die geen invloed hebben op het bewustzijn noch op de rijvaardigheid, en die in de anamnese vrij is van andere epilepsie-aanvallen, kan rijgeschikt worden verklaard drie maanden na het vaststellen van deze aanvallen.
De geldigheidsduur van de rijgeschiktheid kan verlengd worden overeenkomstig de bepalingen voorgeschreven in punt 3.1.4.
- 3.1.9. De kandidaat die gedurende een periode van twee jaar uitsluitend aanvallen van epilepsie vertoont tijdens de slaap, kan rijgeschikt worden verklaard. De geldigheidsduur van de rijgeschiktheid is beperkt tot maximaal een jaar.
- 3.1.10. De verlenging van de geldigheidsduur van de rijgeschiktheid vermeld in de punten 3.1.4. tot en met 3.1.9. gebeurt op voorwaarde dat de kandidaat onder regelmatig geneeskundig toezicht staat, hij geen nieuwe aanvallen meer heeft gehad, een uitgebreid neurologisch onderzoek tot een stabilisatie van de toestand laat besluiten en de aanvrager voldoende inzicht heeft in zijn aandoening en blijk geeft van een strikte therapietrouw.
- 3.2. Normen voor de kandidaten van groep 2
- 3.2.1. De kandidaat met epilepsie is niet rijgeschikt.
- 3.2.2. De kandidaat die aanvallen van epilepsie heeft vertoond in zijn kinderjaren, maar die sedert de leeftijd van 15 jaar zonder enige specifieke behandeling geen aanvallen meer vertoont van welke vorm ook, kan rijgeschikt worden verklaard indien een uitgebreid neurologisch onderzoek niet wijst op het bestaan van een cerebrale pathologie.
De geldigheidsduur van de rijgeschiktheid wordt beperkt tot een jaar en kan gedurende de vijf volgende jaren worden verlengd met maximaal een jaar. Een verslag van een neuroloog is vereist. De kandidaat dient te voldoen aan de voorwaarden zoals gesteld onder punt 3.1.10.
Na deze periode is de geldigheidsduur voorgeschreven in artikel 44 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs van toepassing.
- 3.2.3. De kandidaat die een éénmalige aanval van epilepsie met een aanwijsbare oorzaak vertoont heeft of de kandidaat met posttraumatische epilepsie, kan rijgeschikt worden verklaard indien hij twee jaar aanvalsvrij is, hij een uitgebreid neurologisch onderzoek heeft ondergaan en zijn EEG geen epileptiforme afwijkingen met de uitsluiting van een blijvende cerebrale pathologie vertoont. Een gunstig verslag van de neuroloog is vereist.
De geldigheidsduur van de rijgeschiktheid wordt beperkt tot een jaar en kan gedurende de vijf volgende jaren worden verlengd met maximaal een jaar. De kandidaat dient te voldoen aan de voorwaarden zoals gesteld in punt 3.1.10.
Na deze periode is de geldigheidsduur voorgeschreven in artikel 44 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs van toepassing.

4. *Pathologische somnolentie*
- 4.1. Normen voor de kandidaten van groep 1
 - 4.1.1. De kandidaat met pathologische somnolentie of bewustzijnsstoornissen ten gevolge van het narcolepsie/cataplexiesyndroom of het slaapapneusyndroom is niet rijgeschikt.
 - 4.1.2. De geneesheer, gekozen door de kandidaat, verwijst deze laatste naar een neuroloog, voor het inwinnen van een neurologisch advies betreffende de rijgeschiktheid en de geldigheidsduur ervan.
 - 4.1.3. De kandidaat met een narcolepsie/cataplexiesyndroom, die onder behandeling geen symptomen vertoont, kan rijgeschikt worden verklaard zes maanden na het uitblijven van deze bewustzijnsstoornissen. De geldigheidsduur van de rijgeschiktheid bedraagt maximaal twee jaar.
 - 4.1.4. De kandidaat met een slaapapneusyndroom kan rijgeschikt worden verklaard een maand na het instellen van een succesvolle behandeling. De geldigheidsduur van de rijgeschiktheid bedraagt maximaal twee jaar. Is de kandidaat, na deze periode, nog steeds vrij van de stoornissen of anomalieën, dan kan een rijgeschiktheidsverklaring zonder beperking van de geldigheidsduur worden afgeleverd.
- 4.2. Normen voor de kandidaten van groep 2
 - 4.2.1. De kandidaat met pathologische somnolentie of bewustzijnsstoornissen ten gevolge van het narcolepsie/cataplexiesyndroom of het slaapapneusyndroom is niet rijgeschikt.
 - 4.2.2. De kandidaat met een slaapapneusyndroom kan rijgeschikt worden verklaard een maand na het instellen van een succesvolle behandeling. Een gunstig verslag van een neuroloog is vereist. De geldigheidsduur van de rijgeschiktheid bedraagt maximaal een jaar. Is de kandidaat na deze periode nog steeds vrij van de symptomen, dan is de geldigheidsduur voorgeschreven in artikel 44 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs van toepassing.
5. *Locomotorische aandoeningen*
- 5.1. De kandidaat die verminderde functionele vaardigheden vertoont ten gevolge van een aantasting van het muskulo-skeletaal systeem, een aandoening van het centraal of perifere zenuwstelsel of elke andere aandoening waardoor een beperking ontstaat van zijn motorische controle, zijn waarnemingen of zijn gedrag en zijn beoordelingsvermogen, die een invloed hebben op het veilig besturen van een motorvoertuig, is niet rijgeschikt.
- 5.2. Normen voor de kandidaten van groep 1
 - 5.2.1. De geneesheer van het centrum, bedoeld in artikel 45 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs bepaalt de rijgeschiktheid en de geldigheidsduur ervan.
 - 5.2.2. De geneesheer van het centrum, bedoeld in artikel 45 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs kan voor het bepalen van de rijgeschiktheid zelf geneeskundige onderzoeken uitvoeren of deze laten uitvoeren door een ander geneesheer. Hij kan gebruik maken van alle middelen, die de geneeskunde biedt en zich steunen op de resultaten van een praktische rijtest met een motorvoertuig van de gewenste categorie of subcategorie. De geneesheer houdt rekening met de categorie of subcategorie waarvoor het rijbewijs wordt aangevraagd en de omstandigheden waarin dit laatste zal worden gebruikt.
 - 5.2.3. Om rijgeschikt te zijn dient de kandidaat te voldoen aan alle in deze bijlage vermelde voorwaarden voor de kandidaten van groep 1 alsmede aan de eisen inzake kennis, vaardigheid en gedrag voor het besturen van een motorvoertuig, toepasbaar op de categorieën en subcategorieën waarvoor hij een rijbewijs aanvraagt of om de verlenging ervan verzoekt. De kandidaat dient, met zijn aangepast voertuig, dezelfde prestaties te kunnen leveren als een valide bestuurder met eenzelfde niet aangepast voertuig.
 - 5.2.4. De geneesheer van het centrum, bedoeld in artikel 45 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs bepaalt, in voorkomend geval, de nodige aanpassingen, voorwaarden en beperkingen. Deze worden vermeld op het attest van rijgeschiktheid. «Aanpassingen» zijn de nodige verbouwingen aan en uitrustingen van een motorvoertuig die vereist zijn om een vermindering van de functionele vaardigheden te ondervangen zodat dat voertuig veilig kan worden bestuurd overeenkomstig de reglementaire bepalingen. De voorwaarden en beperkingen worden bepaald op basis van de lichamelijke en geestelijke toestand van de kandidaat, rekening houdend met de risico's, omstandigheden en gevaren, eigen aan het besturen van bepaalde voertuigen. Deze voorwaarden en beperkingen kunnen onder meer betrekking hebben op de rijbewijscategorie of subcategorie, het type van voertuig, de gebruiksvoorwaarden, het ogenblik van gebruik, de actieradius, de geldigheidsduur, het gebruik van orthesen of prothesen.
- 5.3. Normen voor de kandidaten van groep 2

De kandidaat wordt, nadat door de geneesheer bedoeld in artikel 44, §§ 1 en 4 vastgesteld werd dat op louter geneeskundige gronden de toestand van de kandidaat in overeenstemming is met de minimumnormen, verwezen naar het centrum, bedoeld in artikel 45 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs. De geneesheer van dit centrum zal op basis van de in punten 5.2.3. en 5.2.4. gestelde normen zijn besluiten opmaken en deze ter beschikking stellen van de verwijzende geneesheer.
6. *Aandoeningen van hart en bloedvaten*
- 6.1. Normen voor de kandidaten van groep 1
 - 6.1.1. De geneesheer, gekozen door de kandidaat, verwijst de kandidaat naar een cardioloog voor het inwinnen van het cardiologisch advies betreffende de rijgeschiktheid en geldigheidsduur ervan.
 - 6.1.2. De kandidaat die lijdt aan een aandoening met een duidelijk verhoogd risico op een plotselinge bewustzijnsstoornis of een plotseling functieverlies, is niet rijgeschikt.
 - 6.1.3. De kandidaat, die lichte tot matige klachten vertoont ten gevolge van chronisch hartfalen bij gewone of lichte fysieke inspanning (New York Hart Association (NYHA) klasse 2), kransvatlijden, cardiomyopathie, een aangeboren of verworven klepafwijking (al dan niet met een prothese), een aangeboren gebrek van het hart of de grote vaten, kan rijgeschikt worden verklaard. De geldigheidsduur van de rijgeschiktheid bedraagt maximaal vijf jaar.
- 6.2. Normen voor de kandidaten van groep 2

De kandidaat met klachten ten gevolge van chronisch hartfalen enkel bij gewone fysieke inspanning (NYHA klasse 2), cardiomyopathie, aangeboren gebrek van het hart of de grote vaten, aangeboren of verworven klepafwijking (al dan niet met een klepprothese), een ischemische hartziekte ten gevolge van een kransvatlijden, kan rijgeschikt worden verklaard. Een verslag van een cardioloog is vereist. De geldigheidsduur van de rijgeschiktheid bedraagt maximaal drie jaar.

- 6.3. Ritme en geleiding
- 6.3.1. Normen voor de kandidaten van groep 1
- 6.3.1.1. De geneesheer, gekozen door de kandidaat, verwijst de kandidaat naar een cardioloog voor het inwinnen van het cardiologisch advies betreffende de rijgeschiktheid en geldigheidsduur ervan.
- 6.3.1.2. De kandidaat met ernstige niet gecorrigeerde en niet gecontroleerde stoornissen van het hartritme of van de atrioventriculaire geleiding is niet rijgeschikt.
- 6.3.1.3. De kandidaat met een ingeplante pacemaker is niet rijgeschikt tijdens de maand die volgt op de implantatie van de pacemaker of het vervangen van de pacemaker- elektrode.
Bij het vervangen van enkel de pacemaker kan de kandidaat door de behandelende cardioloog onmiddellijk rijgeschikt worden bevonden.
Om rijgeschikt te zijn dient de kandidaat, die drager is van een pacemaker, het behandelingsplan van de behandelende cardioloog te volgen. De geldigheidsduur van de rijgeschiktheid kan maximaal twee jaar bedragen.
- 6.3.1.4. De kandidaat met een ingeplante automatische defibrillator is niet rijgeschikt.
De kandidaat kan evenwel na een periode van minimaal een jaar, te rekenen vanaf de datum van implantatie, rijgeschikt worden bevonden op basis van een recent verslag, afgeleverd door de cardioloog van het geneeskundig centrum dat de ingreep heeft uitgevoerd.
Bij het vervangen van enkel de defibrillator kan de kandidaat op basis van een recent verslag, afgeleverd door de behandelende cardioloog onmiddellijk rijgeschikt worden verklaard.
Om rijgeschikt te zijn dient de kandidaat, die drager is van een defibrillator, het behandelingsplan van de behandelende cardioloog te volgen. De geldigheidsduur van de rijgeschiktheid kan maximaal twee jaar bedragen.
- 6.3.2. Normen voor de kandidaten van groep 2
- 6.3.2.1. De kandidaat met ernstige stoornissen van het hartritme of van de atrioventriculaire geleiding is niet rijgeschikt.
- 6.3.2.2. De kandidaat met een ingeplante pacemaker is niet rijgeschikt tijdens de drie maanden die volgen op de implantatie van de pacemaker of het vervangen van de pacemaker-elektrode. Een verslag van een cardioloog is vereist.
Bij het vervangen van enkel de pacemaker kan de kandidaat ten vroegste twee weken na de ingreep rijgeschikt worden verklaard. Een verslag van een cardioloog is vereist.
- 6.3.2.3. Om rijgeschikt te zijn dient de kandidaat die drager is van een ingeplante pacemaker het behandelingsplan van de behandelende cardioloog te volgen. De geldigheidsduur van de rijgeschiktheid kan maximaal een jaar bedragen. Een verslag van een cardioloog is vereist.
- 6.3.2.4. De kandidaat met een ingeplante defibrillator is niet rijgeschikt.
- 6.4. Bloeddruk
De systolische en diastolische bloeddruk worden beoordeeld in functie van de invloed ervan op de rijgeschiktheid. Er moet eveneens rekening gehouden worden met de invloed die het gebruik van bloeddrukverlagende middelen kan hebben op het bewustzijn van de kandidaat.
- 6.5. Coronair stelsel en myocard
- 6.5.1. Normen voor de kandidaten van groep 1
- 6.5.1.1. De geneesheer, gekozen door de kandidaat, verwijst de kandidaat naar een cardioloog voor het inwinnen van het cardiologisch advies betreffende de rijgeschiktheid en geldigheidsduur ervan.
- 6.5.1.2. De kandidaat met angina pectoris die optreedt bij rust, bij de minste emotie of andere relevante uitlokkende factor, is niet rijgeschikt. De rijgeschiktheid kan opnieuw geëvalueerd worden na het verdwijnen van de klachten van angina pectoris. De geldigheidsduur van de rijgeschiktheid bedraagt maximaal twee jaar. Een verslag van een cardioloog is vereist.
- 6.5.1.3. De kandidaat die één of meerdere myocardinfarcten heeft doorgemaakt is niet rijgeschikt. Op basis van een verslag van een cardioloog, rekening houdend met de klachten van de kandidaat en de evolutie van de aandoening, kan de kandidaat rijgeschikt worden verklaard.
- 6.5.2. Normen voor de kandidaten van groep 2
- 6.5.2.1. De kandidaat met angina pectoris die optreedt bij rust, bij de minste emotie of andere relevante uitlokkende factor, is niet rijgeschikt. De rijgeschiktheid kan opnieuw geëvalueerd worden na het verdwijnen van de klachten van angina pectoris. De geldigheidsduur van de rijgeschiktheid bedraagt maximaal een jaar. Een verslag van een cardioloog is vereist.
- 6.5.2.2. De kandidaat met belangrijke beschadiging van het myocard, duidelijk aangetoonde letsels van een vroeger myocardinfarct, duidelijk bewezen tekens van coronair lijden en hartfalen is niet rijgeschikt.
- 6.5.2.3. Indien het evenwel gaat om één of meer beperkte infarcten, met behoud van een goede hartfunctie en zonder ritmestoornissen, kan de houder van een rijbewijs van groep 2 rijgeschikt worden verklaard. De rijgeschiktheidsverklaring kan afgeleverd worden minimaal drie maanden na het optreden van het laatste infarct. De geldigheidsduur van de rijgeschiktheid bedraagt maximaal twee jaar. Een verslag van een cardioloog is vereist.
7. *Diabetes mellitus*
- 7.1. De kandidaat met diabetes mellitus waarbij door hypo- of hyperglycemie een plotse bewustzijnsdaling kan optreden, is niet rijgeschikt.
- 7.2. De kandidaat met diabetes mellitus bij wie de aandoening gepaard gaat met ernstige complicaties ter hoogte van de ogen, het zenuwstelsel, het hart, of de bloedvaten is niet rijgeschikt wanneer deze een veilige besturing van een voertuig verhinderen of niet in overeenstemming zijn met de minimumnormen zoals voorgeschreven in deze bijlage.
- 7.3. Normen voor de kandidaten van groep 1
- 7.3.1. De geneesheer, gekozen door de kandidaat met diabetes mellitus en die behandeld wordt met een dieet of met bloedsuikerverlagende tabletten, bepaalt de rijgeschiktheid en de geldigheidsduur ervan op diabetologisch vlak.
De geneesheer, gekozen door de kandidaat, verwijst de kandidaat behandeld met insuline naar een endocrinoloog voor het inwinnen van een endocrinologisch advies betreffende de rijgeschiktheid en geldigheidsduur ervan.
Wanneer de kandidaat onderhevig is aan de complicaties bedoeld in punt 7.2., verwijst hij de kandidaat naar de desbetreffende geneesheer-specialist.

- 7.3.2. De kandidaat met diabetes mellitus die wordt behandeld met een dieet of bloedsuikerverlagende tabletten die in een therapeutische dosis geen hypoglycemiaanvallen kunnen veroorzaken, kan rijgeschikt worden verklaard indien hij vrij is van de in punt 7.2. bedoelde verwickelingen, een stabiele diabetes heeft, onder regelmatig geneeskundig toezicht staat, een volledig inzicht heeft in zijn aandoening en blijk geeft van strikte therapietrouw.
De geldigheidsduur van de rijgeschiktheid bedraagt maximaal vijf jaar tot de leeftijd van 50 jaar en drie jaar vanaf deze leeftijd.
- 7.3.3. De kandidaat met diabetes mellitus die wordt behandeld met insuline of bloedsuikerverlagende tabletten die in een therapeutische dosis hypoglycemiaanvallen kunnen veroorzaken, kan rijgeschikt worden verklaard indien hij vrij is van de in 7.2. bedoelde verwickelingen, een stabiele diabetes heeft, geen bijzonder verhoogd risico op hypoglycemie heeft, onder geregeld geneeskundig toezicht staat, een volledig inzicht heeft in zijn aandoening, een goede diabetesopvoeding heeft gekregen en blijk geeft van strikte therapietrouw.
Een verslag van een endocrinoloog is vereist.
De geldigheidsduur van de rijgeschiktheid bedraagt maximaal vijf jaar tot de leeftijd van 50 jaar en drie jaar vanaf deze leeftijd.
- 7.4. Normen voor de kandidaten van groep 2
- 7.4.1. De kandidaat met diabetes mellitus die wordt behandeld met een dieet of bloedsuikerverlagende tabletten die in een therapeutische dosis geen hypoglycemiaanvallen kunnen veroorzaken, kan rijgeschikt worden verklaard. De kandidaat dient vrij te zijn van de in punt 7.2. bedoelde verwickelingen, een stabiele diabetes te hebben, onder geregeld geneeskundig toezicht te staan, een volledig inzicht te hebben in zijn aandoening en blijk te geven van een strikte therapietrouw. Een verslag van een endocrinoloog is vereist.
De geldigheidsduur van de rijgeschiktheid bedraagt maximum drie jaar.
- 7.4.2. De kandidaat met diabetes mellitus die wordt behandeld met insuline of bloedsuikerverlagende tabletten die in een therapeutische dosis hypoglycemiaanvallen kunnen veroorzaken, is niet rijgeschikt.
Hij kan uitzonderlijk rijgeschikt worden verklaard, indien hij vrij is van de in punt 7.2. bedoelde verwickelingen, een stabiele diabetes heeft, geen bijzonder verhoogd risico op hypoglycemie heeft, onder geregeld geneeskundig toezicht staat, een volledig inzicht heeft in zijn aandoening, een goede diabetesopvoeding heeft gekregen, regelmatig aan zelfcontrole van de glycemie doet, blijk geeft van een strikte therapietrouw en een goede verkeerservaring kan voorleggen. Een verslag van een endocrinoloog is vereist.
De geldigheidsduur van de rijgeschiktheid bedraagt maximaal drie jaar.
8. *Aandoeningen van het gehoor en vestibulair systeem*
- 8.1. De kandidaat die een aandoening van het vestibulair stelsel heeft, die een plotselinge aanval van duizeligheid of een plotselinge evenwichtsstoornis kan veroorzaken is niet rijgeschikt.
- 8.2. De geneesheer, gekozen door de kandidaat van groep 1, verwijst de kandidaat naar een specialist Neus-, Keel- en Oorziekten voor het inwinnen van een advies betreffende de rijgeschiktheid en geldigheidsduur ervan.
- 8.3. Voor de kandidaat van groep 2 is een verslag van de specialist Neus-, Keel- en Oorziekten vereist.
- 8.4. De kandidaat van groep 1 of 2 met hypoacusie of doofheid is rijgeschikt indien dit niet gepaard gaat met ernstige vestibulaire stoornissen.
- III. Normen betreffende de visuele functies**
1. *Algemene bepalingen*
- 1.1. De kandidaat van groep 1 of 2 wendt zich tot een oogarts van zijn keuze voor het op visueel vlak bepalen van de rijgeschiktheid en geldigheidsduur ervan.
- 1.2. De kandidaat die een acute of een chronisch evolutieve aandoening van de ogen of van de adnexa vertoont die de werking ervan zodanig stoort dat de verkeersveiligheid in het gedrang komt is niet rijgeschikt.
- 1.3. Na het plotseling geheel of gedeeltelijk verlies van het gebruik van één oog, na een ingreep die een invloed kan hebben op het zicht, na een oogverlamming die aanleiding geeft tot diplopie in de primaire stand van de blik is de kandidaat niet rijgeschikt.
Een oogarts bepaalt wanneer de kandidaat opnieuw rijgeschikt is.
- 1.4. Om aan de minimumnormen te voldoen mag de kandidaat met een pseudofakie een bijkomende optische correctie (bril of contactlenzen) dragen. Intraoculaire lenzen worden niet als corrigerende lenzen beschouwd en impliceren geen rijgeschiktheid, tenzij zich problemen, zoals «dubbelbeelden», voordoen.
2. *Centrale gezichtsscherpte van ver*
- 2.1. Indien de kandidaat verplicht is een optische correctie te dragen om de vereiste gezichtsscherpte te bereiken, moet deze correctie goed verdragen worden. De correctie door brillenglazen mag het gezichtsveld in de horizontale aslijn in geen geval op een significante wijze beperken.
- 2.2. Indien de oogarts het dragen van een optische correctie (een bril of contactlenzen) nodig acht voor het veilig besturen van een motorvoertuig, vermeldt hij dit op het door hem afgeleverde attest.
- 2.3. Het dragen van een optische correctie is verplicht wanneer de kandidaat, zonder deze correctie, niet de vereiste minimum gezichtsscherpte vertoont ofwel omdat de oogarts oordeelt dat een optische correctie noodzakelijk is om de gezichtsscherpte te verbeteren of om te vermijden dat de oogspieren vermoeid zouden geraken hetgeen de visuele functie van de kandidaat op belangrijke wijze zou verstoren.
- 2.4. Normen voor de kandidaten van groep 1
- 2.4.1. De kandidaat moet, zo nodig met een optische correctie, een binoculaire gezichtsscherpte van ten minste 5/10 hebben.
- 2.4.2. De kandidaat die het gezichtsvermogen van één oog volledig verloren heeft of die slechts één oog gebruikt, moet, zo nodig met een optische correctie, een gezichtsscherpte van ten minste 6/10 hebben.
- 2.5. Normen voor de kandidaten van groep 2
De kandidaat dient, zo nodig met een optische correctie, te beschikken over een gezichtsscherpte van ten minste 8/10 voor het beste oog en 5/10 voor het minder goede oog. Indien de waarden 8/10 en 5/10 worden bereikt met een optische correctie dient de ongecorrigeerde gezichtsscherpte voor elk van beide ogen niet minder dan 1/20 te bedragen of dient de correctie van de minimale gezichtsscherpte (8/10 en 5/10) te zijn verkregen door brillenglazen die niet sterker mogen zijn dan plus of min 8 dioptrieën. Contactlenzen zijn tot elke sterkte toegestaan, mits zij goed worden verdragen.

3. *Het gezichtsveld*

- 3.1. Het gezichtsveld mag geen defect of vernauwing vertonen.
- 3.2. Het meten van het gezichtsveld gebeurt door middel van een intens object (object V/4 van de perimeter van Goldmann of van een gelijkwaardig object) en wel voor elk oog afzonderlijk. Voor de kandidaat met een strabismus gebeurt het meten van beide ogen samen. Indien de kandidaat verplicht is een optische correctie te dragen om de vereiste gezichtsscherpte te bekomen, gebeurt het meten van het gezichtsveld met deze optische correctie.
- 3.3. Normen voor de kandidaten van groep 1
 - 3.3.1. In de horizontale aslijn dient het binoculaire gezichtsveld een amplitudo van ten minste 120° te hebben.
 - 3.3.2. De kandidaat die het gezichtsvermogen van één oog verloren heeft of die slechts één oog gebruikt, moet in de horizontale aslijn een gezichtsveld met een amplitude van ten minste 120° hebben.
 - 3.3.3. Uitzonderlijk kan, op grond van een gunstig advies van de oogarts, de kandidaat met een horizontaal gezichtsveld kleiner dan 120° of met belangrijke afwijkingen in de andere aslijnen, overeenkomstig de bepalingen van punt II.5.2.2. na een onderzoek rijgeschikt verklaard worden door de geneesheer van het centrum, bedoeld in artikel 45 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs.
- 3.4. Normen voor de kandidaten van groep 2
 - 3.4.1. In de horizontale as (0°-180°) dient het binoculaire gezichtsveld een amplitude te hebben van ten minste 140°, in de verticale as (90°-270°) van ten minste 60° en in de twee intermediaire assen (45°-225° en 135°-315°) van ten minste 100°.
 - 3.4.2. Heeft het minder goede oog een gecorrigeerde gezichtsscherpte van minder dan 8/10 dan dient dit oog een gezichtsveld te hebben van ten minste 80° temporaal en 60° nasaal in de horizontale aslijn.

4. *Kleurzin*

Voor alle categorieën en subcategorieën : geen eisen

5. *Zicht bij schemerlicht*

Om rijgeschikt te zijn moet de kandidaat na vijf minuten aanpassing aan de duisternis een gezichtsscherpte vertonen van 2/10, eventueel met een optische correctie. De gezichtsscherpte wordt gemeten voor beide ogen samen aan de hand van een schaal van optotypen, zwarte letters op witte grond, belicht met één Lux, geplaatst op een afstand van vijf meter van de kandidaat.

Bij twijfel zal nader onderzoek met een adaptometer plaatsvinden. De maximaal toegestane afwijking bedraagt één logeenheid.

IV. Normen betreffende het gebruik van alcohol, psychotrope stoffen en geneesmiddelen

1. *Psychotrope stoffen en geneesmiddelen*

- 1.1. De geneesheer bepaalt de rijgeschiktheid en geldigheidsduur ervan.
- 1.2. De kandidaat die aan psychotrope stoffen verslaafd is of die stoffen overmatig gebruikt zonder daaraan verslaafd te zijn, is niet rijgeschikt.
- 1.3. De kandidaat die regelmatig, in welke vorm dan ook, psychotrope stoffen gebruikt die een nadelige invloed op de rijgeschiktheid kunnen hebben of die dusdanige hoeveelheden gebruikt dat het rijgedrag daardoor ongunstig wordt beïnvloed is niet rijgeschikt.
Hetzelfde geldt bij gebruik van alle andere geneesmiddelen of geneesmiddelencombinaties die de waarneming, de stemming, de aandacht, de psychomotoriek en het oordeelsvermogen ongunstig beïnvloeden.
- 1.4. De geneesheer gaat bij het voorschrijven van geneesmiddelen na welke de invloed is op het rijgedrag van elk geneesmiddel afzonderlijk, in combinatie met andere geneesmiddelen of in combinatie met alcohol. De geneesheer licht zijn patiënt in over de mogelijke gevolgen voor het rijgedrag.
- 1.5. De kandidaat die aan psychotrope stoffen verslaafd is geweest of er overmatig gebruik van heeft gemaakt, kan evenwel na een periode van bewezen onthouding van minstens zes maanden rijgeschikt worden verklaard. De geldigheidsduur van de rijgeschiktheid is beperkt tot maximaal drie jaar.

2. *Alcohol*

- 2.1. De geneesheer bepaalt de rijgeschiktheid en geldigheidsduur ervan.
- 2.2. De kandidaat die aan alcohol verslaafd is of zich niet kan onthouden van alcoholgebruik wanneer hij een motorvoertuig bestuurt, is niet rijgeschikt.
- 2.3. De kandidaat die aan alcohol verslaafd is geweest, kan evenwel na een periode van bewezen onthouding van minstens zes maanden rijgeschikt worden verklaard. De geldigheidsduur van de rijgeschiktheid is beperkt tot maximaal drie jaar.

V. Normen betreffende nier- en leveraandoeningen

1. *Normen voor de kandidaten van groep 1*

- 1.1. De geneesheer, gekozen door de kandidaat, verwijst deze naar een internist voor het inwinnen van een advies betreffende de rijgeschiktheid en geldigheidsduur ervan.
- 1.2. De kandidaat die aan een ernstige chronische nier- of leverinsufficiëntie lijdt, kan rijgeschikt worden verklaard mits een regelmatig geneeskundig toezicht. De geldigheidsduur van de rijgeschiktheid is beperkt tot maximaal twee jaar.

2. Normen voor de kandidaten van groep 2

De kandidaat die aan een ernstige chronische nier- of leverinsufficiëntie lijdt kan rijgeschikt worden verklaard mits een regelmatig geneeskundig toezicht. Een verslag van een internist is vereist. De geldigheidsduur van de rijgeschiktheid is beperkt tot maximaal een jaar.

VI. **Implantaten**

De kandidaat met een orgaantransplantatie of met een artificieel implantaat met een mogelijke weerslag op de rijgeschiktheid, kan evenwel rijgeschikt worden verklaard door de geneesheer van het centrum, bedoeld in artikel 45 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs, mits een verslag van de behandelende geneesheer-specialist en een regelmatig geneeskundig toezicht.

VII. Rijgeschiktheidsattest voor de kandidaat voor het rijbewijs van groep 1

Ik ondergetekende....., geneesheer, verklaar hierbij de hiernavermelde kandidaat onderzocht te hebben en hem/haar overeenkomstig de bepalingen van bijlage 6 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs te hebben verwezen naar de desbetreffende specialist (en).

Op basis van mijn vaststellingen en de ingewonnen adviezen verklaar ik de kandidaat voor het rijbewijs geldig voor de categorie : (*)

A3 A B B+E

niet rijgeschikt (**)

rijgeschikt, zonder aanpassingen, voorwaarden noch beperkingen (**)

rijgeschikt onder volgende voorwaarden of beperkingen : (**)

code 02.01 : gehoorprothese voor één oor

code 02.02 : gehoorprothese voor beide oren

code 05.01 : beperkt tot verkeersdeelname van 1 uur na zonsopgang tot 1 uur voor zonsondergang;

code 05.02 : beperkt tot verkeersdeelname binnen een straal van.....km rond de woonplaats of alleen in de aangegeven plaats-/landstreek

code 05.04 : beperkt tot het rijden met een snelheid van niet meer dan..... km/h;

code 05.06 : beperkt tot het besturen zonder aanhangwagen

code 05.07 : niet geldig op autosnelwegen

De geschiktheidsverklaring van de oogarts is toegevoegd in bijlage (**)

ja

neen

Op basis van medische vaststellingen en, overeenkomstig voormelde bijlage 6, heeft deze geschiktheidsverklaring : (**)

een onbeperkte geldigheidsduur

een geldigheidsduur beperkt tot...../...../.....

Ik verklaar de mij ter beschikking gestelde medische adviezen te bewaren in het dossier van de kandidaat voor een periode van 6 jaar.

Identificatie van de kandidaat

Identificatie van de geneesheer

Naam :

Naam :Stempel

Voornaam :

Adres :

Geboortedatum :...../...../.....

.....

Rijksregisternummer : facultatief) :

.....

Adres :

.....

Datum

Handtekening

(*) Niet geldige categorieën doorhalen.

(**) De van toepassing zijnde rubriek aankruisen.

VIII. Rijgeschiktheidsattest voor de kandidaat voor een rijbewijs van groep 1, afgeleverd door een oogarts

Ik ondergetekende,oogarts, verklaar hierbij de hiernavermelde kandidaat onderzocht te hebben. Ik bevestig dat, overeenkomstig de bepalingen van bijlage 6 - III van het koninklijk besluit van betreffende het rijbewijs, de kandidaat voor het rijbewijs geldig voor de categorie : (*)

A3 A B B+E

rijgeschikt is, zonder voorwaarden noch beperkingen (**)

niet rijgeschikt is (**)

kan rijgeschikt verklaard worden na onderzoek door de geneesheer van het centrum bedoeld in artikel 45 van het koninklijk besluit van betreffende het rijbewijs, overeenkomstig de bepalingen van bovenvermelde bijlage 6, III. Ik verleen een gunstig advies mits inachtnaam van de hiernavermelde voorwaarden of beperkingen : (**)

rijgeschikt is onder volgende voorwaarden of beperkingen : (**)

code 01.01 : bril

code 01.02 : contactlenzen

code 01.03 : beschermend glas

code 01.04 : ondoorschijnend glas

code 01.05 : ooglap

code 01.06 : bril of contactlenzen

code 05.01 : beperkt tot verkeersdeelname van 1 uur na zonsopgang tot 1 uur voor zonsondergang;

code 05.02 : beperkt tot verkeersdeelname binnen een straal vankm rond de woonplaats of alleen in de aangegeven plaats-/landstreek

code 05.04 : beperkt tot het rijden met een snelheid van niet meer dan... km/h;

code 05.06 : beperkt tot het besturen zonder aanhangwagen

code 05.07 : niet geldig op autosnelwegen

Op basis van medische vaststellingen en, overeenkomstig voormelde bijlage 6, III, heeft deze rijgeschiktheidsverklaring op oftalmologisch vlak : »(**)

een onbeperkte geldigheidsduur

een geldigheidsduur beperkt tot...../...../.....

Identificatie van de kandidaat

Identificatie van de geneesheer

Naam :

Naam :Stempel

Voornaam :

Adres :

Geboortedatum :/...../.....

.....

Rijksregisternummer (facultatief) :

.....

Adres :

.....

Datum

Handtekening

(*) Niet geldige categorieën doorhalen.

(**) De van toepassing zijnde rubriek aankruisen.)

IX. Eigen verklaring voor de kandidaat voor het rijbewijs van groep 2

Naam : Voornaam :

Adres :

Geboortedatum :/...../..... Geboorteplaats :

Rijksregisternummer (facultatief) :

Categorie en/of subcategorie van het huidig rijbewijs

 A3 A B B+E C C+E C1 C1+E D D+E D1 D1+E (*)

Afgeleverd te : Nr :

Geldig tot :/...../.....

Kandidaat voor een rijbewijs geldig voor de categorie :

In voorkomend geval : datum van het vorig onderzoek :

naam van de onderzoekende geneesheer :

Vragenlijst, in te vullen door de kandidaat (kruis de toepasselijke vakken aan)

	ja	neen
1. Bent u in behandeling of in behandeling geweest voor een aandoening van het centraal of perifeer zenuwstelsel, een hersenbloeding, een hersenletsel, een schedelfractuur, een coma ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Bent u in behandeling of in behandeling geweest voor belangrijke stoornissen in uw oordeels-, perceptie-, aanpassingsvermogen of voor een aandoening van de psychomotorische reacties ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Bent u voor een geestesziekte of een andere psychiatrische aandoening in behandeling of in behandeling geweest ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Hebt u grote aanpassingsmoeilijkheden die zich bijvoorbeeld uiten door een onaangepast verkeersgedrag, overdreven risiconeming, ongecontroleerd gedrag ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Bent u in behandeling of in behandeling geweest voor epilepsie, bewustzijnsdalingen, plotseling kort of langdurig bewustzijnsverlies, plotse verlammingen, duizeligheid of evenwichtsstoornissen ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. Heeft u overdag abnormale vermoeidheid of slaapneigingen ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. Snurkt u luid tijdens uw slaap ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. Bent u in behandeling of in behandeling geweest voor een hart- of vaatziekte, een hartritme- of geleidingsstoornis, een hartinfarct, bloeddrukproblemen ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9. Heeft u een hartoperatie ondergaan ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10. Mist u het normale gebruik van een arm, een hand en/of vingers, een been en/of een voet of van de bijhorende gewrichten ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11. Bent u in behandeling of in behandeling geweest voor diabetes ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12. Bent u voor een oogziekte in behandeling of in behandeling geweest bij een oogarts ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13. Heeft u een oogoperatie of laserbehandeling ondergaan ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14. Draagt u een bril of contactlenzen ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
15. Is uw gezichtsvermogen, -scherpte en/of gezichtsveld aangetast ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
16. Is uw zicht bij schemernis of donker verminderd of onvoldoende ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
17. Bent u afhankelijk van het gebruik van alcohol, drugs of overmatig gebruik van geneesmiddelen, of bent u daarvoor in behandeling geweest ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
18. Gebruikt u geneesmiddelen die invloed kunnen hebben op het bewustzijn, de waarneming, het oordeelsvermogen of het normaal functioneren zoals kalmeringsmiddelen, slaapmiddelen, opwekmiddelen, antidepressiva of andere psychofarmaca ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
19. Heeft u een lever- of nieraandoening ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
20. Heeft u een orgaantransplantatie of een andere artificiële implantatie met een mogelijke invloed op uw rijgeschiktheid ondergaan ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Ik, ondergetekende, verklaar op mijn eer de voorafgaandelijke inlichtingen en vragenlijst naar waarheid te hebben ingevuld en niet aangetast te zijn door enige andere ziekte of andere aandoening die het normaal besturen van een voertuig van een categorie of subcategorie van groep 2, zelfs tijdelijk, zou kunnen verhinderen of belemmeren.

Datum :/...../.....

De gegevens die, overeenkomstig de bepalingen van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs, op dit formulier ingevuld worden zullen behandeld worden voor het beheer van de medische onderzoeken met het oog op het verkrijgen van een rijbewijs door en onder de verantwoordelijkheid van 23 maart 1998 (1).

Indien u inzage wenst in de gegevens die u aanbelangen en, in voorkomend geval, een rechtzetting vraagt, kunt u zich richten tot.... (1).

(1) Aan te vullen door de dienst die het medische onderzoek uitvoert.

(*) Geldige categorieën aankruisen.

X. Oogonderzoek - kandidaat voor het rijbewijs van groep 2

Kandidaat :

Stempel van de oogarts

Naam :

Voornaam :

Adres :

.....

Geboortedatum :/..../.....

Geboorteplaats :

Rijksregisternummer (facultatief) :

.....



Diagnose				
Oftalmologische antecedenten				
Inspectie : Biomicroscopisch onderzoek				
Oogmotiliteit - Covertest				
Pupil- en corneareflexen				
Oogfundus	Links	Rechts		
Diplopie				
Centrale gezichtsscherpte - verzicht	linker oog rechter oog Binoculair	Zonder correctie	Met correctie	Correctie in dioptrie
Zicht bij schemerlicht	Zonder correctie		Met correctie	
Gezichtsveld (*)	as 0° - 180°	as 90° - 270°	as 45° - 225°	as 135° - 315°

Ik ondergetekende....., oogarts, verklaar hierbij dat de kandidaat, overeenkomstig bijlage 6, III van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs, op oftalmologisch vlak

- niet rijgeschikt is (**)
- rijgeschikt is zonder voorwaarden noch beperkingen (**)
- rijgeschikt is mits volgende voorwaarden en beperkingen : (**)
- code 01.01 = bril
- code 01.02 = contactlenzen
- code 01.06 = bril of contactlenzen

Dit attest is geldig tot

Datum :/..../.....

Handtekening

(*) Te meten met zo vereist de optische correctie, zie ook keerzijde.

(**) De van toepassing zijnde rubriek aankruisen.

XI. Rijgeschiktheidsattest voor de kandidaat voor het rijbewijs van groep 2

Ik ondergetekende....., geneesheer, verklaar hierbij de hiernavermelde kandidaat onderzocht te hebben en hem/haar, overeenkomstig de bepalingen van bijlage 6 bij het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs, te hebben verwezen naar de desbetreffende specialist » en).

Op basis van mijn vaststellingen en de ingewonnen adviezen is de kandidaat voor het rijbewijs geldig voor de categorie of subcategorie :

B	C	C1	D	D1
B+E	C+E	C1+E	D+E	D1+E (*)

niet rijgeschikt (**)

rijgeschikt, zonder aanpassingen, voorwaarden noch beperkingen (**)

rijgeschikt onder volgende voorwaarden of beperkingen (**)

- code 03.01 : prothese/orthese aan bovenste lichaamslid
- code 03.02 : prothese/orthese aan onderste lichaamslid in combinatie met
 - code 90.03 : links
 - code 90.04 : rechts
 - code 90.05 : hand
 - code 90.06 : voet
- code 02.01 : gehoorprothese voor één oor
- code 02.02 : gehoorprothese voor beide oren
- code 05.01 : beperkt tot verkeersdeelname van 1 uur na zonsopgang tot 1 uur voor zonsondergang;
- code 05.02 : beperkt tot verkeersdeelname binnen een straal van... km rond de woonplaats of alleen in de aangegeven plaats-/landstreek
- code 05.04 : beperkt tot het rijden met een snelheid van niet meer dan ... km/h;
- code 05.06 : beperkt tot het besturen zonder aanhangwagen
- code 05.07 : niet geldig op autosnelwegen

rijgeschikt met volgende aanpassingen (**)

- code.....
- code.....
- code.....

Op basis van medische vaststellingen en overeenkomstig bijlage 6 en artikel 44 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs, heeft deze rijgeschiktheidsverklaring een geldigheidsduur beperkt tot...../...../.....

Ik verklaar de mij ter beschikking gestelde medische adviezen te bewaren in het dossier van de kandidaat gedurende een periode van 6 jaar.

Identificatie van de kandidaat

Identificatie van de geneesheer

Naam :

Naam :Stempel

Voornaam :

Adres :

Geboortedatum :/...../.....

.....

Rijksregisternummer (facultatief) :

.....

Adres :

.....

Datum

Handtekening

(*) Niet geldige categorieën doorhalen.

(**) De van toepassing zijnde rubriek aankruisen.

**XII. Rijgeschiktheidsattest afgeleverd door de geneesheer van het centrum bedoeld in artikel 45
van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs
aan de kandidaat voor het rijbewijs van groep 1**

Ik ondergetekende,, geneesheer, verklaar hierbij dat de hiernavermelde kandidaat, op basis van de onderzoeken door mijzelf of andere geneesheren uitgevoerd, en op basis van de resultaten van een praktische rijtest met een motorvoertuig van de categorie : (*)

A3 A B B+E

niet rijgeschikt is (**)

rijgeschikt is, zonder aanpassingen (**)

code 10.01 : handschakeling

rijgeschikt is onder volgende voorwaarden of beperkingen (**)

code 03.01 : prothese/orthese aan bovenste lichaamslid

code 03.02 : prothese/orthese aan onderste lichaamslid

code 90.03 : links

code 90.04 : rechts

code 90.05 : hand

code 90.06 : voet

code 02.01 : gehoorprothese voor één oor

code 02.02 : gehoorprothese voor beide oren

code 05.01 : beperkt tot verkeersdeelname van 1 uur na zonsopgang tot 1 uur voor zonsondergang;

code 05.02 : beperkt tot verkeersdeelname binnen een straal van.....km rond de woonplaats of alleen in de aangegeven plaats-/landstreek

code 05.04 : beperkt tot het rijden met een snelheid van niet meer dan.....km/h;

code 05.06 : beperkt tot het besturen zonder aanhangwagen

code 05.07 : niet geldig op autosnelwegen

rijgeschikt is met volgende aanpassingen (**)

code.....

code.....

code.....

Het rijgeschiktheidsattest van de oogarts is gevoegd in bijlage (**)

ja

neen

Op basis van medische vaststellingen en overeenkomstig bijlage 6 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs, heeft dit rijgeschiktheidsattest : (**)

een onbeperkte geldigheidsduur

een geldigheidsduur beperkt tot...../...../.....

Ik verklaar de mij ter beschikking gestelde medische adviezen te bewaren in het dossier van de kandidaat gedurende een periode van 6 jaar.

Identificatie van de kandidaat

Identificatie van de geneesheer

Naam :

Naam :Stempel

Voornaam :

Adres :

Geboortedatum :...../...../.....

.....

Rijksregisternummer (facultatief) :.....

.....

Adres :.....

.....

Datum

Handtekening

(*) Niet geldige categorieën doorhalen.

(**) De van toepassing zijnde rubriek aankruisen.

XIII. Psychologisch onderzoek voor de bestuurders, die van het recht tot sturen vervallen verklaard zijn » alle categorieën van motorvoertuigen)

Onderzoek van de persoonlijkheid en van de wijze van aanpassing aan het sociaal milieu.

Onderzoek van de psycho-motorische vermogens en de compensatiemechanismen.

Gezien om gevoegd te worden bij het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Binnenlandse Zaken,

J. VANDE LANOTTE

De Minister van Volksgezondheid,

M. COLLA

De Minister van Buitenlandse Zaken,

E. DE RYCKE

De Minister van Tewerkstelling en Arbeid,

Mevr. M. SMET

De Minister van Justitie,

S. DE CLERCK

De Minister van Landsverdediging,

J.P. PONCELET

De Staatssecretaris voor Veiligheid,

J. PEETERS

Annexe 6 à l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire

NORMES MINIMALES ET ATTESTATIONS CONCERNANT L'APTITUDE PHYSIQUE
ET PSYCHIQUE à LA CONDUITE D'UN VÉHICULE à MOTEUR

- I. **Cette annexe décrit les troubles fonctionnels et affections éliminatoires et les normes médicales auxquelles le candidat au permis de conduire, au permis de conduire provisoire ou à la licence d'apprentissage et le titulaire d'un permis de conduire doivent satisfaire**
1. Pour l'application de la présente annexe, il faut entendre par :
- 1° « candidat » : la personne qui sollicite un permis de conduire, un permis de conduire provisoire ou une licence d'apprentissage, qui demande la prorogation d'un permis de conduire ou le titulaire d'un permis de conduire dont l'état physique ou psychique ne répond plus aux normes minimales reprises dans cette annexe;
- 2° « candidat du groupe 1 » : le candidat au permis de conduire valable pour la conduite de véhicules de la catégorie A3, A, B ou B+E;
- 3° « candidat du groupe 2 » : le candidat au permis de conduire valable pour la conduite de véhicules de la catégorie C, C+E, D ou D+E ou de la sous-catégorie C1, C1+E, D1 ou D1+E et les conducteurs de véhicules visés à l'article 43 de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire.
2. Pour être déclaré apte à la conduite, le candidat doit satisfaire aux normes minimales fixées par la présente annexe et être exempt de toute affection ou anomalie physique ou psychique, reprise dans la présente annexe, qui entraîne un degré d'incapacité fonctionnelle de nature à compromettre la sécurité lors de la conduite d'un véhicule à moteur.
3. L'aptitude à la conduite est déterminée après un examen médical approfondi qui peut faire appel à toutes les ressources de la médecine.
- Le médecin tient compte dans son appréciation de la catégorie ou de la sous-catégorie du permis de conduire demandé et des conditions dans lesquelles il est censé être utilisé. Pour les candidats du groupe 2, il tiendra compte tout spécialement des risques et des dangers particuliers liés à la conduite de véhicules appartenant à ces catégories et sous-catégories et son empêchement éventuel suite à des troubles fonctionnels ou affections.
- II. **Normes concernant l'aptitude physique et psychique**
1. *Affections nerveuses*
- 1.1. Normes pour les candidats du groupe 1
- 1.1.1. L'aptitude à la conduite d'un candidat qui souffre d'une affection neurologique et la durée de validité de cette aptitude sont déterminées par un neurologue.
- Si le candidat souffre d'une affection neurologique qui se manifeste par des capacités fonctionnelles réduites pour conduire un véhicule à moteur en toute sécurité, l'aptitude à la conduite et la durée de validité de celle-ci sont déterminées par le médecin du centre visé à l'article 45 de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire.
- 1.1.2. Le candidat qui souffre d'une déficience du système nerveux central ou périphérique susceptible de provoquer un trouble aigu des fonctions cérébrales exposant le candidat à une perte de conscience ou une défaillance brutale est inapte à la conduite.
- 1.1.3. Le candidat dont les capacités fonctionnelles sont atteintes suite à une intervention chirurgicale en raison d'une affection intracrânienne, ou qui a présenté un accident vasculaire cérébral peut être déclaré apte au plus tôt six mois après l'apparition du trouble fonctionnel.
- 1.1.4. Le candidat atteint d'une affection évolutive influençant les capacités fonctionnelles à conduire un véhicule à moteur en toute sécurité est soumis à un examen régulier. La durée de validité ne peut excéder cinq ans jusqu'à l'âge de 50 ans et trois ans à partir de cet âge.
- 1.1.5. Lors de l'appréciation de troubles sensitifs ou moteurs ou de troubles de l'équilibre ou de coordination provoqués par une affection du système nerveux central ou périphérique, il est tenu compte des conséquences fonctionnelles et de la progression possible de l'affection.
- 1.1.6. Le candidat atteint d'une affection physique, psychique ou cognitive de développement ou acquise, y compris celles qui sont consécutives au processus de vieillissement, se manifestant par des anomalies importantes du comportement, des troubles de jugement, d'adaptation et de perception ou qui perturbent les réactions psychomotrices du candidat est inapte à la conduite.
- Le candidat peut être déclaré apte à la conduite s'il n'a plus présenté les troubles précités depuis au moins six mois. La durée de validité de l'aptitude à la conduite ne peut excéder un an.
- 1.2. Normes pour les candidats du groupe 2
- Le candidat peut être déclaré apte à la conduite s'il n'a plus présenté de troubles neurologiques importants depuis au moins un an. Un rapport d'un neurologue est requis.
2. *Affections psychiques*
- 2.1. Normes pour les candidats du groupe 1
- 2.1.1. Le médecin, choisi par le candidat, envoie celui-ci chez un psychiatre pour recueillir l'avis psychiatrique concernant l'aptitude à la conduite et la durée de validité de celle-ci.
- 2.1.2. Le candidat atteint d'une affection psychique susceptible de provoquer une perte de conscience subite, un trouble dissociatif ou aigu des fonctions cérébrales se manifestant par des anomalies importantes du comportement, une perte brutale des fonctions, des troubles de jugement, d'adaptation ou de perception ou qui perturbent les réactions psychomotrices du candidat est inapte à la conduite.
- 2.1.3. Le candidat peut être déclaré apte à la conduite s'il n'a plus présenté les troubles visés au 2.1.2 depuis au moins six mois. La durée de validité de l'aptitude à la conduite ne peut excéder un an.
- 2.1.4. Le candidat atteint de schizophrénie peut être déclaré apte à la conduite s'il n'y a pas eu de récurrence depuis au moins deux ans, s'il est pleinement conscient de son affection et si la déficience est légère. La durée de validité de l'aptitude à la conduite ne peut excéder trois ans.
- 2.1.5. Le candidat souffrant d'hallucinations qui ne s'accompagnent pas d'un comportement imprévisible, agressif ou impulsif et chez qui la médication n'a aucune influence sur la conduite peut être déclaré apte. La durée de validité de l'aptitude à la conduite ne peut excéder un an.
- 2.1.6. Le candidat présentant d'importants troubles de l'humeur, temporaires ou répétitifs, de type maniaque, dépressif ou mixte est inapte à la conduite. Si le candidat est sous contrôle médical régulier, qu'il est pleinement conscient de son affection et n'a plus eu de récurrence depuis au moins six mois, il peut être déclaré apte. La durée de validité de l'aptitude à la conduite ne peut excéder trois ans.

- 2.1.7. Le candidat souffrant de troubles de la personnalité est inapte à la conduite s'il présente des troubles psychiatriques sérieux ayant une influence négative sur la capacité de jugement.
- 2.2. Normes pour les candidats du groupe 2
En principe, le candidat est inapte à la conduite. Exceptionnellement, le candidat peut être déclaré apte sur présentation d'un rapport favorable établi par un psychiatre.
3. *Epilepsie*
- 3.1. Normes pour les candidats du groupe 1
- 3.1.1. Le médecin, choisi par le candidat, envoie celui-ci chez un neurologue pour recueillir l'avis concernant l'aptitude à la conduite et sa durée de validité.
- 3.1.2. Le candidat atteint d'épilepsie est inapte à la conduite.
- 3.1.3. Le candidat qui, depuis l'âge de 15 ans, n'a plus présenté de crise d'épilepsie sans aucun traitement spécifique peut être déclaré apte à la conduite si un examen neurologique approfondi ne montre pas l'existence d'une pathologie cérébrale.
- 3.1.4. Le candidat qui n'a plus présenté de crise depuis un an, peut être déclaré apte. La durée de validité de l'aptitude à la conduite est d'un an maximum. Si le candidat reste exempt de crise durant cette période, la validité de l'aptitude à la conduite peut être prorogée pour une durée de trois ans maximum.
Après une période de cinq années consécutives sans aucune crise, la durée de validité de l'aptitude à la conduite peut être prorogée pour une durée de cinq ans. Si le candidat est toujours exempt de crise après cette période, une attestation d'aptitude sans limitation de validité peut être délivrée.
- 3.1.5. Après une première crise d'épilepsie et une période de six mois sans crise, le candidat peut être déclaré apte à la conduite à condition qu'il soit soumis à un contrôle médical régulier et qu'un électro-encéphalogramme (E.E.G.) ne montre pas d'anomalie épileptique.
La durée de validité de l'aptitude à la conduite est d'un an maximum. Au terme de cette période, la validité de l'aptitude à la conduite peut être prorogée pour une durée maximale de trois ans et six mois.
Après une période de cinq années consécutives sans aucune crise, la validité de l'aptitude à la conduite peut être prorogée pour une durée de cinq ans. Si le candidat est toujours exempt de crise après cette période, une attestation d'aptitude sans limitation de validité peut être délivrée.
- 3.1.6. Le candidat qui présente une crise d'épilepsie suite à une suppression, une modification du dosage ou du type d'anti-épileptique peut être déclaré apte à la conduite trois mois après la dernière crise. La durée de validité de l'aptitude à la conduite peut ensuite être prorogée conformément aux dispositions prévues au point 3.1.4.
- 3.1.7. Le candidat qui présente une crise d'épilepsie unique due à un facteur explicable et évitable peut être déclaré apte à la conduite trois mois après cette crise. Un E.E.G. sans anomalie épileptique est requis. Après une période d'un an sans crise, la durée de validité de l'aptitude à la conduite peut être prorogée conformément aux dispositions prévues au point 3.1.4.
- 3.1.8. Le candidat qui présente des crises d'épilepsie n'ayant aucune influence sur la conscience ni sur l'habileté à conduire, et qui dans l'anamnèse ne présente pas d'autres crises d'épilepsie peut être déclaré apte à la conduite trois mois après la constatation de ces crises.
La durée de validité de l'aptitude à la conduite peut être prorogée conformément aux dispositions prévues au point 3.1.4.
- 3.1.9. Le candidat qui durant une période de deux ans a présenté des crises d'épilepsie uniquement pendant son sommeil peut être déclaré apte à la conduite. La durée de validité de l'aptitude à la conduite est limitée à un an maximum.
- 3.1.10. La durée de validité de l'aptitude à la conduite, mentionnée dans les points 3.1.4 jusqu'à 3.1.9, est prorogée à la condition que le candidat fasse l'objet d'une surveillance médicale régulière, qu'il n'ait plus eu de nouvelles crises, qu'un bilan neurologique détaillé permette de conclure à la stabilisation de l'affection, que le candidat soit suffisamment conscient de son affection et suive scrupuleusement son traitement.
- 3.2. Normes pour les candidats du groupe 2
- 3.2.1. Le candidat atteint d'épilepsie est inapte à la conduite.
- 3.2.2. Le candidat qui a présenté des crises d'épilepsie au cours de son enfance mais qui, depuis l'âge de 15 ans, sans aucun traitement spécifique n'a plus présenté de crises sous une forme quelconque, peut être déclaré apte à la conduite si un examen neurologique détaillé ne révèle pas l'existence d'une pathologie cérébrale.
La durée de validité de l'aptitude à la conduite est limitée à un an. Durant les cinq années qui suivent, elle peut être prorogée pour maximum un an. Un rapport d'un neurologue est requis. Le candidat titulaire doit satisfaire aux conditions stipulées au point 3.1.10. Après cette période, la durée de validité prévue par l'article 44 de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif aux permis de conduire est applicable.
- 3.2.3. Le candidat qui a présenté une crise d'épilepsie unique avec une étiologie déterminée ou le candidat qui présente une épilepsie posttraumatique peut être déclaré apte à la conduite s'il n'a plus eu de crise depuis deux ans, s'il a subi un examen neurologique approfondi et si son E.E.G. ne présente pas de signe épileptique excluant une pathologie cérébrale permanente. Un rapport favorable d'un neurologue est requis.
La durée de validité de l'aptitude à la conduite est limitée à un an. Durant les cinq années qui suivent, elle peut être prorogée pour une période d'un an maximum. Le candidat doit satisfaire aux conditions stipulées au point 3.1.10. Après cette période, la durée de validité prévue par l'article 44 de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire est applicable.
4. *Somnolence pathologique*
- 4.1. Normes pour les candidats du groupe 1
- 4.1.1. Le candidat souffrant de somnolence pathologique ou de troubles de la conscience suite au syndrome de narcolepsie/cataplexie ou du syndrome d'apnée du sommeil est inapte à la conduite.
- 4.1.2. Le médecin, choisi par le candidat, envoie celui-ci chez un neurologue pour recueillir l'avis neurologique concernant l'aptitude à la conduite et sa durée de validité.
- 4.1.3. Le candidat atteint du syndrome de narcolepsie/cataplexie et qui, sous traitement ne présente aucun symptôme peut être déclaré apte à la conduite six mois après la disparition de ces troubles de conscience. La durée de validité de l'aptitude à la conduite ne peut excéder deux ans.

- 4.1.4. Le candidat atteint du syndrome d'apnée du sommeil peut être déclaré apte à la conduite un mois après l'introduction d'un traitement efficace.
La durée de validité de l'aptitude à la conduite est de maximum deux ans. Si, après cette période, le candidat ne présente toujours pas de troubles ou d'anomalies, une attestation d'aptitude peut être délivrée sans limitation de la durée de validité.
- 4.2. Normes pour les candidats du groupe 2
- 4.2.1. Le candidat souffrant de somnolence pathologique ou de troubles de la conscience suite au syndrome de narcolepsie/cataplexie ou du syndrome d'apnée du sommeil est inapte à la conduite.
- 4.2.2. Le candidat atteint du syndrome d'apnée du sommeil peut être déclaré apte à la conduite un mois après l'introduction d'un traitement efficace. Un rapport favorable d'un neurologue est requis.
La durée de validité de l'aptitude à la conduite est d'un an maximum. Si le candidat est toujours exempt de troubles ou d'anomalies après cette période, la durée de validité prévue à l'article 44 de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire est applicable.
5. *Troubles locomoteurs*
- 5.1. Le candidat qui présente une diminution des aptitudes fonctionnelles suite à une atteinte au système musculo-squelettique, une affection du système nerveux central ou périphérique ou toute autre affection pouvant provoquer une limitation de son contrôle moteur, de ses perceptions ou de son comportement et de ses capacités de jugement, ayant une influence sur la conduite en toute sécurité d'un véhicule à moteur est inapte à la conduite.
- 5.2. Normes pour les candidats du groupe 1
- 5.2.1. Le médecin du centre visé à l'article 45 de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire détermine l'aptitude à la conduite et sa durée de validité.
- 5.2.2. Le médecin du centre visé à l'article 45 de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire peut, pour déterminer l'aptitude à la conduite, exécuter lui-même des examens médicaux ou les faire exécuter par un autre médecin. Il peut faire appel à toutes les ressources de la médecine et se baser sur les résultats d'un test pratique effectué avec un véhicule à moteur de la catégorie ou de la sous-catégorie sollicitée. Le médecin tient compte de la catégorie ou sous-catégorie du permis de conduire demandé et des conditions dans lesquelles il sera utilisé.
- 5.2.3. Pour être déclaré apte à la conduite, le candidat doit satisfaire à toutes les conditions reprises à la présente annexe pour les candidats du groupe 1 ainsi qu'aux exigences concernant les connaissances, l'aptitude et le comportement liés à la conduite d'un véhicule à moteur qui sont d'application pour les catégories et les sous-catégories pour lesquelles il demande un permis de conduire ou dont il sollicite la prorogation. Avec son véhicule adapté, le candidat doit pouvoir effectuer les mêmes prestations qu'un conducteur valide avec un même véhicule non adapté.
- 5.2.4. Le médecin du centre visé à l'article 45 de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire détermine, le cas échéant, les aménagements nécessaires, les conditions et les restrictions. Ceux-ci sont mentionnés sur l'attestation d'aptitude à la conduite.
Par « aménagements », on entend les modifications et les équipements à apporter à un véhicule à moteur pour compenser une diminution des aptitudes fonctionnelles de façon à ce que le véhicule puisse être conduit en toute sécurité conformément aux dispositions réglementaires.
Les conditions et restrictions sont déterminées sur la base de l'état physique et psychique du candidat, en tenant compte des risques, conditions et dangers, propre à la conduite de certains véhicules.
Ces conditions et restrictions peuvent entre autres se rapporter à la catégorie ou sous-catégorie du permis de conduire, au type de véhicule, aux conditions d'utilisation, au moment de l'utilisation, au rayon d'action, à la durée de validité, à l'utilisation d'orthèses ou de prothèses.
- 5.3. Normes pour les candidats du groupe 2
Après que le médecin visé à l'article 44, §§ 1 et 4, a constaté que le candidat correspond sur le plan purement médical aux normes minimales, le candidat est envoyé au centre visé à l'article 45 de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire. Le médecin de ce centre rédigera ses conclusions sur la base des normes fixées aux points 5.2.3 et 5.2.4 et les mettra à la disposition du médecin lui ayant adressé le candidat.
6. *Affection du système cardio-vasculaire*
- 6.1. Normes pour les candidats du groupe 1
- 6.1.1. Le médecin, choisi par le candidat, envoie celui-ci chez un cardiologue pour recueillir l'avis cardiologique concernant l'aptitude à la conduite et sa durée de validité.
- 6.1.2. Le candidat qui souffre d'une affection présentant un risque accru de perte de conscience soudaine ou d'une défaillance fonctionnelle brutale est inapte à la conduite.
- 6.1.3. Le candidat qui souffre de troubles légers ou modérés suite à une insuffisance cardiaque chronique lors d'un effort physique normal ou léger (New York Heart Association (NYHA) classe 2), une déficience des artères coronaires, une cardiomyopathie, une déficience congénitale ou acquise des valvules (avec ou sans prothèse), une anomalie congénitale au niveau du coeur ou des artères principales peut être déclaré apte à la conduite.
La durée de validité de l'aptitude à la conduite ne peut excéder cinq ans.
- 6.2. Normes pour les candidats du groupe 2
Le candidat qui souffre d'une insuffisance cardiaque chronique provoquant des troubles uniquement lors d'un effort physique normal (NYHA classe 2) une cardiomyopathie, une déficience congénitale du coeur et des vaisseaux coronaires, une déficience congénitale ou acquise des valvules (avec ou sans prothèse), une maladie ischémique du coeur due à une déficience des artères coronaires peut être déclaré apte à la conduite. Un rapport du cardiologue est requis. La durée de validité de l'aptitude à la conduite ne peut excéder trois ans.
- 6.3. *Rythme et conduction*
- 6.3.1. Normes pour les candidats du groupe 1
- 6.3.1.1. Le médecin, choisi par le candidat, envoie celui-ci chez un cardiologue pour recueillir l'avis cardiologique concernant l'aptitude à la conduite et sa durée de validité.
- 6.3.1.2. Le candidat qui présente des troubles graves non corrigés et non contrôlés du rythme cardiaque ou de la conduction atrio-ventriculaire est inapte à la conduite.

- 6.3.1.3. Le candidat à qui on a implanté un stimulateur cardiaque est inapte à la conduite durant le mois qui suit l'implantation du stimulateur cardiaque ou le remplacement de l'électrode. Au cas où il s'agit uniquement de remplacer le stimulateur cardiaque, le candidat peut être déclaré apte immédiatement par le cardiologue traitant.
Pour être apte à la conduite, le candidat porteur d'un stimulateur cardiaque doit suivre le traitement établi par le cardiologue traitant. La durée de validité de l'aptitude à la conduite ne peut excéder deux ans.
- 6.3.1.4. Le candidat à qui on a implanté un défibrillateur automatique est inapte à la conduite. Le candidat peut toutefois être déclaré apte après une période d'un an au minimum à compter de l'implantation, sur la base d'un rapport récent délivré par le cardiologue du centre médical qui a pratiqué l'intervention. Au cas où il s'agit de remplacer uniquement le défibrillateur, le candidat peut être déclaré apte à la conduite immédiatement sur la base d'un rapport récent délivré par le cardiologue traitant.
Pour être apte à la conduite, le candidat porteur d'un défibrillateur doit suivre le traitement établi par le cardiologue traitant. La durée de validité de l'aptitude à la conduite ne peut excéder deux ans.
- 6.3.2. Normes pour les candidats du groupe 2
- 6.3.2.1. Le candidat qui présente des troubles graves du rythme cardiaque ou de la conduction atrio-ventriculaire est inapte à la conduite.
- 6.3.2.2. Le candidat porteur d'un stimulateur cardiaque implanté est inapte à la conduite durant les trois mois qui suivent l'implantation du stimulateur cardiaque ou le remplacement de l'électrode. Un rapport d'un cardiologue est requis.
Au cas où il s'agit uniquement de remplacer le stimulateur cardiaque, le candidat peut être déclaré apte à la conduite au plus tôt deux semaines après l'intervention. Un rapport d'un cardiologue est requis.
- 6.3.2.3. Pour être apte à la conduite, le candidat porteur d'un stimulateur cardiaque implanté doit suivre le traitement établi par le cardiologue traitant. La durée de validité de l'aptitude à la conduite ne peut excéder un an. Un rapport d'un cardiologue est requis.
- 6.3.2.4. Le candidat porteur d'un défibrillateur est inapte à la conduite.
- 6.4. Tension artérielle
Les tensions artérielles systolique et diastolique sont appréciées en fonction de leur influence sur l'aptitude à la conduite. Il est également tenu compte de l'influence que peut avoir la consommation de médicaments hypotenseurs sur la conscience du candidat.
- 6.5. Système coronarien et myocarde
- 6.5.1. Normes pour les candidats du groupe 1
- 6.5.1.1. Le médecin, choisi par le candidat, envoie celui-ci chez un cardiologue pour recueillir l'avis cardiologique concernant l'aptitude à la conduite et la durée de validité de celle-ci.
- 6.5.1.2. Le candidat atteint d'angine de poitrine qui survient au repos, à la moindre émotion ou en présence d'un autre facteur déclenchant important est inapte à la conduite. L'aptitude à la conduite peut être réévaluée après disparition des troubles liés à l'angine de poitrine. La durée de validité de l'aptitude à la conduite ne peut excéder deux ans. Un rapport d'un cardiologue est requis.
- 6.5.1.3. Lorsque le candidat a eu un ou plusieurs infarctus du myocarde, il est inapte à la conduite. Sur la base du rapport d'un cardiologue, tenant compte des plaintes du candidat et de l'évolution de l'affection, le candidat peut être déclaré apte à la conduite.
- 6.5.2. Normes pour les candidats du groupe 2
- 6.5.2.1. Le candidat atteint d'angine de poitrine qui survient au repos, à la moindre émotion ou en présence d'un autre facteur déclencheur important est inapte à la conduite. L'aptitude à la conduite peut être réévaluée après la disparition des troubles liés à l'angine de poitrine. La durée de validité de l'aptitude à la conduite ne peut excéder un an. Un rapport d'un cardiologue est requis.
- 6.5.2.2. Le candidat atteint d'altérations importantes du myocarde, de séquelles dûment constatées d'un infarctus du myocarde survenu antérieurement, de signes manifestes d'une affection coronarienne et d'une insuffisance cardiaque est inapte à la conduite.
- 6.5.2.3. Néanmoins, s'il s'agit d'un ou de plusieurs infarctus limités avec maintien d'un bon fonctionnement cardiaque et en l'absence de troubles du rythme cardiaque, le titulaire d'un permis de conduire du groupe 2 peut être déclaré apte à la conduite. La déclaration d'aptitude à la conduite ne peut être délivrée moins de trois mois après le dernier infarctus. La durée de validité de l'aptitude à la conduite ne peut excéder deux ans. Un rapport d'un cardiologue est requis.
7. Diabète sucré
- 7.1. Le candidat atteint de diabète sucré risquant d'entraîner une perte de conscience soudaine due à l'hypo- ou l'hyperglycémie est inapte à la conduite.
- 7.2. Le candidat atteint de diabète sucré chez qui l'affection s'accompagne de graves complications au niveau des yeux, du système nerveux ou du système cardio-vasculaire est inapte à la conduite lorsque celles-ci empêchent une conduite sûre du véhicule ou sont en contradiction avec les normes minimales telles que prévues dans la présente annexe.
- 7.3. Normes pour les candidats du groupe 1
- 7.3.1. Le médecin choisi par un candidat atteint de diabète sucré qui est traité par un régime ou aux médicaments oraux hypoglycémiantes détermine l'aptitude à la conduite et la durée de validité de celle-ci du point de vue diabétologique. Le médecin, choisi par le candidat, envoie le candidat traité à l'insuline chez un endocrinologue pour recueillir un avis endocrinologique concernant l'aptitude à la conduite et la durée de validité. Lorsque le candidat est sujet aux complications visées au point 7.2., le médecin l'envoie chez le spécialiste concerné.
- 7.3.2. Le candidat atteint de diabète sucré et traité par un régime ou aux médicaments oraux hypoglycémiantes qui, à dose thérapeutique, ne risquent pas de provoquer de l'hypoglycémie peut être déclaré apte à la conduite à la condition qu'il ne présente aucune des complications visées au point 7.2., que son diabète se soit stabilisé, qu'il fasse l'objet d'une surveillance médicale régulière, qu'il soit pleinement conscient de son affection et qu'il suive fidèlement son traitement. La durée de validité de l'aptitude à la conduite est de cinq ans maximum jusqu'à l'âge de 50 ans et de trois ans à partir de cet âge.

- 7.3.3. Le candidat atteint de diabète sucré et traité par insuline ou aux médicaments oraux hypoglycémiantes qui, à dose thérapeutique, risquent de provoquer de l'hypoglycémie peut être déclaré apte à la conduite à la condition qu'il ne présente aucune des complications visées au point 7.2., que son diabète se soit stabilisé, qu'il ne présente pas de risque accru d'hypoglycémie, qu'il fasse l'objet d'une surveillance médicale régulière, qu'il soit pleinement conscient de son affection, qu'il ait reçu une formation suffisante concernant le traitement de sa maladie et qu'il suive fidèlement son traitement.
Un rapport d'un endocrinologue est requis.
La durée de validité de l'aptitude à la conduite est de cinq ans maximum jusqu'à l'âge de 50 ans et de trois ans à partir de cet âge.
- 7.4. Normes pour les candidats du groupe 2
- 7.4.1. Le candidat atteint de diabète sucré qui est traité par un régime ou aux médicaments oraux hypoglycémiantes ne risquant pas, à dose thérapeutique, de provoquer de l'hypoglycémie peut être déclaré apte à la conduite. Le candidat ne peut présenter aucune des complications visées au point 7.2., et doit avoir un diabète stabilisé, faire l'objet d'une surveillance médicale régulière, être pleinement conscient de son affection et suivre fidèlement son traitement. Un rapport d'un endocrinologue est requis. La durée de validité de l'aptitude à la conduite ne peut excéder trois ans.
- 7.4.2. Le candidat atteint de diabète sucré et traité à l'insuline ou aux médicaments oraux hypoglycémiantes qui, à dose thérapeutique, risquent de provoquer de l'hypoglycémie est inapte à la conduite.
Il peut exceptionnellement être déclaré apte à la conduite à condition qu'il ne présente aucune des complications visées au point 7.2., que son diabète se soit stabilisé, qu'il ne présente pas de risque accru d'hypoglycémie, qu'il fasse l'objet d'une surveillance médicale régulière, qu'il soit pleinement conscient de son affection, qu'il ait reçu une formation suffisante concernant le traitement de sa maladie, qu'il contrôle régulièrement son taux de glycémie, qu'il suive fidèlement son traitement et qu'il puisse justifier d'une bonne expérience de conducteur. Un rapport d'un endocrinologue est requis.
La durée de validité de l'aptitude à la conduite ne peut excéder trois ans.
8. *Affections de l'audition et du système vestibulaire*
- 8.1. Le candidat atteint de troubles du système vestibulaire qui peuvent occasionner des vertiges ou des troubles de l'équilibre soudains est inapte à la conduite.
- 8.2. Le médecin, choisi par le candidat du groupe 1, envoie celui-ci chez un oto-rhino-laryngologue pour recueillir un avis concernant l'aptitude à la conduite et sa durée de validité.
- 8.3. Un rapport d'un oto-rhino-laryngologue est requis pour le candidat du groupe 2.
- 8.4. Le candidat du groupe 1 ou 2 atteint d'hypoacousie ou de surdité est apte à la conduite pour autant qu'elles ne s'accompagnent pas de troubles vestibulaires aigus.

III. Normes concernant les fonctions visuelles

1. *Dispositions générales*
- 1.1. Le candidat du groupe 1 ou 2 s'adresse à l'ophtalmologue de son choix qui déterminera, sur le plan visuel, l'aptitude à la conduite et sa durée de validité.
- 1.2. Le candidat qui présente une affection évolutive aiguë ou chronique des yeux ou de leurs annexes, susceptible d'en affecter le fonctionnement au point de compromettre la sécurité routière est inapte à la conduite.
- 1.3. Le candidat est inapte à la conduite après la perte soudaine, totale ou partielle de l'usage d'un oeil, après une intervention pouvant influencer la vision, après une paralysie oculaire qui provoque une diplopie dans la position primaire du regard. Un ophtalmologue détermine le moment où le candidat est à nouveau apte à conduire.
- 1.4. Pour satisfaire aux normes minimales, le candidat présentant une pseudophakie peut porter une correction optique supplémentaire (lunettes ou lentilles de contact). Les lentilles intraoculaires ne sont pas considérées comme des lentilles correctrices et n'entraînent pas d'inaptitude à la conduite, à moins que des problèmes tels que "double vision" ne se présentent.
2. *Acuité visuelle centrale de loin*
- 2.1. Si le candidat est obligé de porter une correction optique pour atteindre l'acuité visuelle exigée, cette correction doit être bien tolérée. La correction obtenue grâce aux verres de lunettes ne peut en aucun cas limiter de manière significative le champ visuel dans l'axe horizontal.
- 2.2. Si l'ophtalmologue estime que le port d'une correction optique (lunettes ou lentilles de contact) est nécessaire pour conduire un véhicule à moteur en toute sécurité, il en fait mention sur l'attestation qu'il délivre.
- 2.3. Le port d'une correction optique est obligatoire lorsque, sans cette correction, le candidat n'atteint pas l'acuité visuelle minimale ou parce que l'ophtalmologue estime que cette correction optique est indiquée pour améliorer l'acuité visuelle ou pour éviter une fatigue des muscles de l'oeil, qui pourrait gêner de façon significative les fonctions visuelles du candidat.
- 2.4. Normes pour les candidats du groupe 1
- 2.4.1. Le candidat doit atteindre une acuité visuelle binoculaire d'au moins 5/10, obtenue éventuellement avec une correction optique.
- 2.4.2. Le candidat qui a perdu la faculté visuelle entière d'un oeil ou qui n'utilise qu'un oeil doit avoir une acuité visuelle d'au moins 6/10, obtenue éventuellement avec une correction optique.
- 2.5. Normes pour les candidats du groupe 2
- Le candidat doit atteindre une acuité visuelle d'au moins 8/10 à l'oeil le meilleur, et d'au moins 5/10 au moins bon, obtenue éventuellement avec une correction optique.
Si les valeurs de 8/10 et de 5/10 sont obtenues avec une correction optique, l'acuité visuelle non corrigée ne peut être inférieure à 1/20 à chaque oeil, ou la correction de l'acuité visuelle minimale (8/10 et 5/10) doit être obtenue par des lunettes qui ne peuvent être plus fortes avec plus ou moins 8 dioptries. Les lentilles de contact quelque soit leur dioptrie sont autorisées à condition qu'elles soient bien supportées.

3. *Champ visuel*

- 3.1. Le champ visuel ne peut présenter ni défaut, ni rétrécissement.
- 3.2. La mesure du champ visuel se fait à l'aide d'un objet intense (objet V/4 du périmètre de Goldmann ou objet similaire) et pour chaque oeil séparément. Pour le candidat présentant un strabisme, l'examen se fait pour les deux yeux ensemble. Si le candidat est obligé de porter une correction optique pour atteindre l'acuité visuelle exigée, la mesure du champ visuel est réalisée avec le port de la correction optique.
- 3.3. Normes pour les candidats du groupe 1
 - 3.3.1. Dans l'axe horizontal, le champ visuel binoculaire doit atteindre une amplitude d'au moins 120°.
 - 3.3.2. Le candidat qui a perdu la vision d'un oeil ou qui ne se sert que d'un oeil, doit avoir un champ visuel atteignant dans l'axe horizontal une amplitude d'au moins 120°.
 - 3.3.3. Exceptionnellement, sur avis favorable de l'ophtalmologue, le candidat, dont le champ visuel n'atteint pas dans l'axe horizontal une amplitude de 120° ou qui est atteint d'anomalies importantes dans les autres axes du champ visuel, peut, conformément aux dispositions du point II. 5.2.2., être déclaré apte à la conduite, après examen, par le médecin du centre visé à l'article 45 de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire.
- 3.4. Normes pour les candidats du groupe 2
 - 3.4.1. Dans l'axe horizontal (0° - 180°) le champ visuel binoculaire doit atteindre une amplitude d'au moins 140°, dans l'axe vertical (90° - 270°), d'au moins 60° et dans les deux axes intermédiaires (45° - 225° et 135° - 315°), d'au moins 100°.
 - 3.4.2. Si le moins bon oeil a une acuité visuelle corrigée inférieure à 8/10, cet oeil doit avoir un champ visuel d'au moins 80° temporal et 60° nasal dans l'axe horizontal.

4. *Sens chromatique*

Pour toutes les catégories et sous-catégories: aucune exigence.

5. *Vision crépusculaire*

Pour être apte à la conduite le candidat doit présenter, après cinq minutes d'adaptation à l'obscurité, une acuité visuelle de 2/10, éventuellement avec une correction optique. L'acuité visuelle est mesurée avec les deux yeux simultanément, à l'aide d'une échelle d'optotypes, lettres noires sur fond blanc, éclairée à un Lux et placée à cinq mètres du candidat.

En cas de doute, il sera procédé à un examen plus approfondi à l'aide d'un adaptomètre. L'écart maximal toléré est d'une unité log.

IV. Normes relatives à l'usage d'alcool, de substances psychotropes et de médicaments

1. *Substances psychotropes et médicaments*

- 1.1. Le médecin détermine l'aptitude à la conduite et la durée de validité de celle-ci.
- 1.2. Le candidat qui est en état de dépendance à l'égard de substances psychotropes ou qui en fait une consommation excessive sans toutefois être en état de dépendance est inapte à la conduite.
- 1.3. Le candidat qui consomme régulièrement des substances psychotropes, sous quelque forme que ce soit, susceptibles de compromettre son aptitude à la conduite, ou qui en absorbe une quantité telle qu'elle exerce une influence néfaste sur le comportement routier, est inapte à la conduite. Ceci vaut également pour tout autre médicament ou association de médicaments qui exerce une influence néfaste sur la perception, l'humeur, l'attention, la psychomotricité et la capacité de jugement.
- 1.4. Lors de la prescription de médicaments, le médecin évalue l'influence sur la conduite de chaque médicament pris séparément ou en association avec d'autres médicaments ou avec de l'alcool. Le médecin informe son patient des effets possibles des médicaments sur le comportement routier.
- 1.5. Le candidat qui a été en état de dépendance à l'égard de substances psychotropes ou qui en a fait une consommation excessive peut néanmoins être déclaré apte à la conduite au terme d'une période prouvée d'abstinence d'au moins six mois. La durée de validité de l'aptitude à la conduite ne peut excéder trois ans.

2. *L'alcool*

- 2.1. Le médecin détermine l'aptitude à la conduite et la durée de validité de celle-ci.
- 2.2. Le candidat en état de dépendance vis-à-vis de l'alcool, ou qui ne peut s'abstenir de consommer de l'alcool lors de la conduite d'un véhicule à moteur est inapte à la conduite.
- 2.3. Le candidat qui a été en état de dépendance à l'égard de l'alcool peut néanmoins être déclaré apte à la conduite au terme d'une période prouvée d'abstinence d'au moins six mois. La durée de validité de l'aptitude à la conduite ne peut excéder trois ans.

V. Normes relatives aux affections des reins et du foie

1. *Normes pour les candidats du groupe 1*

- 1.1. Le médecin, choisi par le candidat, envoie celui-ci chez un interniste pour recueillir son avis concernant l'aptitude à la conduite et la durée de validité de celle-ci.
- 1.2. Le candidat qui souffre d'insuffisance chronique grave au niveau des reins ou du foie peut être déclaré apte à la conduite à la condition de se soumettre à des contrôles médicaux réguliers. La durée de validité de l'aptitude à la conduite ne peut excéder deux ans.

2. *Normes pour les candidats du groupe 2*

Le candidat souffrant d'insuffisance chronique grave au niveau des reins ou du foie peut être déclaré apte à la conduite dans des cas exceptionnels à la condition de se soumettre à des contrôles médicaux réguliers. Un rapport d'un interniste est requis. La durée de validité de l'aptitude à la conduite ne peut excéder un an.

VI. Implants

Le candidat qui a subi une transplantation d'organe ou un implant artificiel pouvant avoir une incidence sur l'aptitude à la conduite peut néanmoins être déclaré apte à la conduite par le médecin du centre visé à l'article 45 de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire sous réserve d'un rapport médical du spécialiste traitant et d'un suivi médical régulier.

VII. Attestation d'aptitude pour le candidat au permis de conduire du groupe 1

Je soussigné(e),, médecin, déclare par la présente avoir examiné le candidat mentionné ci-après et l'avoir, conformément aux dispositions de l'annexe 6 de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire, envoyé chez le(s) spécialiste(s) concerné(s).

Sur la base de mes constatations et des avis reçus, le candidat au permis de conduire valable pour la catégorie : (*)

A3 A B B+E

est déclaré : (**)

- inapte à la conduite
- apte, sans adaptations, conditions ni restrictions
- apte sous les conditions ou restrictions suivantes :
- code 02.01 : prothèse auditive à une oreille
 - code 02.02 : prothèse auditive aux deux oreilles
 - code 05.01 : limité aux trajets entre 1 heure après le lever et 1 heure avant le coucher du soleil
 - code 05.02 : limité aux trajets dans un rayon de..... km autour du domicile ou seulement dans une région (lieu) donnée
 - code 05.04 : limité à la conduite à une vitesse inférieure à..... km/h
 - code 05.06 : limité à la conduite sans remorque
 - code 05.07 : non valable sur autoroutes

L'attestation d'aptitude de l'ophtalmologue est jointe en annexe (**)

oui non

Sur la base des constatations médicales et conformément à l'annexe 6 précitée, cette attestation d'aptitude a : (**)

- une validité illimitée
- une validité limitée jusqu'au...../...../.....

Je déclare conserver dans le dossier du candidat les avis médicaux mis à ma disposition pendant une période de 6 ans.

Identification du candidat

Identification du médecin

Nom :

Nom : Cachet

Prénom :

Adresse :

Date de naissance :/...../.....

.....

N° de registre national (facultatif) :

.....

Adresse :

.....

Date

Signature

(*) Biffer les catégories non valables.

(**) Cocher la rubrique qui est d'application.

VIII. Attestation d'aptitude pour le candidat au permis de conduire du groupe 1, délivrée par l'ophtalmologue

Je, soussigné(e) ophtalmologue, déclare par la présente avoir examiné le candidat mentionné ci-après. Conformément à l'annexe 6 - III de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire, le candidat au permis de conduire valable pour la catégorie : (*)

A3 A B B+E

est déclaré apte, sans conditions ni restrictions (**)

est déclaré inapte à la conduite (**)

peut être déclaré apte après examen par le médecin du centre visé à l'article 45 de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire, conformément aux dispositions de l'annexe 6, III précitée. Je donne un avis favorable aux conditions ou restrictions ci-dessous : (**)

est déclaré apte sous les conditions ou restrictions suivantes : (**)

code 01.01 : lunettes

code 01.02 : lentilles de contact

code 01.03 : verre protecteur

code 01.04 : verre opaque

code 01.05 : couvre-oeil

code 01.06 : lunettes ou lentilles de contact

code 05.01 : limité aux trajets entre 1 heure après le lever et 1 heure avant le coucher du soleil

code 05.02 : limité aux trajets dans un rayon de..... km autour du domicile ou seulement dans une région (lieu) donnée

code 05.04 : limité à la conduite à une vitesse inférieure à..... km/h

code 05.06 : limité à la conduite sans remorque

code 05.07 : non valable sur autoroutes

Sur la base des constatations médicales et, conformément à l'annexe 6, III précitée, cette attestation d'aptitude a, sur le plan ophtalmologique : (**)

une validité illimitée

une validité limitée jusqu'au...../...../.....

Identification du candidat

Identification du médecin

Nom :

Nom : Cachet

Prénom :

Adresse :

Date de naissance :...../...../.....

.....

N° de registre national (facultatif) :.....

.....

Adresse :

.....

Date

Signature

(*) Biffer les catégories non valables.

(**) Cocher la rubrique qui est d'application.

IX. Déclaration personnelle pour le candidat au permis de conduire du groupe 2

Nom : Prénom :

Adresse :

Date de naissance :/...../..... Lieu de naissance :

N° de registre national (facultatif) :

Catégorie et/ou sous-catégorie du permis de conduire actuel

 A3 A B B+E C C+E C1 C1+E D D+E D1 D1+E (*)

Délivré à : N° :

Valable jusqu'au :/...../.....

Candidat au permis de conduire valable pour la catégorie :

Le cas échéant : date de l'examen précédent :

nom du médecin examinateur :

Questionnaire à remplir par le candidat (cochez les cases appropriées)

- | | oui | non |
|--|--------------------------|--------------------------|
| 1. Etes-vous ou avez-vous été en traitement pour une affection du système nerveux central ou périphérique, une hémorragie cérébrale, une lésion cérébrale, une fracture du crâne, un coma ? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2. Etes-vous ou avez-vous été en traitement pour des troubles importants de votre capacité de jugement, de perception, d'adaptation ou une affection des réactions psychomotrices ? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3. Etes-vous ou avez-vous été en traitement pour une aliénation ou une affection psychiatrique ? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4. Souffrez-vous de difficultés d'adaptation importantes qui s'expriment, par exemple, par un comportement routier inadapté, une prise de risques exagérée, un comportement incontrôlé ? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 5. Etes-vous ou avez-vous été en traitement pour épilepsie, diminution de la conscience, perte de conscience brutale brève ou prolongée, paralysie subite, vertiges ou troubles de l'équilibre ? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 6. Etes-vous anormalement fatigué ou éprouvez-vous l'envie de dormir pendant la journée ? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 7. Ronflez-vous bruyamment pendant votre sommeil ? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 8. Etes-vous ou avez-vous été en traitement pour maladie cardiaque ou vasculaire, troubles du rythme cardiaque ou de la conduction, infarctus, problèmes de tension artérielle ? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 9. Avez-vous subi une opération cardiaque ? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 10. Etes-vous privé de l'usage d'un bras, d'une main et/ou de doigts, d'une jambe et/ou d'un pied ou des articulations correspondantes ? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 11. Etes-vous ou avez-vous été en traitement pour le diabète ? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 12. Etes-vous ou avez-vous été en traitement chez un ophtalmologue pour une maladie des yeux ? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 13. Avez-vous subi une opération aux yeux ou un traitement au laser ? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 14. Portez-vous des lunettes ou des lentilles de contact ? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 15. Votre vision, son acuité et/ou votre champ visuel est-il atteint ? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 16. Votre vision crépusculaire ou dans l'obscurité est-elle réduite ou insuffisante ? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 17. Etes-vous dépendant de l'alcool, de drogues ou de l'usage abusif de médicaments, ou avez-vous été en traitement pour l'un de ces motifs ? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 18. Prenez-vous des médicaments susceptibles d'influencer la conscience, la perception, la capacité de jugement ou le fonctionnement normal tels que tranquillisants, somnifères, stimulants, antidépresseurs ou autres psychotropes ? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 19. Souffrez-vous d'une affection au foie ou aux reins ? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 20. Avez-vous subi une transplantation d'organe ou un autre implant artificiel ayant une influence possible sur votre aptitude à la conduite ? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Je, soussigné, déclare sur l'honneur avoir répondu loyalement aux questions posées ci-dessus et ne pas être atteint d'une autre maladie ou d'une autre affection quelconque susceptible d'entraver ou d'empêcher, même passagèrement, la conduite normale d'un véhicule d'une catégorie ou sous-catégorie du groupe 2.

Date :/...../.....

Signature du candidat :

(*) Cochez les catégories valables.

Les données collectées à l'aide de ce formulaire, conformément aux dispositions de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire, seront traitées pour la gestion des examens médicaux en vue de l'obtention d'un permis de conduire par et sous la responsabilité de..... (1).

Si vous désirez prendre connaissance des données qui vous concernent et demander, le cas échéant, la rectification de celles-ci, adressez-vous à.....(1)

(1) A compléter par l'instance qui effectue l'examen médical.

X. Examen oculaire - candidat au permis de conduire du groupe 2

Candidat :

Cachet de l'ophtalmologue

Nom :

Prénom :

Adresse :

.....

Date de naissance :/...../.....

Lieu de naissance :

Numéro du registre national (facultatif) :

.....



Diagnose				
Antécédents oculaires				
Inspection : examen biomicroscopique				
Mobilité oculaire - Covertest				
Réflexes pupillaires et cornéens				
Fond d'oeil	Gauche		Droite	
Diplopie				
Acuité visuelle centrale de loin	oeil gauche oeil droit Binoculaire	Sans correction	Avec correction	Correction en dioptrie
Vision crépusculaire	Sans correction		Avec correction	
Champ visuel (*)	axe 0° - 180°	axe 90° - 270°	axe 45° - 225°	axe 135° - 315°

Je soussigné(e),, ophtalmologue, déclare que, conformément à l'annexe 6, III de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire, le candidat est, sur le plan ophtalmologique :

- inapte à la conduite (**)
- apte sans conditions ni restrictions (**)
- apte sous les conditions ou restrictions suivantes : (**)
- code 01.01 = lunettes
- code 01.02 = lentilles de contact
- code 01.06 = lunettes ou lentilles de contact

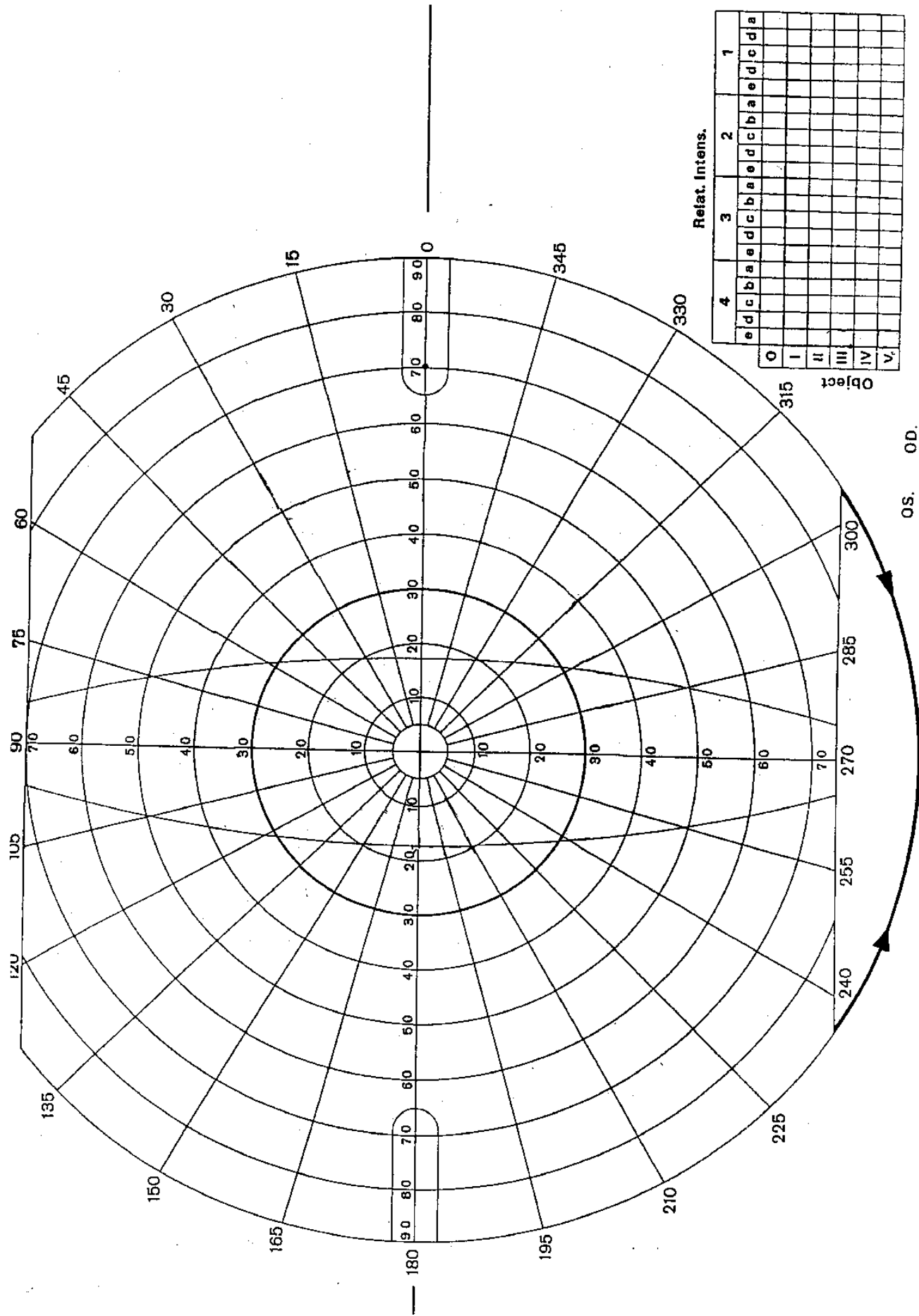
Cette attestation est valable jusqu'au/...../.....

Date :/...../.....

Signature

(*) A mesurer avec la correction optique si nécessaire, voir verso.

(**) Cochez la rubrique qui est d'application.



XI. Attestation d'aptitude pour le candidat au permis de conduire du groupe 2

Je soussigné(e),, médecin, déclare par la présente avoir examiné le candidat mentionné ci-après et l'avoir, conformément aux dispositions de l'annexe 6 de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire, envoyé chez le(s) spécialiste(s) concerné(s).

Sur la base de mes constatations et des avis reçus, le candidat au permis de conduire valable pour la catégorie ou sous-catégorie (*)

B	C	C1	D	D1
B+E	C+E	C1+E	D+E	D1+E (*)

est déclaré : (**)

- inapte à la conduite
- apte, sans adaptations, conditions ni restrictions
- apte sous les conditions ou restrictions suivantes
 - code 03.01 : prothèse/orthèse à un membre supérieur
 - code 03.02 : prothèse/orthèse à un membre inférieur en combinaison avec
 - code 90.03 : gauche
 - code 90.04 : droit
 - code 90.05 : main
 - code 90.06 : pied
 - code 02.01 : prothèse auditive à une oreille
 - code 02.02 : prothèse auditive aux deux oreilles
 - code 05.01 : limité aux trajets entre 1 heure après le lever et 1 heure avant le coucher du soleil
 - code 05.02 : limité aux trajets dans un rayon de..... km autour du domicile ou seulement dans une région (lieu) donnée
 - code 05.04 : limité à la conduite à une vitesse inférieure à..... km/h
 - code 05.06 : limité à la conduite sans remorque
 - code 05.07 : non valable sur autoroutes
- apte avec les adaptations suivantes :
 - code.....
 - code.....
 - code.....

Sur la base des constatations médicales et conformément à l'annexe 6 et à l'article 44 de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire, cette attestation d'aptitude a une validité limitée jusqu'au...../...../.....

Je déclare conserver dans le dossier du candidat les avis médicaux mis à ma disposition pendant une période de 6 ans.

<p>Identification du candidat</p> <p>Nom :</p> <p>Prénom :</p> <p>Date de naissance :/...../.....</p> <p>N° de registre national (facultatif) :</p> <p>.....</p> <p>Adresse :</p> <p>.....</p>	<p>Identification du médecin</p> <p>Nom : Cachet</p> <p>Adresse :</p> <p>.....</p>
--	--

Date
Signature

(*) Biffer les catégories non valables.
(**) Cochez la rubrique qui est d'application.

XII. Attestation d'aptitude délivrée par le médecin du centre visé à l'article 45 de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire au candidat au permis de conduire du groupe 1

Je soussigné(e),, médecin, déclare par la présente que le candidat mentionné ci-après, sur la base des examens effectués par moi-même ou par d'autres médecins, et des résultats d'un test pratique de conduite effectué avec un véhicule à moteur de la catégorie : (*)

A3 A B B+E

est déclaré : (**)

inapte à la conduite

apte, sans adaptations

code 10.01 : changement de vitesses manuel

apte sous les conditions ou restrictions suivantes

code 03.01 : prothèse/orthèse à un membre supérieur

code 03.02 : prothèse/orthèse à un membre inférieur en combinaison avec

code 90.03 : gauche

code 90.04 : droit

code 90.05 : main

code 90.06 : pied

code 02.01 : prothèse auditive à une oreille

code 02.02 : prothèse auditive aux deux oreilles

code 05.01 : limité aux trajets entre 1 heure après le lever et 1 heure avant le coucher du soleil

code 05.02 : limité aux trajets dans un rayon de..... km autour du domicile ou seulement dans une région (lieu) donnée

code 05.04 : limité à la conduite à une vitesse inférieure à..... km/h

code 05.06 : limité à la conduite sans remorque

code 05.07 : non valable sur autoroutes

apte avec les adaptations suivantes :

code.....

code.....

code.....

L'attestation d'aptitude de l'ophtalmologue est jointe en annexe (**)

oui

non

Sur la base des constatations médicales et conformément à l'annexe 6 de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire, cette attestation d'aptitude a : (**)

une validité illimitée

une validité limitée jusqu'au/...../.....

Je déclare conserver dans le dossier du candidat les avis médicaux mis à ma disposition pendant une période de 6 ans.

Identification du candidat

Identification du médecin

Nom :

Nom : Cachet

Prénom :

Adresse :

Date de naissance :/...../.....

.....

N° de registre national (facultatif) :

.....

Adresse :

.....

Date

Signature

(*) Biffer les catégories non valables.

(**) Cochez la rubrique qui est d'application.

XIII. Examens psychologiques pour les conducteurs déçus du droit de conduire (toutes catégories de véhicules à moteur)

Examen de la personnalité et de l'adaptation au milieu social.

Examen des aptitudes psychomotrices et du mécanisme de compensation.

Vu pour être annexé à l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre de l'Intérieur,

J. VANDE LANOTTE

Le Ministre de la Santé publique,

M. COLLA

Le Ministre des Affaires étrangères,

E. DE RYCKE

La Ministre de l'Emploi et du Travail,

Mme M. SMET

Le Ministre de la Justice,

S. DE CLERCK

Le Ministre de la Défense nationale,

J.P. PONCELET

Le Secrétaire d'Etat à la Sécurité,

J. PEETERS

Bijlage 7 bij het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs

Geharmoniseerde communautaire codes.

Bestuurder (medische oorzaken)

01. Correctie/bescherming van het gezichtsvermogen.
 - 01.01 Bril;
 - 01.02 Contactlenzen;
 - 01.03 Beschermend glas;
 - 01.04 Ondoorschijnend glas;
 - 01.05 Ooglap;
 - 01.06 Bril of contactlenzen.
02. Gehoorprothese.
 - 02.01 Gehoorprothese één oor;
 - 02.02 Gehoorprothese beide oren.
03. Prothese/orthese aan de ledematen.
 - 03.01 Prothese/orthese aan arm;
 - 03.02 Prothese/orthese aan been.
04. Op vertoon van een geldig medisch attest.
05. Beperkt gebruik om gezondheidsredenen.
 - 05.01 Beperkt tot verkeersdeelname van 1 uur na zonsopgang tot 1 uur voor zonsondergang;
 - 05.02 Beperkt tot verkeersdeelname binnen een straal van het gegeven aantal km rond de woonplaats of alleen in de aangegeven plaats-/landstreek;
 - 05.03 Beperkt tot het besturen zonder passagiers;
 - 05.04 Beperkt tot het rijden met een snelheid van niet meer dan het aangegeven aantal km per uur (km/h);
 - 05.05 Beperkt tot het besturen met een begeleider;
 - 05.06 Beperkt tot het besturen zonder aanhangwagen;
 - 05.07 Niet geldig op autosnelwegen.

Aanpassingen/eisen aan het voertuig.

10. Aangepaste versnellingsbak.
 - 10.01 Handschakeling;
 - 10.02 Automatische schakeling;
 - 10.03 Electronisch gestuurde schakeling;
 - 10.04 Aangepaste keuze handel;
 - 10.05 Zonder hulpversnelling.
15. Aangepaste koppeling.
 - 15.01 Aangepast koppelingspedaal;
 - 15.02 Handkoppeling;
 - 15.03 Automatische koppeling;
 - 15.04 Koppelingspedaal uitgenomen/opgeklapt.
20. Aangepast remsysteem.
 - 20.01 Aangepast rempedaal;
 - 20.02 Verbreed rempedaal;
 - 20.03 Rempedaal geschikt voor bediening met de linkervoet;
 - 20.04 Remslof;
 - 20.05 Remkantelpedaal;
 - 20.06 Handbedrijfsrem;
 - 20.07 Maximale bedieningskracht bedrijfsrem... N;
 - 20.08 Met hulprem geïntegreerd in bedrijfsrem, max bedieningskracht... N;
 - 20.09 Aangepaste parkeerrem;
 - 20.10 Parkeerrem met elektrische bediening;
 - 20.11 (Aangepaste) parkeerrem met voetbediening;
 - 20.12 Uitgenomen/opgeklapt rempedaal;
 - 20.13 Knierem.
25. Aangepast gasregelingsstelsel.
 - 25.01 Aangepast gaspedaal;
 - 25.02 Gasslof;
 - 25.03 Gaskantelpedaal;
 - 25.04 Handgas;
 - 25.05 Kniegas;
 - 25.06 Servo gas;
 - 25.07 Gaspedaal links van rempedaal;
 - 25.08 Gaspedaal links;
 - 25.09 Uitgenomen/opgeklapt gaspedaal.

Annexe 7 à l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire

Codes communautaires harmonisés.

Conducteur (raisons médicales)

01. Correction/protection de la vision.
 - 01.01 Lunettes;
 - 01.02 Lentilles de contact;
 - 01.03 Verre protecteur;
 - 01.04 Verre opaque;
 - 01.05 Couvre oeil;
 - 01.06 Lunettes ou lentilles de contact.
02. Prothèse auditive.
 - 02.01 Prothèse auditive à une oreille;
 - 02.02 Prothèse auditive aux deux oreilles.
03. Prothèse/orthèse des membres.
 - 03.01 Prothèse/orthèse à un membre supérieur;
 - 03.02 Prothèse/orthèse à un membre inférieur.
04. Sur présentation d'une attestation médicale valable.
05. Restrictions pour raisons médicales
 - 05.01 Limité aux trajets entre 1 heure après le lever et 1 heure avant le coucher du soleil;
 - 05.02 Limité aux trajets dans un rayon de... km autour du domicile ou seulement dans une région (lieu) donnée;
 - 05.03 Limité aux trajets sans passagers;
 - 05.04 Limité à la conduite à une vitesse inférieure à... km/h;
 - 05.05 Limité à la conduite avec une personne accompagnante;
 - 05.06 Limité à la conduite sans remorque;
 - 05.07 Non valable sur autoroutes.

Adaptations/exigences concernant le véhicule.

10. Boîte de vitesses adaptée.
 - 10.01 Changement de vitesses manuel;
 - 10.02 Changement de vitesses automatique;
 - 10.03 Changement de vitesses à gestion électronique;
 - 10.04 Adaptation du levier de sélecteur de vitesses;
 - 10.05 Sans boîte de transmission secondaire.
15. Embayage adapté.
 - 15.01 Pédale d'embayage adaptée;
 - 15.02 Embayage manuel;
 - 15.03 Embayage automatique;
 - 15.04 Pédale d'embayage neutralisée/supprimée.
20. Système de freinage adapté.
 - 20.01 Pédale de frein adaptée;
 - 20.02 Pédale de frein élargie;
 - 20.03 Pédale de frein adaptée pour commandement par le pied gauche;
 - 20.04 Pédale de frein par semelle;
 - 20.05 Pédale de frein à bascule;
 - 20.06 Frein de service manuel;
 - 20.07 Utilisation maximale du frein de service renforcé ... N;
 - 20.08 Frein de secours intégré au frein de service, force d'utilisation maximale... N;
 - 20.09 Adaptation du frein de stationnement;
 - 20.10 Frein de stationnement à commande électrique;
 - 20.11 Frein de stationnement (adapté) commandé par le pied;
 - 20.12 Pédale de frein neutralisée/supprimée;
 - 20.13 Frein au genou.
25. Système d'accélération adapté.
 - 25.01 Pédale d'accélération adaptée;
 - 25.02 Pédale d'accélération par semelle;
 - 25.03 Pédale d'accélération à bascule;
 - 25.04 Accélérateur manuel;
 - 25.05 Accélérateur au genou;
 - 25.06 Accélérateur servo;
 - 25.07 Pédale d'accélération à gauche de la pédale de frein;
 - 25.08 Pédale d'accélération à gauche;
 - 25.09 Pédale d'accélération neutralisée/supprimée.

30. Aangepaste/gecombineerde gas- en rem regelingsystemen.
- 30.01 Met parallelpedalen;
- 30.02 Met pedalen op (nagenoeg) gelijke hoogte;
- 30.03 Gas/remschuif;
- 30.04 Gas/remschuif met orthese;
- 30.05 Uitgenomen/opgeklapt(e) gas- en rempedaal;
- 30.06 Met vloerverhoging;
- 30.07 Met afscherming... rempedaal;
- 30.08 Met afscherming voor prothese... rempedaal;
- 30.09 Met afscherming voor gas- en rempedaal;
- 30.10 Met hiel/beensteun.
35. Aangepaste bediening van de verplichte inrichtingscomponenten (d.i. verlichting, ruitenwisser/ruitensproeier, geluidstoestel, richtingaanwijzers, mistlichten,...).
- 35.01 Schakelaars bedienbaar zonder dat besturing en bediening van het voertuig nadelig kan worden beïnvloed;
- 35.02 Schakelaars bedienbaar zonder het stuurwiel/hulpstuk (knop, gaffel, enz.) los te laten;
- 35.03 Schakelaars bedienbaar zonder het stuurwiel/hulpstuk (knop, gaffel, enz.) los te laten met de rechterhand;
- 35.04 Schakelaars bedienbaar zonder het stuurwiel/hulpstuk (knop, gaffel, enz.) los te laten met de linkerhand;
- 35.05 Schakelaars bedienbaar zonder het stuurwiel/hulpstuk (knop, gaffel, enz.) en de gecombineerde gas/rem bediening los te laten.
40. Aangepaste stuurinrichting.
- 40.01 Standaard stuurbevestiging;
- 40.02 Versterkte stuurbevestiging;
- 40.03 Noodstuurinrichting;
- 40.04 Verlengde stuurkolom;
- 40.05 Aangepast stuurwiel (met vergrote/verdikte sectie van de stuurromtrek, stuurwiel met verkleinde diameter, enz.);
- 40.06 Kantelbaar stuurwiel;
- 40.07 Vertikaal stuurwiel;
- 40.08 Horizontaal stuurwiel;
- 40.09 Voetenstuur;
- 40.10 Aangepaste stuurinrichting (joystick, enz.);
- 40.11 Stuurknop;
- 40.12 Handspalk;
- 40.13 Polsspalk.
42. Aangepaste achteruitkijkspiegel(s).
- 42.01 Rechterbuitenspiegel;
- 42.02 Buitenspiegel op voorspatbord;
- 42.03 Bijkomende binnenspiegel waarmee het verkeer kan waargenomen van...;
- 42.04 Panoramische binnenspiegel;
- 42.05 Dode-hoek-spiegel;
- 42.06 Electricch verstelbare buitenspiegel.
43. Aangepaste bestuurderszetel.
- 43.01 Bestuurderszetel op goede kijkhoogte en normale afstand van stuurwiel en pedalen;
- 43.02 Bestuurderszetel aangepast aan lichaamsvorm;
- 43.03 Bestuurderszetel met zijdelingse steun voor goede zitstabiliteit;
- 43.04 Bestuurderszetel met armsteun;
- 43.05 Verlengde slede bestuurderszetel;
- 43.06 Aangepaste veiligheidsgordel;
- 43.07 Veiligheidsgordel type harnas.
44. Aanpassingen van de motorfiets.
- 44.01 Alleen met zijspanwagen;
- 44.02 Aangepaste voorwielrem;
- 44.03 Aangepaste achterwielrem;
- 44.04 Aangepaste gasregeling;
- 44.05 Aangepaste handschakeling en handkoppeling;
- 44.06 Achteruitkijkspiegels;
- 44.07 Aangepaste bedieningsschakelaars;
- 44.08 Zadelhoogte die toelaat dat de bestuurder in zitpositie beide voorvoeten gelijktijdig op de grond kan plaatsen.
30. Systèmes d'accélération et de freinage combinés/adaptés.
- 30.01 Pédales parallèles;
- 30.02 Pédales dans (ou quasi dans) le même plan;
- 30.03 Accélérateur et frein manuels à glissière;
- 30.04 Accélérateur et frein manuels à glissière avec orthèse;
- 30.05 Pédales d'accélération et de frein neutralisées/supprimées;
- 30.06 Rehausse du plancher;
- 30.07 Cloisonnement sur le côtéde la pédale de frein;
- 30.08 Cloisonnement pour prothèse sur le côté..... de la pédale de frein;
- 30.09 Cloisonnement devant les pédales d'accélérateur et de frein;
- 30.10 Avec support talon/jambe.
35. Dispositifs de commandes adaptés (feux, essuie/lave glaces, avertisseur sonore, indicateurs de direction, feux anti-brouillard,...).
- 35.01 Dispositifs de commandes utilisables sans influencer négativement la conduite et le maniement;
- 35.02 Dispositifs de commandes utilisables sans lâcher le volant/accessoire (pommeau, fourche, etc.);
- 35.03 Dispositifs de commandes utilisables sans lâcher le volant/accessoire (pommeau, fourche, etc.) avec la main droite;
- 35.04 Dispositifs de commandes utilisables sans lâcher le volant/accessoire (pommeau, fourche, etc.) avec la main gauche;
- 35.05 Dispositifs de commandes utilisables sans lâcher le volant/accessoire (pommeau, fourche, etc.) et les commandes de l'accélérateur et du frein combinés.
40. Direction adaptée.
- 40.01 Direction assistée standard;
- 40.02 Direction assistée renforcée;
- 40.03 Direction avec système de secours;
- 40.04 Colonne de direction allongée;
- 40.05 Volant adapté (volant de section plus large/épais, volant de diamètre réduit, etc.);
- 40.06 Volant basculant;
- 40.07 Volant vertical;
- 40.08 Volant horizontal;
- 40.09 Conduite aux pieds;
- 40.10 Direction adaptée (joystick, etc.);
- 40.11 Pommeau sur le volant;
- 40.12 Orthèse pour main sur le volant;
- 40.13 Avec orthèse tenodèse.
42. Rétroviseur (s) adapté (s).
- 42.01 Rétroviseur extérieur droit;
- 42.02 Rétroviseur extérieur monté sur l'aile;
- 42.03 Rétroviseur intérieur supplémentaire permettant d'observer la circulation de ...;
- 42.04 Rétroviseur intérieur panoramique;
- 42.05 Rétroviseur d'angle mort;
- 42.06 Rétroviseur extérieur à commande électrique.
43. Siège conducteur adapté.
- 43.01 Siège conducteur à bonne hauteur de vision et à distance normale du volant et des pédales;
- 43.02 Siège conducteur adapté aux formes corporelles;
- 43.03 Siège conducteur avec support latéral pour une bonne position assise équilibrée;
- 43.04 Siège conducteur avec accoudoirs;
- 43.05 Allongement de la glissière du siège conducteur;
- 43.06 Ceinture de sécurité adaptée;
- 43.07 Ceinture de sécurité type harnais.
44. Adaptations de la motocyclette.
- 44.01 Uniquement avec side-car;
- 44.02 Adaptation du frein avant;
- 44.03 Adaptation du frein arrière;
- 44.04 Mécanisme d'accélération adapté;
- 44.05 Boîte de vitesses manuelle et embrayage manuel adaptés;
- 44.06 Rétroviseurs;
- 44.07 Dispositifs de commandes adaptés;
- 44.08 Hauteur de selle permettant au conducteur, en position assise, de toucher le sol avec les deux pieds en même temps.

50. Alleen met het motorvoertuig met het chassisnummer.....	50. Limité au véhicule avec n° de châssis.....
51. Alleen met het motorvoertuig met nummerplaat	51. Limité au véhicule avec le n° d'immatriculation.....
55. Gecombineerde aanpassingen van het motorvoertuig.	55. Combinaisons d'adaptations du véhicule
Niet functioneel linker onderste lidmaat.	Membre inférieur gauche non fonctionnel.
55.01 : 15.03 + 30.07 + 90.01;	55.01 : 15.03 + 30.07 + 90.01;
55.02 : 15.03 + 30.08 + 90.01;	55.02 : 15.03 + 30.08 + 90.01;
55.03 : 15.03 + 15.04;	55.03 : 15.03 + 15.04;
55.04 : 15.03 + 15.04 + 30.07 + 90.01;	55.04 : 15.03 + 15.04 + 30.07 + 90.01;
55.05 : 15.03 + 15.04 + 30.08 + 90.01.	55.05 : 15.03 + 15.04 + 30.08 + 90.01.
Minder functioneel rechter onderste lidmaat.	Troubles fonctionnels du membre inférieur droit.
55.10 : 15.03 + 20.03;	55.10 : 15.03 + 20.03;
55.11 : 15.03 + 25.09 + 25.07;	55.11 : 15.03 + 25.09 + 25.07;
55.12 : 15.03 + 25.09 + 25.07 + 30.07 + 90.02;	55.12 : 15.03 + 25.09 + 25.07 + 30.07 + 90.02;
55.13 : 15.03 + 25.09 + 25.07 + 30.08 + 90.02;	55.13 : 15.03 + 25.09 + 25.07 + 30.08 + 90.02;
55.14 : 15.03 + 20.03 + 15.04;	55.14 : 15.03 + 20.03 + 15.04;
55.15 : 15.03 + 25.09 + 25.07 + 15.04;	55.15 : 15.03 + 25.09 + 25.07 + 15.04;
55.16 : 15.03 + 25.09 + 25.07 + 15.04 + 30.07 + 90.02;	55.16 : 15.03 + 25.09 + 25.07 + 15.04 + 30.07 + 90.02;
55.17 : 15.03 + 25.09 + 25.07 + 15.04 + 30.08 + 90.02;	55.17 : 15.03 + 25.09 + 25.07 + 15.04 + 30.08 + 90.02;
55.18 : 20.06 + 20.12.	55.18 : 20.06 + 20.12.
Minder functionele onderste ledematen (coördinatiestoornis, amputaties aan een of beide benen, enz.).	Troubles fonctionnels des membres inférieurs (trouble de coordination, amputation d'un ou des membres inférieurs, etc.).
55.20 : 15.03 + 20.04 + 90.03 + 25.05 + 90.03 + 30.05;	55.20 : 15.03 + 20.04 + 90.03 + 25.05 + 90.03 + 30.05;
55.21 : 15.03 + 20.04 + 90.04 + 25.05 + 90.04 + 30.05;	55.21 : 15.03 + 20.04 + 90.04 + 25.05 + 90.04 + 30.05;
55.22 : 15.03 + 20.06 + 20.12;	55.22 : 15.03 + 20.06 + 20.12;
55.23 : 15.03 + 20.06 + 25.05 + 90.03 + 30.05;	55.23 : 15.03 + 20.06 + 25.05 + 90.03 + 30.05;
55.24 : 15.03 + 20.06 + 25.05 + 90.04 + 30.05.	55.24 : 15.03 + 20.06 + 25.05 + 90.04 + 30.05.
Niet functionele onderste ledematen (amputatie, verlammingen, gestoorde zitbalans, enz.).	Membres inférieurs non fonctionnels (amputation, paralysie, trouble de la position assise, etc.).
55.30 : 15.03 + 20.06 + 25.04 + 30.05;	55.30 : 15.03 + 20.06 + 25.04 + 30.05;
55.31 : 10.02 + 20.06 + 25.04 + 30.05;	55.31 : 10.02 + 20.06 + 25.04 + 30.05;
55.32 : 10.02 + 20.06 + 25.04 + 30.09;	55.32 : 10.02 + 20.06 + 25.04 + 30.09;
55.33 : 10.02 + 20.06 + 25.04 + 30.05 + 40.01 + 20.07 + 20.08;	55.33 : 10.02 + 20.06 + 25.04 + 30.05 + 40.01 + 20.07 + 20.08;
55.34 : 10.02 + 20.06 + 25.04 + 30.09 + 40.01 + 20.07 + 20.08;	55.34 : 10.02 + 20.06 + 25.04 + 30.09 + 40.01 + 20.07 + 20.08;
55.35 : 10.02 + 20.06 + 25.04 + 30.05 + 40.01 + 50.03 + 20.07 + 20.08;	55.35 : 10.02 + 20.06 + 25.04 + 30.05 + 40.01 + 50.03 + 20.07 + 20.08;
55.36 : 10.02 + 20.06 + 25.04 + 30.09 + 40.01 + 50.03 + 20.07 + 20.08.	55.36 : 10.02 + 20.06 + 25.04 + 30.09 + 40.01 + 50.03 + 20.07 + 20.08.
Niet functionele rechter bovenste lidmaat.	Membre supérieur droit non fonctionnel.
55.40 : 10.02 + 40.11 + 90.03 + 35.02 + 20.08;	55.40 : 10.02 + 40.11 + 90.03 + 35.02 + 20.08;
55.41 : 10.02 + 35.02 + 20.08;	55.41 : 10.02 + 35.02 + 20.08;
55.42 : 10.02 + 40.01 + 35.02 + 20.08;	55.42 : 10.02 + 40.01 + 35.02 + 20.08;
55.43 : 10.02 + 40.11 + 90.03 + 40.01 + 35.02 + 20.08.	55.43 : 10.02 + 40.11 + 90.03 + 40.01 + 35.02 + 20.08.
Niet functionele linker bovenste lidmaat.	Membre supérieur gauche non fonctionnel.
55.50 : 10.02 + 35.02 + 20.08;	55.50 : 10.02 + 35.02 + 20.08;
55.51 : 10.02 + 40.11 + 90.04 + 35.02 + 20.08;	55.51 : 10.02 + 40.11 + 90.04 + 35.02 + 20.08;
55.52 : 10.02 + 40.01 + 35.02 + 20.08;	55.52 : 10.02 + 40.01 + 35.02 + 20.08;
55.53 : 10.02 + 40.11 + 90.04 + 40.01 + 35.02 + 20.08.	55.53 : 10.02 + 40.11 + 90.04 + 40.01 + 35.02 + 20.08.
Krachtsvermindering bovenste ledematen.	Réduction de force musculaire des membres supérieurs.
55.60 : 10.02 + 40.01 + 20.08;	55.60 : 10.02 + 40.01 + 20.08;
55.61 : 10.02 + 40.02 + 40.03 + 20.08.	55.61 : 10.02 + 40.02 + 40.03 + 20.08.
Niet functionele bovenste ledematen.	Membres supérieurs non fonctionnels.
55.70 : 40.09 + 60.	55.70 : 40.09 + 60.
Krachtsvermindering onderste en bovenste ledematen.	Réduction de force musculaire des membres supérieurs et inférieurs.
56.01 : 10.02 + 40.01 + 20.07 + 20.08;	56.01 : 10.02 + 40.01 + 20.07 + 20.08;
56.02 : 10.02 + 40.02 + 40.03 + 20.07 + 20.08;	56.02 : 10.02 + 40.02 + 40.03 + 20.07 + 20.08;
56.03 : 10.02 + 40.01 + 20.05 + 90.04 + 25.08 + 30.05 + 20.07 + 20.08;	56.03 : 10.02 + 40.01 + 20.05 + 90.04 + 25.08 + 30.05 + 20.07 + 20.08;
56.04 : 10.02 + 40.02 + 40.03 + 20.05 + 90.04 + 25.08 + 30.05 + 20.07 + 20.08;	56.04 : 10.02 + 40.02 + 40.03 + 20.05 + 90.04 + 25.08 + 30.05 + 20.07 + 20.08;
56.05 : 10.02 + 40.01 + 20.05 + 90.03 + 20.12 + 20.07 + 20.08;	56.05 : 10.02 + 40.01 + 20.05 + 90.03 + 20.12 + 20.07 + 20.08;
56.06 : 10.02 + 40.02 + 40.03 + 20.05 + 90.03 + 20.12 + 20.07 + 20.08;	56.06 : 10.02 + 40.02 + 40.03 + 20.05 + 90.03 + 20.12 + 20.07 + 20.08;
56.07 : 10.02 + 40.08 + 40.02 + 40.03 + 20.05 + 90.04 + 25.08 + 30.05 + 20.07 + 20.08;	56.07 : 10.02 + 40.08 + 40.02 + 40.03 + 20.05 + 90.04 + 25.08 + 30.05 + 20.07 + 20.08;
56.08 : 10.02 + 40.08 + 40.02 + 40.03 + 20.05 + 90.03 + 20.12 + 20.07 + 20.08.	56.08 : 10.02 + 40.08 + 40.02 + 40.03 + 20.05 + 90.03 + 20.12 + 20.07 + 20.08.
Halfzijdige verlamming links.	Paralysie de l'hémi - corps gauche.
56.10 : 10.02 + 35.02 + 20.08;	56.10 : 10.02 + 35.02 + 20.08;
56.11 : 10.02 + 35.02 + 20.08 + 30.07 + 90.01;	56.11 : 10.02 + 35.02 + 20.08 + 30.07 + 90.01;
56.12 : 10.02 + 40.11 + 90.04 + 35.02 + 20.08;	56.12 : 10.02 + 40.11 + 90.04 + 35.02 + 20.08;

56.13 : 10.02 + 40.11 + 90.04 + 35.02 + 20.08 + 30.07 + 90.01;
 56.14 : 10.02 + 40.01 + 35.02 + 20.08;
 56.15 : 10.02 + 40.01 + 35.02 + 20.08 + 30.07 + 90.01;
 56.16 : 10.02 + 40.01 + 40.11 + 90.05 + 35.02 + 20.08;
 56.17 : 10.02 + 40.01 + 40.11 + 90.04 + 35.02 + 20.08 + 30.07 + 90.01.

Halfzijdige verlamming rechts.

56.20 : 10.02 + 25.07 + 25.09 + 35.02 + 20.08;
 56.21 : 10.02 + 25.07 + 25.09 + 35.02 + 20.08 + 30.07 + 90.02;
 56.22 : 10.02 + 25.07 + 25.09 + 40.11 + 90.03 + 35.02 + 20.08;
 56.23 : 10.02 + 25.07 + 25.09 + 40.11 + 90.03 + 35.02 + 20.08 + 30.07 + 90.02;
 56.24 : 10.02 + 25.07 + 25.09 + 40.01 + 35.02 + 20.08;
 56.25 : 10.02 + 25.07 + 25.09 + 40.01 + 35.02 + 20.08 + 30.07 + 90.02;
 56.26 : 10.02 + 25.07 + 25.09 + 40.01 + 40.11 + 90.03 + 35.02 + 20.08;
 56.27 : 10.02 + 25.07 + 25.09 + 40.01 + 40.11 + 90.03 + 35.02 + 20.08 + 30.07 + 90.02.

Hoge dwarslaesie (C5 tot C7).

56.30 : 10.02 + 10.04 + 30.03 + 90.03 + 25.06 + 30.05 + 40.02 + 40.03 + 40.12 + 90.04 + 20.07 + 20.08 + 20.10 + 35.02 + 50.05 + 45.06 + 90.03 + 90.04;
 56.31 : 10.02 + 10.03 + 30.03 + 90.03 + 25.06 + 30.05 + 40.02 + 40.03 + 40.12 + 90.04 + 20.07 + 20.08 + 20.10 + 35.02 + 50.05 + 45.06 + 90.03 + 90.04;
 56.32 : 10.02 + 10.04 + 30.03 + 90.03 + 25.06 + 30.05 + 40.02 + 40.03 + 40.13 + 90.04 + 20.07 + 20.08 + 20.10 + 35.02 + 50.05 + 45.06 + 90.03 + 90.04;
 56.33 : 10.02 + 10.03 + 30.03 + 90.03 + 25.06 + 30.05 + 40.02 + 40.03 + 40.13 + 90.04 + 20.07 + 20.08 + 20.10 + 35.02 + 50.05 + 45.06 + 90.03 + 90.04;
 56.34 : 10.02 + 10.04 + 30.03 + 90.04 + 25.06 + 30.05 + 40.02 + 40.03 + 40.12 + 90.03 + 20.07 + 20.08 + 20.10 + 35.02 + 50.05 + 45.06 + 90.03 + 90.04;
 56.35 : 10.02 + 10.03 + 30.03 + 90.04 + 25.06 + 30.05 + 40.02 + 40.03 + 40.12 + 90.03 + 20.07 + 20.08 + 20.10 + 35.02 + 50.05 + 45.06 + 90.03 + 90.04;
 56.36 : 10.02 + 10.04 + 30.03 + 90.04 + 25.06 + 30.05 + 40.02 + 40.03 + 40.13 + 90.03 + 20.07 + 20.08 + 20.10 + 35.02 + 50.05 + 45.06 + 90.03 + 90.04;
 56.37 : 10.02 + 10.03 + 30.03 + 90.04 + 25.06 + 30.05 + 40.02 + 40.03 + 40.13 + 90.03 + 20.07 + 20.08 + 20.10 + 35.02 + 50.05 + 45.06 + 90.03 + 90.04.

Kleine lichaamslengte.

56.40 : 10.02 + 10.04 + 20.09 + 30.01 + 40.01 + 40.05 + 50.01 + 30.06;
 56.41 : 10.02 + 10.04 + 20.07 + 20.08 + 20.09 + 30.01 + 40.01 + 40.05 + 45.01 + 50.01 + 50.02 + 50.06 + 30.06.

Andere combinaties.

56.50 : 15.04 + 15.02;
 56.51 : 10.02 + 30.09 + 90.01;
 56.52 : 15.04 + 15.02 + 30.09;
 56.53 : 15.01 + 90.02 + 25.07;
 56.54 : 15.01 + 20.06 + 25.04 + 30.05 + 35.05 + 40.01;
 56.55 : 15.01 + 20.07;
 56.56 : 15.01 + 90.04 + 25.07 + 20.07;
 56.57 : 35.02 + 40.01 + 40.11 + 20.09 + 10.04;
 56.58 : 35.02 + 40.01 + 40.11;
 56.59 : 15.01 + 35.02 + 20.08.

Administratieve vermeldingen.

70. Belgisch rijbewijs verkregen door omwisseling van rijbewijs nr... uit... (het land aangegeven door middel van de landencode).
71. Vervangend rijbewijs (duplicaat) voor rijbewijs nr... afgeleverd door... (het land aangegeven door middel van de landencode).
72. Alleen motorvoertuigen van de categorie A met een cilinderinhoud van niet meer dan 125 cc en een vermogen van niet meer dan 11 kW.
73. Alleen driewieler of vierwieler met motor van de categorie B waarvan de maximale toegelaten massa niet meer bedraagt dan 550 kg.
74. Alleen motorvoertuigen van de categorie C waarvan de maximale toegelaten massa niet meer bedraagt dan 7.500 kg.

56.13 : 10.02 + 40.11 + 90.04 + 35.02 + 20.08 + 30.07 + 90.01;
 56.14 : 10.02 + 40.01 + 35.02 + 20.08;
 56.15 : 10.02 + 40.01 + 35.02 + 20.08 + 30.07 + 90.01;
 56.16 : 10.02 + 40.01 + 40.11 + 90.05 + 35.02 + 20.08;
 56.17 : 10.02 + 40.01 + 40.11 + 90.04 + 35.02 + 20.08 + 30.07 + 90.01.

Paralysie de l'hémi - corps droit.

56.20 : 10.02 + 25.07 + 25.09 + 35.02 + 20.08;
 56.21 : 10.02 + 25.07 + 25.09 + 35.02 + 20.08 + 30.07 + 90.02;
 56.22 : 10.02 + 25.07 + 25.09 + 40.11 + 90.03 + 35.02 + 20.08;
 56.23 : 10.02 + 25.07 + 25.09 + 40.11 + 90.03 + 35.02 + 20.08 + 30.07 + 90.02;
 56.24 : 10.02 + 25.07 + 25.09 + 40.01 + 35.02 + 20.08;
 56.25 : 10.02 + 25.07 + 25.09 + 40.01 + 35.02 + 20.08 + 30.07 + 90.02;
 56.26 : 10.02 + 25.07 + 25.09 + 40.01 + 40.11 + 90.03 + 35.02 + 20.08;
 56.27 : 10.02 + 25.07 + 25.09 + 40.01 + 40.11 + 90.03 + 35.02 + 20.08 + 30.07 + 90.02.

Lésion médullaire haute (C5 à C7).

56.30 : 10.02 + 10.04 + 30.03 + 90.03 + 25.06 + 30.05 + 40.02 + 40.03 + 40.12 + 90.04 + 20.07 + 20.08 + 20.10 + 35.02 + 50.05 + 45.06 + 90.03 + 90.04;
 56.31 : 10.02 + 10.03 + 30.03 + 90.03 + 25.06 + 30.05 + 40.02 + 40.03 + 40.12 + 90.04 + 20.07 + 20.08 + 20.10 + 35.02 + 50.05 + 45.06 + 90.03 + 90.04;
 56.32 : 10.02 + 10.04 + 30.03 + 90.03 + 25.06 + 30.05 + 40.02 + 40.03 + 40.13 + 90.04 + 20.07 + 20.08 + 20.10 + 35.02 + 50.05 + 45.06 + 90.03 + 90.04;
 56.33 : 10.02 + 10.03 + 30.03 + 90.03 + 25.06 + 30.05 + 40.02 + 40.03 + 40.13 + 90.04 + 20.07 + 20.08 + 20.10 + 35.02 + 50.05 + 45.06 + 90.03 + 90.04;
 56.34 : 10.02 + 10.04 + 30.03 + 90.04 + 25.06 + 30.05 + 40.02 + 40.03 + 40.12 + 90.03 + 20.07 + 20.08 + 20.10 + 35.02 + 50.05 + 45.06 + 90.03 + 90.04;
 56.35 : 10.02 + 10.03 + 30.03 + 90.04 + 25.06 + 30.05 + 40.02 + 40.03 + 40.12 + 90.03 + 20.07 + 20.08 + 20.10 + 35.02 + 50.05 + 45.06 + 90.03 + 90.04;
 56.36 : 10.02 + 10.04 + 30.03 + 90.04 + 25.06 + 30.05 + 40.02 + 40.03 + 40.13 + 90.03 + 20.07 + 20.08 + 20.10 + 35.02 + 50.05 + 45.06 + 90.03 + 90.04;
 56.37 : 10.02 + 10.03 + 30.03 + 90.04 + 25.06 + 30.05 + 40.02 + 40.03 + 40.13 + 90.03 + 20.07 + 20.08 + 20.10 + 35.02 + 50.05 + 45.06 + 90.03 + 90.04.

Petite taille.

56.40 : 10.02 + 10.04 + 20.09 + 30.01 + 40.01 + 40.05 + 50.01 + 30.06;
 56.41 : 10.02 + 10.04 + 20.07 + 20.08 + 20.09 + 30.01 + 40.01 + 40.05 + 45.01 + 50.01 + 50.02 + 50.06 + 30.06.

Autres combinaties.

56.50 : 15.04 + 15.02;
 56.51 : 10.02 + 30.09 + 90.01;
 56.52 : 15.04 + 15.02 + 30.09;
 56.53 : 15.01 + 90.02 + 25.07;
 56.54 : 15.01 + 20.06 + 25.04 + 30.05 + 35.05 + 40.01;
 56.55 : 15.01 + 20.07;
 56.56 : 15.01 + 90.04 + 25.07 + 20.07;
 56.57 : 35.02 + 40.01 + 40.11 + 20.09 + 10.04;
 56.58 : 35.02 + 40.01 + 40.11;
 56.59 : 15.01 + 35.02 + 20.08.

Mentions administratives.

70. Permis de conduire belge obtenu par échange du permis de conduire n°... délivré par... (pays indiqué au moyen du code du pays).
71. Permis de conduire remplaçant (duplicata) le permis de conduire n°... délivré par... (pays indiqué au moyen du code du pays).
72. Limité aux véhicules de la catégorie A d'une cylindrée maximale de 125 cc et d'une puissance maximale de 11 kW.
73. Limité aux tricycles ou quadricycles à moteur de la catégorie B dont la masse maximale autorisée ne dépasse pas 550 kg.
74. Limité aux véhicules de la catégorie C dont la masse maximale autorisée ne dépasse pas 7.500 kg.

- | | |
|--|--|
| <p>75. Alleen motorvoertuigen van de categorie D ingericht voor het vervoer van niet meer dan 16 personen, de bestuurder daaronder niet begrepen.</p> <p>76. Alleen motorvoertuigen van de categorie C, waarvan de maximale toegelaten massa niet meer bedraagt dan 7.500 kg, met een aanhangwagen waarvan de maximale toegelaten massa meer bedraagt dan 750 kg, mits de maximale toegelaten massa van het aldus gevormde samenstel niet meer bedraagt dan 12.000 kg en de maximale toegelaten massa van de aanhangwagen de ledige massa van het trekkende voertuig niet overschrijdt.</p> <p>77. Alleen motorvoertuigen van de categorie D, ingericht voor het vervoer van niet meer dan 16 personen, de bestuurder daaronder niet begrepen, met een aanhangwagen waarvan de maximale toegelaten massa meer bedraagt dan 750 kg, mits de maximale toegelaten massa van het aldus gevormde samenstel niet meer bedraagt dan 12.000 kg en de maximale toegelaten massa van de aanhangwagen de ledige massa van het trekkend voertuig niet overschrijdt, en de aanhangwagen niet wordt gebruikt voor het vervoer van personen.</p> <p>78. Alleen motorvoertuigen met automatische versnellingsbak.</p> <p>79. Alleen motorvoertuigen die voldoen aan de op het rijbewijs aangegeven beperkingen (aangegeven maximale toegelaten massa/ingericht voor het vervoer van niet meer dan... personen, de bestuurder daaronder niet begrepen/andere aangegeven specificaties).</p> <p>90. Bijkomstige codes.
90.01 : links van;
90.02 : rechts van;
90.03 : links;
90.04 : rechts;
90.05 : hand;
90.06 : voet;
90.07 : bedienbaar.</p> | <p>75. Limité aux véhicules de la catégorie D destinés au transport de 16 personnes au maximum, le conducteur non compris.</p> <p>76. Limité aux véhicules de la catégorie C dont la masse maximale autorisée ne dépasse pas 7500 kg, couplés d'une remorque dont la masse maximale autorisée excède 750 kg, sous réserve que la masse maximale autorisée de l'ensemble ainsi formé n'excède pas 12000 kg et que la masse maximale autorisée de la remorque n'excède pas la masse à vide du véhicule tracteur.</p> <p>77. Limité aux véhicules de la catégorie D destinés au transport de 16 personnes au maximum le conducteur non compris, couplés d'une remorque dont la masse maximale autorisée excède 750 kg, sous réserve que la masse maximale autorisée de l'ensemble ainsi formé n'excède pas 12000 kg, que la masse maximale autorisée de la remorque n'excède pas la masse à vide du véhicule tracteur, et que la remorque ne soit pas utilisée pour le transport de personnes.</p> <p>78. Limité aux véhicules avec changement de vitesses automatique.</p> <p>79. Limité aux véhicules qui satisfont aux limitations indiquées sur le permis de conduire (indication de la masse maximale autorisée/destiné au transport de... personnes au maximum, le conducteur non compris/indication d'autres spécifications).</p> <p>90. Codes accessoires.
90.01 : à gauche;
90.02 : à droite;
90.03 : gauche;
90.04 : droit (e);
90.05 : main;
90.06 : pied;
90.07 : utilisable.</p> |
|--|--|

Gezien om gevoegd te worden bij het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Binnenlandse Zaken,

J. VANDE LANOTTE

De Minister van Volksgezondheid,

M. COLLA

De Minister van Buitenlandse Zaken,

E. DE RYCKE

De Minister van Tewerkstelling en Arbeid,

Mevr. M. SMET

De Minister van Justitie,

S. DE CLERCK

De Minister van Landsverdediging,

J.P. PONCELET

De Staatssecretaris voor Veiligheid,

J. PEETERS

Vu pour être annexé à l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre de l'Intérieur,

J. VANDE LANOTTE

Le Ministre de la Santé publique,

M. COLLA

Le Ministre des Affaires étrangères,

E. DE RYCKE

La Ministre de l'Emploi et du Travail,

Mme M. SMET

Le Ministre de la Justice,

S. DE CLERCK

Le Ministre de la Défense nationale,

J.P. PONCELET

Le Secrétaire d'Etat à la Sécurité,

J. PEETERS

Bijlage 8 bij het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs.

Formaat : A 5 (150 x 210)

MACHTIGING TOT STUREN

Naam Voornaam
Geboren te op
Woonplaats
Houder van het rijbewijs nr. uitgereikt door (land)
In België vervallen van het recht om een motorvoertuig te besturen voor een periode van
..... met ingang op
IS BIJ WIJZE VAN UITZONDERING GEMACHTIGD om op
..... (datum van de reis)
het motorvoertuig ingeschreven in (land) nr.
te besturen op de reisweg
ten einde het grondgebied van het Rijk te verlaten.

Te, op

STEMPEL

De ambtenaar van het Openbaar Ministerie,

Annexe 8 à l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire.

Format : A 5 (150 x 210)

AUTORISATION DE CONDUIRE

Nom Prénom
Né à, le
Domicile
Titulaire du permis de conduire n° délivré par(pays)
Déchu en Belgique du droit de conduire un véhicule à moteur pour une période de
..... à partir du
EST AUTORISE A CONDUIRE EXCEPTIONNELLEMENT le
..... (date du déplacement)
le véhicule immatriculé en (pays) n°
sur le parcours
en vue de quitter le territoire du Royaume.

A, le

SCEAU

L'Officier du Ministère public,

Gezien om gevoegd te worden bij het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Binnenlandse Zaken,

J. VANDE LANOTTE

De Minister van Volksgezondheid,

M. COLLA

De Minister van Buitenlandse Zaken,

E. DE RYCKE

De Minister van Tewerkstelling en Arbeid,

Mevr. M. SMET

De Minister van Justitie,

S. DE CLERCK

De Minister van Landsverdediging,

J.P. PONCELET

De Staatssecretaris voor Veiligheid,

J. PEETERS

Vu pour être annexé à l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre de l'Intérieur,

J. VANDE LANOTTE

Le Ministre de la Santé publique,

M. COLLA

Le Ministre des Affaires étrangères,

E. DE RYCKE

La Ministre de l'Emploi et du Travail,

Mme M. SMET

Le Ministre de la Justice,

S. DE CLERCK

Le Ministre de la Défense nationale,

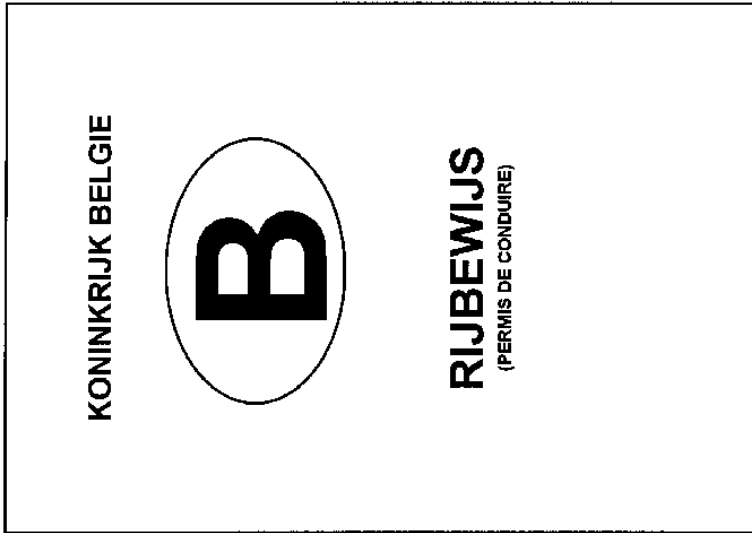
J.P. PONCELET

Le Secrétaire d'Etat à la Sécurité,

J. PEETERS

Bijlage 9 bij het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs

Rijbewijs - Buitenzijde. Formaat (ontvouwd document) : 105/222 mm - Roze - Zwarte druk .



PERIODES VAN DE VERVALLENVERKLARINGEN VAN HET RECHT TOT STUREN EN AFGELEGDE EXAMENS 2				
---	--	--	--	--

PERIODES VAN DE VERVALLENVERKLARINGEN VAN HET RECHT TOT STUREN EN AFGELEGDE EXAMENS 1				
---	--	--	--	--

Rijbewijs - Binnenzijde. Formaat (ontvouwd document) : 105/222 mm - Roze - Zwarte druk, uitgezonderd « Beperkt » in rode druk.

BELANGRIJKE OPMERKINGEN

1° Het rijbewijs moet samen met de identiteitskaart of het als zodanig geldend bewijs op iedere vordering van een bevoegd ambtenaar vertoond worden.

2° a) Het rijbewijs geldig verklaard voor categorie B, C of D is geldig voor de categorieën die vermeld staan boven de categorie waarvoor het geldig werd verklaard.
 b) Het is eveneens geldig voor de categorie E.

3° Het rijbewijs afgeleverd voor het besturen van een voertuig waarvan de bestuurder valt onder de reglementsbepalingen die in uitvoering van de Besluitwet van 30-12-1946 inzake geneeskundig toezicht en geneeskundige schifting uitgevaardigd werden, is slechts geldig indien de bestuurder tevens houder en drager is van het getuigschrift van geneeskundige schifting.

EVENTUELE BIJKOMENDE VERMELDINGEN

1. (naam)

2. (voornamen)

3. (geboorteplaats en -datum)

Woonplaats of verblijfplaats
 zie identiteitskaart of het
 4. als zodanig geldend bewijs.

Handtekening van de houder,

Examens :

T. Nr /

P. Nr /

Nr

5. Uitgereikt door het gemeentebestuur

6. Te : op :

7. Onbepaalde geldigheidsduur
 Handtekening van de Burgemeester of zijn gemachtigde

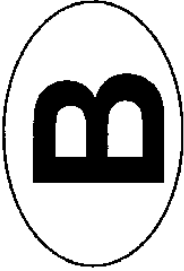
CATEGORIEËN WAARVOOR HET BEWIJS GELDIG IS	
A	Motorrijwielen, motordriewielers, motorvriewielers.
B	Dezelfde voertuigen met zijspan of aanhangwagen. 1° Motorvoertuigen bestemd voor het vervoer van personen en ingericht voor ten hoogste 8 plaatsen, de plaats van de bestuurder niet inbegrepen. 2° Motorvoertuigen bestemd voor het vervoer van goederen en waarvan het hoogste toegelaten gewicht niet meer dan 3.500 kg bedraagt.
B*	Dezelfde voertuigen met een lichte aanhangwagen. * Voertuigen van de categorie B gebruikt als taxis, als huurauto's, voor het vervoer van personeel enz... (B.W. 30-12-1946)
C	Motorvoertuigen bestemd voor het vervoer van goederen en waarvan het hoogste toegelaten gewicht meer dan 3.500 kg bedraagt.
D	Motorvoertuigen bestemd voor het vervoer van personen en ingericht voor ten minste 9 plaatsen, de plaats van de bestuurder niet inbegrepen.
E	Dezelfde voertuigen met een lichte aanhangwagen. Motorvoertuigen van de categorie B, C of D met andere dan een lichte aanhangwagen.
F	Geldigheidsduur het rijbewijs is voor de categorie B, C of D
F	Voertuigen van de categorieën A of B speciaal aangepast aan de invaliditeit van de bestuurder.
F	Beperkt tot het ingeschreven voertuig Nr

Annexe 9 à l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif permis de conduire.

Permis de conduire -Pages extérieures. Format (document déployé) : 105/222 mm - Fond rose - impression noire .

PERIODES DE DECHEANCE DU DROIT DE CONDUIRE ET EXAMENS SUBIS	1				
PERIODES DE DECHEANCE DU DROIT DE CONDUIRE ET EXAMENS SUBIS	2				

ROYAUME DE BELGIQUE



**PERMIS
DE CONDUIRE**

Permis de conduire - Pages intérieures. Format (document déployé) : 105/222 mm -Fond rose - impression noire, sauf « Restreint » en rouge.

REMARQUES IMPORTANTES

1° Le permis de conduire doit être présenté, accompagné de la carte d'identité ou du titre qui en tient lieu, à toute réquisition d'un agent qualifié.

2° a) Le permis validé pour les catégories B, C ou D est valable pour les catégories qui figurent au-dessus de la catégorie pour laquelle il est validé.
 b) Il est également valable pour la catégorie E.

3° Pour la conduite d'un véhicule dont le conducteur est soumis aux dispositions réglementaires édictées en matière de surveillance et de sélection médicales, en exécution de l'arrêté-loi du 30-12-1946, le présent permis n'est valable que s'il est accompagné du certificat de sélection médicale.

MENTIONS ADDITIONNELLES EVENTUELLES

1. (nom) _____

2. (prénoms) _____

3. (lieu et date de naissance) _____

Domicile ou résidence :
 voir carte d'identité

4. ou titre qui en tient lieu.
Signature du titulaire,

Examens : _____

T. N° _____ / _____

P. N° _____ / _____

N° _____

5. Délivré par l'Administration communale _____, le : _____

6. à : _____


7. Validité indéterminée
 Signature du Bourgmestre ou de son délégué. _____

CATEGORIES DE VEHICULES POUR LESQUELS LE PERMIS EST VALABLE	
A	Motocyclettes, tricycles à moteur, quadricycles à moteur. Ces mêmes véhicules avec side-car ou remorque.
B	1° Véhicules automobiles construits pour le transport de personnes et comportant 8 places au maximum non compris le siège du conducteur. 2° Véhicules automobiles construits pour le transport de choses et ayant un poids maximum autorisé qui n'exécède pas 3.500 kg. Ces mêmes véhicules avec remorque légère.
B*	* Véhicules de la catégorie B utilisés comme taxis, voitures de louage, transport de personnel, etc... (A.L. 30-12-1946).
C	Véhicules automobiles construits pour le transport de choses et dont le poids maximum autorisé excède 3.500 kg. Ces mêmes véhicules avec remorque légère.
D	Véhicules automobiles construits pour le transport de personnes et comportant au moins 9 places non compris le siège du conducteur. Ces mêmes véhicules avec remorque légère.
E	Véhicules automobiles des catégories B, C ou D avec remorque autre que légère.
F	Véhicules des catégories A ou B spécialement aménagés en fonction de l'invalidité du conducteur.

Restreint
 au véhicule immatriculé N° _____

Anlage 9 zum Königlichen Erlass vom 23. März 1998 über den Führerschein

Führerschein - Außenseite. (Format des entfalteten Dokuments) 106/222 mm - rosa - schwarzer Druck.

1 ENTZIEHUNGSPERIODEN DES FAHRRECHTES UND ABGELEGTE PRÜFUNGEN				
2 ENTZIEHUNGSPERIODEN DES FAHRRECHTES UND ABGELEGTE PRÜFUNGEN				
KOENIGREICH BELGIEN  FUEHRERSCHEIN (PERMIS DE CONDUIRE)				

Führerschein - Außenseite. (Format des entfalteten Dokuments) 106/222 mm - rosa - schwarzer Druck ausser « Beschränkt » in Rot.

ZUR BESONDEREN BEACHTUNG

1° Der Führerschein muss den befugten Beamten zusammen mit dem Personalausweis oder dem Eratzbeleg auf Verlangen vorgezeigt werden.

2° a) Ein für die Klassen B, C oder D ausgestellt Führerschein gilt auch für die über der jeweils bezeichneten Klasse stehenden Klassen.
 b) Er gilt auch für die Klasse E.

3° Für die Führung eines Fahrzeug, dessen Führer unter die gemäss Gesetzes-Verordnung vom 30-12-1946 erlassenen reglementarischen Bestimmungen über ärztliche Aufsicht und Zulassung fällt, ist dieser Führerschein nur in Verbindung mit dem ärztlichen Zulassungs-Attest gültig.

ETWAIGE ZUSATZVERMERKE

1. (Familienname)

2. (Vornamen)

3. (Geburtsort und -datum)

Wohnsitz oder Residenz :
 siehe Personalausweis
 4. oder Eratzbeleg.

Unterschrift des Inhabers,

Prüfungen :
 T. Nr. /
 P. Nr. /

Nr.

5. Ausgestellt von der Gemeindeverwaltung

6. In : , den :

7. Gültigkeit unbefristet
 Unterschrift des Bürgermeisters oder seines Bevollmächtigten.

FAHRZEUGKLASSEN, FÜR DIE DER SCHEIN GÜLTIG IST	
A	Kraftträder, dreirädrige Kraftträder, vierrädrige Kraftträder. Dieselben Fahrzeuge mit Beiwagen oder Anhänger
B	1° Für die Personenbeförderung gebaute Kraftfahrzeuge mit höchstens acht Sitzen, Führersitz nicht einbegriffen. 2° Für die Güterbeförderung gebaute Kraftfahrzeuge mit einem zulässigen Höchstgewicht bis zu 3500 kg. Dieselben Fahrzeuge mit leichtem Anhänger.
B*	* Als Taxis verwendete Fahrzeuge der Klasse B, Mietwagen, Personalbeförderung usw. (Gesetzes-Verordn. 30-12-1946)
C	Für die Güterbeförderung gebaute Kraftfahrzeuge mit einem zulässigen Höchstgewicht über 3500 kg Dieselben Fahrzeuge mit leichtem Anhänger.
D	Für die Personenbeförderung gebaute Kraftfahrzeuge mit wenigstens neun Sitzen, Führersitz nicht einbegriffen. Dieselben Fahrzeuge mit leichtem Anhänger.
E	Kraftfahrzeuge der Klasse B, C oder D mit anderem als leichtem Anhänger.
F	Der Invaliddität des Führer besonders angepasste Fahrzeuge der Klassen A oder B. Beschränkt auf Fahrzeug mit Kennzeichen Nr. <input type="text"/>

Gezien om gevoegd te worden bij het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Binnenlandse Zaken,

J. VANDE LANOTTE

De Minister van Volksgezondheid,

M. COLLA

De Minister van Buitenlandse Zaken,

E. DE RYCKE

De Minister van Tewerkstelling en Arbeid,

Mevr. M. SMET

De Minister van Justitie,

S. DE CLERCK

De Minister van Landsverdediging,

J.P. PONCELET

De Staatssecretaris voor Veiligheid,

J. PEETERS

Vu pour être annexé à l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre de l'Intérieur,

J. VANDE LANOTTE

Le Ministre de la Santé publique,

M. COLLA

Le Ministre des Affaires étrangères,

E. DE RYCKE

La Ministre de l'Emploi et du Travail,

Mme M. SMET

Le Ministre de la Justice,

S. DE CLERCK

Le Ministre de la Défense nationale,

J.P. PONCELET

Le Secrétaire d'Etat à la Sécurité,


J. PEETERS

Bijlage 10 bij het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs

Rijbewijs - Buitenzijde. Formaat ontvouwd document 106/222 mm - Roze - Zwarte druk.

PERIODES VAN DE VERVALLENVERKLARINGEN VAN HET RECHT TOT STUREN EN AFGELEGDE EXAMENS	(Empty space for recording periods of validity and failed exams)
---	--

PERIODES VAN DE VERVALLENVERKLARINGEN VAN HET RECHT TOT STUREN EN AFGELEGDE EXAMENS	(Empty space for recording periods of validity and failed exams)
---	--

KONINKRIJK BELGIE		RIJBEWIJS Kárekkort Führerschein ΆΆδεια οδήγησης Permiso de Conducción Driving Licence Permis de Conduire Ceadúnas Tiomána Patente di guida Carta de Condução	EUROPESE GEMEENSCHAPPEN Model van de
--------------------------	---	---	--

Rijbewijs - Binnenzijde. Formaat ontvouwd document 106/222 mm - Roze - Zwarte druk.

1 NAAM :	
2 VOORNAMEN :	
3 GEBOORTEPLAATS EN -DATUM	
4 VERBLIJFPLAATS : zie identiteitskaart	
Handtekening van de houder :	ZEGEL
5 Uitgereikt door het gemeentebestuur	
6 Te	op
7 Onbepaalde geldigheidsduur	
8 Nr	

CATEGORIEËN VOERTUIGEN WAARVOOR HET RIJBEWIJS GELDIG IS	STEMPEL
A3 Bromfietzen Deze voertuigen met aanhangwagen	
A2 Motorfietsen met een motor $\leq 400 \text{ cm}^3$ Deze voertuigen met aanhangwagen	
A1 Motorfietsen met een motor $> 400 \text{ cm}^3$ Deze voertuigen met aanhangwagen	
B Motorvoertuigen met een HTM $\leq 3,5 \text{ T}$, bestemd voor het vervoer van personen, met maximum 8 plaatsen, de plaats van de bestuurder niet inbegrepen of bestemd voor het vervoer van goederen. Deze voertuigen met aanhangwagen \leq 0,75 T HTM	
C Motorvoertuigen andere dan deze van de categorie D en met een HTM $> 3,5 \text{ T}$. Deze voertuigen met aanhangwagen \leq 0,75 T HTM	
D Motorvoertuigen bestemd voor het vervoer van personen, met minimum 9 plaatsen, de plaats van de bestuurder niet inbegrepen. Deze voertuigen met aanhangwagen \leq 0,75 T HTM	
E Motorvoertuigen van de categorie B met een aanhangwagen $> 0,75 \text{ T HTM}$ Motorvoertuigen van de categorie C met een aanhangwagen $> 0,75 \text{ T HTM}$ Motorvoertuigen van de categorie D met een aanhangwagen $> 0,75 \text{ T HTM}$	


<u>BIJKOMENDE VERMELDINGEN</u>
<u>BEPERKENDE VERMELDINGEN INZAKE GEBRUIK</u>
<p style="text-align: center;">OPMERKINGEN</p> <p>1) HTM = hoogste toegelaten massa. 2) Het rijbewijs geldig voor de categorie B volstaat om een aanhangwagen $> 7,5 \text{ T HTM}$ te trekken indien de HTM van de sleep $\leq 3,5 \text{ T}$ en de HTM van de aanhangwagen \leq de massa van het trekkend voertuig in lege toestand</p>

Annexe 10 à l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire

Permis de conduire - Page extérieure. Format : document déployé : 106/222 mm - Fond rose - impression noire.

PÉRIODES DE DÉCHEANCE DU DROIT DE CONDUIRE ET EXAMENS SUBIS	PÉRIODES DE DÉCHEANCE DU DROIT DE CONDUIRE ET EXAMENS SUBIS

ROYAUME DE BELGIQUE



**PERMIS
DE CONDUIRE**

Kørekort
Führerschein
Άδεια οδήγησης
Permiso de Conducción
Driving Licence
Ceadúnas Tiomána
Patente di guida
Rijbewijs
Carta de Condução

**Modèle des
COMMUNAUTÉS EUROPEENNES**

Permis de conduire - Page intérieure. Format : document déployé : 106/222 mm - Fond rose - impression noire.


1 NOM :	
2 PRENOMS :	
3 LIEU ET DATE DE NAISSANCE	
4 LIEU DE RESIDENCE : voir carte d'identité	
Signature du titulaire :	
5 Délivré par l'Administration Communale	SCEAU
6 A	le
7 Validité indéterminée	
8 N°	

CATEGORIES DE VEHICULES POUR LESQUELLES LE PERMIS EST VALABLE	TIMBRE
A3 Cyclomoteurs Ces véhicules avec remorque.	
A2 Motocyclettes avec moteur ≤ 400 cm ³ Ces véhicules avec remorque	
A1 Motocyclettes avec moteur > 400 cm ³ Ces véhicules avec remorque	
B Véhicules automobiles d'une MMA ≤ 3,5 T construits pour le transport de personnes de 8 places maximum non compris le siège du conducteur ou construits pour le transport de choses. Ces véhicules avec remorque ≤ 0,75 T MMA	
C Véhicules automobiles autres que ceux de la catégorie D d'une MMA > 3,5 T. Ces véhicules avec remorque ≤ 0,75 T MMA	
D Véhicules automobiles construits pour le transport de personnes de 9 places minimum non compris le siège du conducteur. Ces véhicules avec remorque ≤ 0,75 T MMA	
E Véhicules automobiles de la catégorie B avec remorque > 0,75 T MMA Véhicules automobiles de la catégorie C avec remorque > 0,75 T MMA Véhicules automobiles de la catégorie D avec remorque > 0,75 T MMA	

<u>MENTIONS ADDITIONNELLES</u>
<u>MENTIONS RESTRICTIVES D'USAGE</u>
REMARQUES 1) MMA = masse maximale autorisée. 2) Le permis de conduire valide pour la catégorie B suffit pour tracter une remorque > 7,5 T si MMA du train de véhicules ≤ 3,5 T et MMA de la remorque ≤ masse à vide du véhicule tracteur.

Anlage 10 zum K6niglichen Erlass vom 23. M6rz 1998 6ber den F6hrerschein

F6hrerschein - Au6enseite. (Format des entfaltenen Dokuments) 106/222 mm - rosa - schwarzer Druck.

<p>FAHRVERBOTE UND NACHFOLGENDE PR6FUNGEN</p>	<p>FAHRVERBOTE UND NACHFOLGENDE PR6FUNGEN</p>	<p>KOENIGREICH BELGIEN</p> <p></p> <p>FUEHRERSCHEIN</p> <p>K6rekkort Αδεια ο6ηγησης Permiso de Conducci6n Driving Licence Ceadúnas Tiomána Patente di guida Permis de conduire Rijbewijs Carta de Condução</p> <p>Muster der EUROP6ISCHEN GEMEINSCHAFT</p>
---	---	--

Führerschein - Innenseite. (Format des entfalteten Dokuments) 106/222 mm - rosa - schwarzer Druck.

1 NAME :

2 VORNAMEN :

3 GEBURTSORT UND -DATUM

4 WOHNORT : Siehe Personalausweis

Unterschrift des Inhabers :

5 Ausgestellt von der Gemeindeverwaltung

6 Zu Arm

7 Gültigkeit unbefristet

8 N'

STEMPEL

FAHRZEUGKLASSEN FÜR DIE DER FÜHRERSCHHEIN GÜLTIG IST	MARKEN
A3 Motorfahrräder Dieselben Fahrzeuge mit Anhänger	
A2 Motorräder ≤ 400 cm ³ Dieselben Fahrzeuge mit Anhänger	
A1 Motorräder > 400 cm ³ Dieselben Fahrzeuge mit Anhänger	
B Für die Personenbeförderung gebaute Kraftfahrzeuge mit höchstens 8 Sitzplätzen, Führersitz nicht einbegriffen oder für die Güterbeförderung gebaute Kraftfahrzeuge, beide mit einem ZHG ≤ 3500 kg. Dieselben Fahrzeuge mit Anhänger ≤ 750 kg ZHG	
C Nicht der Klasse D angehörende Kraftfahrzeuge mit einem ZHG > 3500 kg. Dieselben Fahrzeuge mit Anhänger ≤ 750 kg ZHG	
D Für die Personenbeförderung gebaute Kraftfahrzeuge mit mindestens 9 Sitzplätzen, Führersitz nicht einbegriffen Dieselben Fahrzeuge mit Anhänger ≤ 750 kg ZHG	
E Kraftfahrzeuge der Klasse B mit Anhänger > 750 kg ZHG Kraftfahrzeuge der Klasse C mit Anhänger > 750 kg ZHG Kraftfahrzeuge der Klasse D mit Anhänger > 750 kg ZHG	

ZUSÄTZLICHE VERMERKE

BESCHRÄNKUNGEN

BEMERKUNGEN

1) ZHG = zulässiges Höchstgewicht.
2) Der für Klasse B gültige Führerschein reicht zum Ziehen eines Anhängers > 750 kg falls das ZHG des Lastruges ≤ 3500 kg und das ZHG des Anhängers ≤ Eigengewicht des ziehenden Fahrzeugs.

Gezien om gevoegd te worden bij het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Binnenlandse Zaken,

J. VANDE LANOTTE

De Minister van Volksgezondheid,

M. COLLA

De Minister van Buitenlandse Zaken,

E. DE RYCKE

De Minister van Tewerkstelling en Arbeid,

Mevr. M. SMET

De Minister van Justitie,

S. DE CLERCK

De Minister van Landsverdediging,

J.P. PONCELET

De Staatssecretaris voor Veiligheid,

J. PEETERS

Vu pour être annexé à l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre de l'Intérieur,

J. VANDE LANOTTE

Le Ministre de la Santé publique,

M. COLLA

Le Ministre des Affaires étrangères,

E. DE RYCKE

La Ministre de l'Emploi et du Travail,

Mme M. SMET

Le Ministre de la Justice,

S. DE CLERCK

Le Ministre de la Défense nationale,

J.P. PONCELET

Le Secrétaire d'Etat à la Sécurité,

J. PEETERS

Bijlage 11 bij het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs

BEWIJS VAN GENEESKUNDIGE SCHIFTING

Buitenzijde

In geval van :

- verlies van het bewijs,
- adresverandering,
- ontstentenis van oproeping,

wendt u onmiddellijk tot het

MINISTERIE VAN VERKEER EN INFRASTRUCTUUR
Bestuur van de Verkeersreglementering
en van de Infrastructuur
Directie Rijbewijs
Wetstraat 155
1040 BRUSSEL

KONINKRIJK BELGIE

B

BEWIJS VAN
GENEESKUNDIGE SCHIFTING
VOOR BESTUURDERS
VAN MOTORVOERTUIGEN

Binnenzijde

Geboortedatum

Geldig tot :

VERLENGINGEN	
Geldig tot	Visa

Bewijsnummer :

Dit bewijs is persoonlijk en moet ondertekend worden door de houder.

Bewijsnummer :

Beperkingen :

Afgegeven op

Handtekening van de houder,

Annexe 11 à l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire

CERTIFICAT DE SELECTION MEDICALE

Pages extérieures

En cas de :

- perte du certificat,
- changement d'adresse,
- défaut de convocation,

s'adresser au :

**MINISTERE DES COMMUNICATIONS
 ET DE L'INFRASTRUCTURE**
 Administration de la réglementation de
 la Circulation et de l'Infrastructure
 Direction Permis de Conduire
 Rue de la Loi 155 - 1040 BRUXELLES

ROYAUME DE BELGIQUE

B

**CERTIFICAT
 DE SELECTION MEDICALE
 POUR CONDUCTEURS DE
 VEHICULES A MOTEUR**

Pages intérieures

Date de naissance

Valable jusqu'au :

PROLONGATIONS	
Jusqu'au	Visa

N° du certificat :

Ce certificat est personnel et doit être signé par le titulaire

N° du certificat :

Restrictions :

Délivré le :

Signature du titulaire,

Anlage 11 zum Königlichen Erlass vom 23. März 1998 über den Führerschein

ÄRZTLICHES TAUGLICHKEITSATTEST

Außenseiten

Bei :

- Verlust der Bescheinigung,
- Adressenänderung,
- Ausbleiben der Vorladung,

wende man sich bitte an :

MINISTERIUM DES VERKEHRSWESENS UND
DER INFRASTRUKTUR
Verwaltung der Straßenverkehrsordnung
und der Infrastruktur
Dienststelle Straßenverkehrssicherheit - Direktion D2
Rue de la Loi 155 - 1040 BRÜSSEL

KÖNIGREICH BELGIEN

B

ÄRZTLICHES
TAUGLICHKEITSATTEST FÜR
KRAFTFAHRZEUGFÜHRER

Innenseiten

Geburtsdatum :

Gültig bis :

VERLÄNGERUNGEN	
bis	Sichtvermerk

Attest-Nr. :

Dieses Attest ist persönlich und muß vom Inhaber
unerschrieben werden.

Attest-Nr. :

Einschränkungen :

Ausgestellt am :

Unterschrift des Inhabers

Gezien om gevoegd te worden bij het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs.

ALBERT
Van Koningswege :

De Minister van Binnenlandse Zaken,

J. VANDE LANOTTE

De Minister van Volksgezondheid,

M. COLLA

De Minister van Buitenlandse Zaken,

E. DE RYCKE

De Minister van Tewerkstelling en Arbeid,

Mevr. M. SMET

De Minister van Justitie,

S. DE CLERCK

De Minister van Landsverdediging,

J.P. PONCELET

De Staatssecretaris voor Veiligheid,

J. PEETERS

Vu pour être annexé à l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire.

ALBERT
Par le Roi :

Le Ministre de l'Intérieur,

J. VANDE LANOTTE

Le Ministre de la Santé publique,

M. COLLA

Le Ministre des Affaires étrangères,

E. DE RYCKE

La Ministre de l'Emploi et du Travail,

Mme M. SMET

Le Ministre de la Justice,

S. DE CLERCK

Le Ministre de la Défense nationale,

J.P. PONCELET

Le Secrétaire d'Etat à la Sécurité,

J. PEETERS

N. 98 — 1111

[C - 98/14079]

23 MAART 1998. — Koninklijk besluit betreffende de voorwaarden voor de erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen

ALBERT II, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, gewijzigd bij de wetten van 12 juli 1973, 9 juni 1975, 9 juli 1976, 14 juli 1976, het koninklijk besluit nr. 140 van 30 december 1982, de wetten van 29 februari 1984, 21 juni 1985, 18 juli 1990, 20 juli 1991, 8 december 1992 en 4 augustus 1996;

Overwegende dat de Gewestregeringen zijn betrokken bij het ontwerpen van dit besluit;

Gelet op het advies van de inspecteur van financiën van 29 oktober 1997;

Gelet op het akkoord van de Minister van Begroting van 6 november 1997;

Gelet op het besluit van de Ministerraad van 7 november 1997 over de adviesaanvraag binnen een termijn van een maand;

F. 98 — 1111

[C - 98/14079]

23 MARS 1998
Arrêté royal relatif aux conditions d'agrément des écoles de conduite de véhicules à moteur

ALBERT II, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, modifiée par les lois des 12 juillet 1973, 9 juin 1975, 9 juillet 1976, 14 juillet 1976, l'arrêté royal n° 140 du 30 décembre 1982, les lois des 29 février 1984, 21 juin 1985, 18 juillet 1990, 20 juillet 1991, 8 décembre 1992 et 4 août 1996;

Considérant que les Gouvernements de Régions ont été associés à l'élaboration du présent arrêté;

Vu l'avis de l'inspecteur des finances, donné le 29 octobre 1997;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 6 novembre 1997;

Vu la délibération du Conseil des Ministres, le 7 novembre 1997 sur la demande d'avis dans le délai d'un mois;