

**ANNEXE 1 de l'arrêté royal du 22 mai 2023 modifiant l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité**

PARTIE VII : Liste des actes réglementaires établissant les exigences applicables pour les véhicules faisant l'objet de la transformation visée à l'article 77 bis aux fins d'une réception individuelle

| N°       | Acte réglementaire                                  | Numéro règlement           | Immatriculation |         |
|----------|-----------------------------------------------------|----------------------------|-----------------|---------|
|          |                                                     |                            | normale         | ancêtre |
| 1A       | Niveau sonore & AVAS <sup>(1)</sup>                 | UE 540/2014 & CEE-ONU R138 | C               | C       |
| 2A       | Puissance                                           | CEE-ONU R85                | C               | C       |
| 2A       | Consommation <sup>(2)</sup>                         | EU 715/2007 & 2017/1151    | C               | C       |
| 5A       | Equipement de direction <sup>(3)</sup>              | CEE-UNO R79                | B               | B       |
| 9A, 9B   | Freinage <sup>(4)</sup>                             | CEE-ONU R13 ou R13H        | A               | A       |
| 10A      | Compatibilité électromagnétique <sup>(5)</sup>      | CEE-ONU R10.05             | A/C**           | A/C**   |
| 13B      | Antivol                                             | CEE-ONU R116               | C               | C       |
| 17A, 17B | Indicateur de vitesse et marche arrière             | CEE-ONU R39 & UE 130/2012  | C               | C       |
| 18A      | Plaquette réglementaire                             | UE 2021/535 annexe II      | B               | N/A     |
| 20A      | Installation dispositifs d'éclairage <sup>(6)</sup> | CEE-ONU R48                | C               | C       |
| 33A      | Identification des commandes et témoins             | CEE-ONU R121               | C               | C       |
| 34A      | Dégivrage / désembuage <sup>(7)</sup>               | UE 2019/2144               | C               | C       |
| 36A      | Chauffage de l'habitable                            | CEE-ONU R122               | A*/C**          | A*/C**  |
| 42A      | Protection latérale <sup>(8)</sup>                  | CEE-ONU R73                | B               | B       |
| 44A, 48A | Dimensions                                          | UE 2021/535 Annexe XIII    | B               | B       |
| 47A      | Limiteur de vitesse <sup>(9)</sup>                  | CEE-ONU R89                | A               | A       |
| 62       | Système hydrogène                                   | UE 2021/535 Annexe XIV     | A               | A       |
| 69       | Sécurité électrique <sup>(10)</sup>                 | CEE-ONU R100.01            | A               | A       |

- A**
- Toutes les prescriptions de l'acte réglementaire doivent être respectées, sauf indication contraire;
  - Les essais et contrôles doivent être réalisés par un service technique agréé;
  - Un rapport d'essais doit être rédigé;
- B**
- Seules les prescriptions techniques de l'acte réglementaire doivent être respectées, indépendamment de toute disposition transitoire;
  - Les essais et contrôles doivent être réalisés par le constructeur lui-même ou à défaut, par un service technique agréé;
  - Un rapport d'essais doit être rédigé;
- C**
- Seules les prescriptions techniques de l'acte réglementaire doivent être respectées, indépendamment de toute disposition transitoire;
  - Les essais et contrôles doivent être réalisés par le constructeur lui-même ou à défaut, par un service technique;
  - Une déclaration de conformité soumise par le constructeur est suffisante. Aucun rapport d'essai n'est requis;
- \***
- Composant
- \*\***
- Installation (si tous les composants sont déjà homologués, seule l'installation devra être contrôlée).
- (1)
- Cette exigence est applicable même si la date de première mise en circulation du véhicule est antérieure à l'entrée en vigueur de cette disposition.
- (2)
- En ce qui concerne la consommation, les exigences, relatives au C, ne sont pas applicables pour les catégories M1 et N1 ayant une date de première mise en circulation à partir du 01/01/2021. Pour ces catégories, les exigences, relatives au B, sont donc applicables.
- (3)
- Uniquement si cet équipement a fait l'objet d'une modification.
- (4)
- Cette exigence est applicable si la répartition des masses a été modifiée de plus de 10% ou si le système de freinage ou l'assistance au freinage du véhicule de base a été modifiée.
- (5)
- Excepté l'essai d'immunité.
- (6)
- Uniquement si la répartition des masses a été modifiée.

- (7) Pas tous les essais – uniquement dispositif adéquat
- (8) Uniquement pour les catégories. N2 et N3 si le réservoir a été enlevé.
- (9) Uniquement pour les catégories. M2, N2, M3, N3.
- (10) Sauf les tests relatifs aux impacts mécaniques et à la résistance au feu.

Vu pour être annexé à l'arrêté royal du 19 avril 2023 modifiant l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité

Par le Roi :

Le Vice-Premier ministre et ministre de la Mobilité,

G. GILKINET