

Kleinhandelsprijs EUR	Accijns EUR	Bijzondere Accijns EUR	BTW EUR	TOTAAL van de kolommen 2, 3 en 4 EUR
1 Prix de vente au détail EUR	2 Droit d'accise EUR	3 Droit d'accise spécial EUR	4 TVA EUR	5 TOTAL des colonnes 2, 3 et 4 EUR
1	2	3	4	5
Per verpakking van 180 g rooktabak - Par emballage de 180 g de tabac à fumer				
12,95	4,0793	1,4330	2,2475	7,7598
Per verpakking van 295 g rooktabak - Par emballage de 295 g de tabac à fumer				
19,80	6,2370	2,6359	3,4364	12,3093

Art. 5. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 september 2008.

Brussel, 1 september 2008.

D. REYNDERS

Nota's

- (1) *Belgisch Staatsblad* van 16 mei 1997.
- (2) *Belgisch Staatsblad* van 28 december 2006.
- (3) *Belgisch Staatsblad* van 22 augustus 1994.
- (4) *Belgisch Staatsblad* van 6 mei 2008.
- (5) *Belgisch Staatsblad* van 21 maart 1973.
- (6) *Belgisch Staatsblad* van 15 juli 1989.
- (7) *Belgisch Staatsblad* van 20 augustus 1996.

Art. 5. Cet arrêté produit ses effets le 1<sup>er</sup> septembre 2008.

Bruxelles, le 1<sup>er</sup> septembre 2008.

D. REYNDERS

Notes

- (1) *Moniteur belge* du 16 mai 1997.
- (2) *Moniteur belge* du 28 décembre 2006.
- (3) *Moniteur belge* du 22 août 1994.
- (4) *Moniteur belge* du 6 mai 2008.
- (5) *Moniteur belge* du 21 mars 1973.
- (6) *Moniteur belge* du 15 juillet 1989.
- (7) *Moniteur belge* du 20 août 1996.

#### FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2008 — 2999

[C — 2008/14269]

21 AUGUSTUS 2008. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C, C+E, D, D+E en de subcategorieën C1, C1+E, D1, D1+E

VERSLAG AAN DE KONING

Sire,

Ik heb de eer aan Uwe Majesteit een ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C, C+E, D, D+E en de subcategorieën C1, C1+E, D1, D1+E ter ondertekening voor te leggen.

Dit besluit beoogt de vrijmaking van de organisatie van de examens betreffende het rijbewijs van de categorieën C en D en betreffende de vakbekwaamheid uit te stellen.

#### SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2008 — 2999

[C — 2008/14269]

21 AOUT 2008. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 4 mai 2007 relatif au permis de conduire, à l'aptitude professionnelle et à la formation continue des conducteurs de véhicules des catégories C, C+E, D, D+E et des sous-catégories C1, C1+E, D1, D1+E

RAPPORT AU ROI

Sire,

J'ai l'honneur de soumettre à la signature de Votre Majesté un projet d'arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 4 mai 2007 relatif au permis de conduire, à l'aptitude professionnelle et à la formation continue des conducteurs de véhicules des catégories C, C+E, D, D+E et des sous-catégories C1, C1+E, D1, D1+E.

L'objet de cet arrêté a pour but de reporter la libéralisation de l'organisation des examens du permis de conduire des catégories C et D et de l'aptitude professionnelle.

Het koninklijk besluit van 4 mei 2007 voorziet immers dat deze examens vanaf 10 september 2008 zullen plaatsvinden in de exameninstellingen erkend overeenkomstig de bepalingen van dat besluit en niet meer uitsluitend in de instellingen aangeduid in het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs.

Ingevolge de recente institutionele beslissingen en de daaruit volgende budgettaire implicaties op het vlak van de organisatorische implementatie van een vrije markt kunnen de bepalingen die deze vrijmaking in het leven roepen echter niet op de voorziene datum in werking treden.

Het ontwerp van koninklijk besluit voorziet daarom dat de examens zowel betreffende het rijbewijs als betreffende de vakbekwaamheid tot 9 september 2009 zullen worden georganiseerd door de organismen die zijn aangeduid in het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs.

De Raad van State heeft twee opmerkingen geformuleerd met betrekking tot het ontwerp. Er werd evenwel geen rekening gehouden met de opmerking die de opheffing aanbeveelt van artikel 76, tweede lid van het koninklijk besluit van 4 mei 2007. Deze bepaling werd behouden gezien ze eveneens van toepassing is op de opleidingscentra waarvoor de toegekende erkenningen in werking kunnen treden op 10 september 2008.

Dit is het voorwerp van het ontwerp van besluit dat aan Uwe Majesteit ter ondertekening wordt voorgelegd.

Ik heb de eer te zijn,

Sire,

Van Uwe Majesteit,  
de zeer eerbiedige  
en trouwe dienaar,

De Eerste Minister,  
Y. LETERME

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,  
E. SCHOUPPE

ADVIES 44.913/2/V VAN 23 JULI 2008

VAN DE AFDELING WETGEVING VAN DE RAAD VAN STATE

De Raad van State, afdeling wetgeving, tweede vakantiekamer, op 15 juli 2008 door de Staatssecretaris voor Mobiliteit, toegevoegd aan de Eerste Minister verzocht hem, binnen een termijn van vijf werkdagen, van advies te dienen over een ontwerp van koninklijk besluit "tot wijziging van het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C, C+E, D, D+E en de subcategorieën C1, C1+E, D1, D1+E", heeft het volgende advies gegeven :

Overeenkomstig artikel 84, § 1, eerste lid. 2°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State, ingevoegd bij de wet van 4 augustus 1996 en vervangen bij de wet van 2 april 2003, moeten in de adviesaanvraag in het bijzonder de redenen worden aangegeven tot staving van het spoedeisende karakter ervan.

In het onderhavige geval luidt die motivering in de brief met de adviesaanvraag aldus :

« Het verzoek om spoedbehandeling is gemotiveerd door de omstandigheid dat mijn voorganger de heer Letermé als Minister van Mobiliteit - ingevolge de recente institutionele beslissingen en de daaruit volgende budgettaire implicaties op het vlak van de organisatorische implementatie van een vrije markt voor de examenorganisatie zoals ze was voorzien in het koninklijk besluit van 4 mei 2007 - beslist heeft de liberalisatie voorlopig uit te stellen gedurende één jaar te rekenen vanaf 10 september 2008. Rekening houdend met het feit dat deze beslissing inhoudt dat de organisatie van de examens rijbewijs daarmee niet zal worden opgenomen door nieuw te erkennen instellingen maar verder zal worden behartigd door de organismen aangeduid in het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs en, dat deze organismen tevens zullen instaan voor de organisatie van de examens vakbekwaamheid zoals ze worden voorzien in het koninklijk besluit van 4 mei 2007. Aangezien laatstgenoemd koninklijk besluit en de daarin voorziene examens rijbewijs voor de categorieën C, C+E, D, D+E en de subcategorieën C1, C1+E, D1, D1+E en examens vakbekwaamheid C en D in werking treedt op 10 september 2008 voor het personenvervoer. Dat België op die datum deze examens voor de professionele buschauffeurs dient te organiseren om een mogelijke veroordeling door Europa uit te sluiten wegens het niet tijdig toepassen van Europese opgelegde normen, met name de inwerkingtreding van de Richtlijn nr. 2003/59/EG zoals ze werd omgezet in Belgisch recht via het koninklijk besluit van 4 mei 2007. »

L'arrêté royal du 4 mai 2007 prévoit, en effet, que ces examens auront lieu, à partir du 10 septembre 2008, dans les instituts d'examen agréés conformément aux dispositions de cet arrêté et non plus exclusivement dans les organismes désignés dans l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire.

Toutefois, suite aux décisions institutionnelles récentes et à leurs implications budgétaires sur le plan de l'implémentation organisationnelle d'un marché libre, les dispositions instaurant cette libéralisation ne peuvent entrer en vigueur à la date prévue.

Le projet d'arrêté royal prévoit, dès lors, que, jusqu'au 9 septembre 2009, les examens tant du permis de conduire que de l'aptitude professionnelle seront organisés par les organismes désignés dans l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire.

Le Conseil d'Etat a formulé deux remarques au sujet du projet. Il n'a toutefois pas été tenu compte de l'observation qui recommande d'abroger l'article 76, alinéa 2 de l'arrêté royal du 4 mai 2007. Cette disposition est maintenue étant donné qu'elle s'applique également aux centres de formation pour lesquels les agréments accordés peuvent prendre effet au 10 septembre 2008.

Tel est l'objet du projet d'arrêté qui est soumis à la signature de Votre Majesté.

J'ai l'honneur d'être,

Sire,

De Votre Majesté,  
le très respectueux  
et fidèle serviteur,

Le Premier Ministre,  
Y. LETERME

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,  
E. SCHOUPPE

AVIS 44.913/2/V DU 23 JUILLET 2008

DE LA SECTION DE LEGISLATION DU CONSEIL D'ETAT

Le Conseil d'Etat, section de législation, deuxième chambre des vacations, saisi par le Secrétaire d'Etat à la Mobilité, adjoint au Premier Ministre, le 15 juillet 2008, d'une demande d'avis, dans un délai de cinq jours ouvrables, sur un projet d'arrêté royal "modifiant l'arrêté royal du 4 mai 2007 relatif au permis de conduire, à l'aptitude professionnelle et à la formation continue des conducteurs de véhicules des catégories C, C+E, D, D+E, et des sous-catégories C1, C1 +E, D1, D1 +E", a donné l'avis suivant :

Suivant l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 2°, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat, inséré par la loi du 4 août 1996, et remplacé par la loi du 2 avril 2003, la demande d'avis doit spécialement indiquer les motifs qui en justifient le caractère urgent.

La lettre s'exprime en ces termes :

« Het verzoek om spoedbehandeling is gemotiveerd door de omstandigheid dat mijn voorganger de heer Letermé als Minister van Mobiliteit - ingevolge de recente institutionele beslissingen en de daaruit volgende budgettaire implicaties op het vlak van de organisatorische implementatie van een vrije markt voor de examenorganisatie zoals ze was voorzien in het koninklijk besluit van 4 mei 2007 - beslist heeft de liberalisatie voorlopig uit te stellen gedurende één jaar te rekenen vanaf 10 september 2008. Rekening houdend met het feit dat deze beslissing inhoudt dat de organisatie van de examens rijbewijs daarmee niet zal worden opgenomen door nieuw te erkennen instellingen maar verder zal worden behartigd door de organismen aangeduid in het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs en, dat deze organismen tevens zullen instaan voor de organisatie van de examens vakbekwaamheid zoals ze worden voorzien in het koninklijk besluit van 4 mei 2007. Aangezien laatstgenoemd koninklijk besluit en de daarin voorziene examens rijbewijs voor de categorieën C, C+E, D, D+E en de subcategorieën C1, C1+E, D1, D1+E en examens vakbekwaamheid C en D in werking treedt op 10 september 2008 voor het personenvervoer. Dat België op die datum deze examens voor de professionele buschauffeurs dient te organiseren om een mogelijke veroordeling door Europa uit te sluiten wegens het niet tijdig toepassen van Europese opgelegde normen, met name de inwerkingtreding van de Richtlijn nr. 2003/59/EG zoals ze werd omgezet in Belgisch recht via het koninklijk besluit van 4 mei 2007. »

Aangezien de adviesaanvraag ingediend is op basis van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State, zoals het is vervangen bij de wet van 2 april 2003, beperkt de afdeling wetgeving overeenkomstig artikel 84, § 3, van de voornoemde gecoördineerde wetten haar onderzoek tot de rechtsgrond van het ontwerp, de bevoegdheid van de steller van de handeling en de te vervullen voorafgaande vormvereisten.

Wat deze drie punten betreft, geeft het ontwerp aanleiding tot de volgende opmerkingen.

#### Onderzoek van het ontwerp

##### Dispositief

##### Artikel 2

De wijziging die bij het ontworpen artikel 2 wordt aangebracht in artikel 76, derde lid, van het koninklijk besluit van 4 mei 2007 (1) verleent deze bepaling een algemene strekking die aan het tweede lid alle betekenis ontnemt. De rechtszekerheid gebiedt dat dit lid wordt opgeheven.

##### Artikel 4

Artikel 4 laat artikel 2 terugwerken tot 1 januari 2008. De gecombineerde lezing van die beide bepalingen zou tot gevolg hebben dat de instellingen belast met de examens die voorafgaan aan de afgifte van rijbewijzen en bewijzen van vakbekwaamheid (2) aan, en met de nascholing (3) of met de alternerende beroepsopleiding (4) van bestuurders van voertuigen van categorie D, zich pas op een erkenning zouden kunnen beroepen vanaf 10 september 2009, terwijl artikel 76, tweede lid, van het koninklijk besluit van 4 mei 2007, wat die instellingen betreft (5), thans bepaalt dat de betrokken erkenningen uitwerking hebben vanaf 10 september 2008.

Op de vraag naar het waarom van die maatregel heeft de gemachtigde van de minister het volgende geantwoord :

« L'entrée en vigueur de l'article 2 avec effet rétroactif a été prévue étant donné que, en vertu de l'article 76, alinéas 1<sup>er</sup> et 2, de l'arrêté royal du 4 mai 2007, les agréments des instituts d'examen chargés des examens pour les conducteurs des véhicules du groupe D peuvent être accordés depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2008 et prennent effet à partir du 10 septembre 2008.

Vu la modification de l'article 76, les agréments des instituts d'examen, y compris pour le groupe D, ne prendront effet qu'à partir du 10 septembre 2009. La rétroactivité de l'entrée en vigueur de l'article 2 du projet a dès lors été prévue pour éviter que les titulaires d'agréments d'instituts d'examen pour les examens du groupe D qui pourraient théoriquement être délivrés avant le 10 septembre 2008 ne puissent se prévaloir de la disposition de l'article 76, alinéa 2 prévoyant que les agréments prennent effet au 10 septembre 2008. »

Zulk een terugwerking geeft aanleiding tot enig voorbehoud doordat daarmee afbreuk kan worden gedaan aan de terechtte verwachtingen van de erkenninghouders die erkend zijn voor groep D, die mogen verwachten dat ze vanaf 10 september e.k. examens kunnen organiseren en opleidingen kunnen verzorgen.

De gemachtigde van de minister heeft evenwel, toen haar daarover opnieuw vragen zijn gesteld, verzekerd dat er nog geen erkenningen waren verleend (6). De terugwerkingsmaatregel zou aldus doelloos kunnen blijken te zijn indien die toestand zo blijft tot 10 september 2008, de datum waarop het hele besluit in werking treedt.

Er zou wel een probleem rijzen indien ondertussen erkenningen zouden worden afgegeven. Volgens vaste rechtspraak is niet-rétroactiviteit van bestuurshandelingen gebruikelijk, krachtens een algemeen rechtsbeginsel. Bij ontstentenis van enige wettelijke machtiging kan rétroactiviteit enkel uitzonderlijk worden toegestaan, wanneer deze noodzakelijk is, inzonderheid voor de continuïteit van de openbare dienst of voor de regularisatie van een feitelijke of rechtelijke situatie en voor zover daarbij rekening wordt gehouden met de eisen inzake rechtszekerheid en individuele rechten.

Comme la demande d'avis est introduite sur la base de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 2°, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat, tel qu'il est remplacé par la loi du 2 avril 2003, la section de législation limite son examen au fondement juridique du projet, à la compétence de l'auteur de l'acte ainsi qu'à l'accomplissement des formalités préalables, conformément à l'article 84, § 3, des lois coordonnées précitées.

Sur ces trois points, le projet appelle les observations ci-après.

#### Examen du projet

##### Dispositif

##### Article 2

La modification apportée par l'article 2, en projet, à l'article 76, alinéa 3, de l'arrêté royal du 4 mai 2007 (1) donne à cette disposition une portée générale qui vide l'alinéa 2 de sa substance. La sécurité juridique commande de l'abroger.

##### Article 4

L'article 4 fait rétroagir l'article 2 au 1<sup>er</sup> janvier 2008. La combinaison de ces deux dispositions aurait pour effet que les organismes chargés des examens préalables à la délivrance des permis de conduire et des certificats d'aptitude (2), de la formation continue (3) ou de la formation en alternance (4) des conducteurs de véhicules de la catégorie D ne pourraient se prévaloir d'un agrément qu'à compter du 10 septembre 2009, alors que l'article 76, alinéa 2, de l'arrêté royal du 4 mai 2007 prévoit actuellement, qu'en ce qui les concerne (5), les agréments en question produisent leurs effets à partir du 10 septembre 2008.

Interrogée sur cette mesure, la déléguée du ministre a exposé que :

« L'entrée en vigueur de l'article 2 avec effet rétroactif a été prévue étant donné que, en vertu de l'article 76, alinéas 1<sup>er</sup> et 2, de l'arrêté royal du 4 mai 2007, les agréments des instituts d'examen chargés des examens pour les conducteurs des véhicules du groupe D peuvent être accordés depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2008 et prennent effet à partir du 10 septembre 2008.

Vu la modification de l'article 76, les agréments des instituts d'examen, y compris pour le groupe D, ne prendront effet qu'à partir du 10 septembre 2009. La rétroactivité de l'entrée en vigueur de l'article 2 du projet a dès lors été prévue pour éviter que les titulaires d'agréments d'instituts d'examen pour les examens du groupe D qui pourraient théoriquement être délivrés avant le 10 septembre 2008 ne puissent se prévaloir de la disposition de l'article 76, alinéa 2 prévoyant que les agréments prennent effet au 10 septembre 2008. »

Une telle rétroactivité appelle des réserves dans la mesure où elle est susceptible de porter atteinte aux espérances légitimes des titulaires d'agrément agréés pour le groupe D qui peuvent espérer organiser des examens et assurer des formations dès le 10 septembre prochain.

Toutefois, réinterrogée à ce sujet, la déléguée du ministre a assuré qu'aucun agrément n'a encore été délivré (6). La mesure rétroactive pourrait ainsi s'avérer sans objet si cette situation demeure inchangée jusqu'au 10 septembre 2008, qui est la date prévue pour l'entrée en vigueur de l'ensemble de l'arrêté.

Un problème se poserait, en revanche, si des agréments venaient à être délivrés entre-temps. En effet, selon une jurisprudence constante, la non-rétroactivité des actes administratifs est de règle en vertu d'un principe général de droit. En l'absence d'autorisation légale, la rétroactivité ne peut être admise qu'à titre exceptionnel, lorsqu'elle est nécessaire, notamment, à la continuité du service public ou à la régularisation d'une situation de fait ou de droit et pour autant qu'elle respecte les exigences de la sécurité juridique et les droits individuels.

Aan die voorwaarden zou in het onderhavige geval niet zijn voldaan. In de beide gevallen moeten de woorden „, met uitzondering van artikel 2 dat uitwerking heeft op 1 januari 2008” vervallen.

De kamer was samengesteld uit :

De heren :

Y. Kreins, kamervoorzitter;

J. Vanhaeverbeek en M. Pâques, staatsraden;

Mevr. A.-C. Van Geersdaele, griffier.

Het verslag werd uitgebracht door de heer P. Gilliaux, eerste auditeur-afdelingshoofd.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst werd nagezien onder toezicht van de heer R. Andersen, eerste voorzitter van de Raad van State.

De griffier,

A.-C. Van Geersdaele.

De voorzitter,

Y. Kreins.

#### Nota's

(1) Koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C, C+E, D, D+E en de subcategorieën C1, C1+E, D1, D1+E.

(2) Zie artikel 76, eerste lid, dat naar de erkenningen aan de orde in titel III, hoofdstuk 2, verwijst.

(3) Zie artikel 76, eerste lid, dat naar de erkenningen aan de orde in titel IV, hoofdstuk 2, verwijst.

(4) Zie artikel 76, eerste lid, dat naar de erkenningen aan de orde in titel V, hoofdstuk 1, verwijst.

(5) Zie, a contrario, de huidige versie van artikel 76, derde lid, van het koninklijk besluit van 4 mei 2007.

(6) Het heeft weinig belang of er al erkenningsaanvragen zijn ingediend of niet. De artikelen 23 en 24 van het koninklijk besluit van 4 mei 2007 laten de Minister van Mobiliteit een beoordelingsbevoegdheid voor de toekenning van de erkenning van de examen centra. Ze bevatten evenmin een bindende termijn waarna de erkenning van rechtswege zou worden toegekend. Die vaststelling geldt ook voor de artikelen 47, 48, 50 en 51 betreffende de erkenning van de opleidingscentra en van de centra voor alternerende opleiding (wat de artikelen 47, § 3, en 50, § 3, betreft, moet een onderscheid worden gemaakt tussen de erkenning van de centra en de goedkeuring van de opleidingsprogramma's). Nu er geen stellige zekerheid is over de goede afloop van zijn erkenningsaanvraag, lijkt er dan ook geen enkele kandidaat gerechtigd om te verwachten dat hij beslist de bovengenoemde activiteiten zal mogen uitoefenen. Ze kunnen zich nog minder beroepen op een recht.

**21 AUGUSTUS 2008. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C, C+E, D, D+E en de subcategorieën C1, C1+E, D1, D1+E**

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 18 februari 1969 betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake vervoer over de weg, de spoorweg of de waterweg, artikel 1, eerste lid, gewijzigd bij de wetten van 21 juni 1985, 28 juli 1987 en 15 mei 2006;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 1, gewijzigd bij de wetten van 21 juni 1985, 20 juli 1991, 5 augustus 2003 en 20 juli 2005, op artikel 21, gewijzigd bij de wetten van 9 juli 1976 en 18 juli 1990, op artikel 23, gewijzigd bij de wetten van 9 juli 1976, 29 februari 1984, 18 juli 1990 en 7 februari 2003, op artikel 26, gewijzigd bij de wet van 9 juli 1976 en op artikel 27, vervangen bij de wet van 9 juli 1976 en gewijzigd bij de wet van 18 juli 1990;

Gelet op het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C, C+E, D, D+E en de subcategorieën C1, C1+E, D1, D1+E;

Gelet op de betrokkenheid van de Gewestregeringen;

Ces conditions ne seraient pas remplies en l'espèce.

Dans les deux cas de figure, les mots „, à l'exception de l'article 2 qui produit ses effets le 1<sup>er</sup> janvier 2008” doivent être omis.

La chambre était composée de :

MM. :

Y. Kreins, président de chambre;

J. Vanhaeverbeek et M. Pâques, conseillers d'Etat;

Mme A.-C. Van Geersdaele, greffier.

Le rapport a été présenté par M. P. Gilliaux, premier auditeur chef de section.

Le greffier,

A.-C. Van Geersdaele.

Le président,

Y. Kreins.

#### Notes

(1) Arrêté royal du 4 mai 2007 relatif au permis de conduire, à l'aptitude professionnelle et à la formation continue des conducteurs de véhicules des catégories C, C+E, D, D+E et des sous-catégories C1, C1+E, D1, D1+E.

(2) Voir l'article 76, alinéa 1<sup>er</sup>, renvoyant aux agréments visés au titre III, chapitre 2.

(3) Voir l'article 76, alinéa 1<sup>er</sup>, renvoyant aux agréments visés au titre IV, chapitre 2.

(4) Voir l'article 76, alinéa 1<sup>er</sup>, renvoyant aux agréments visés au titre V, chapitre 1<sup>er</sup>.

(5) Voir l'article 76, alinéa 3, a contrario, de l'arrêté royal du 4 mai 2007 dans sa version actuelle.

(6) Il importe peu que des demandes d'agrément aient ou non déjà été introduites. Les articles 23 et 24 de l'arrêté royal du 4 mai 2007 laissent un pouvoir d'appréciation au Ministre de la Mobilité pour l'octroi de l'agrément des centres d'examen. Ils ne comportent pas non plus de délai de rigueur au terme duquel l'agrément serait accordé de plein droit. Ce constat vaut également pour les articles 47, 48, 50 et 51 relatifs à l'agrément des centres de formation et des centres de formation en alternance (s'agissant des articles 47, § 3, et 50, § 3, il convient de distinguer l'agrément des centres de l'approbation des programmes de formation). Aussi, à défaut d'assurance précise quant à l'aboutissement de sa demande d'agrément, aucun candidat ne paraît pouvoir revendiquer une espérance légitime à exercer les activités susmentionnées. Ils peuvent encore moins se prévaloir d'un droit.

**21 AOÛT 2008. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 4 mai 2007 relatif au permis de conduire, à l'aptitude professionnelle et à la formation continue des conducteurs de véhicules des catégories C, C+E, D, D+E et des sous-catégories C1, C1+E, D1, D1+E**

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 18 février 1969 relative aux mesures d'exécution des traités et actes internationaux en matière de transport par route, par chemin de fer ou par voie navigable, l'article 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup> modifiée par les lois des 21 juin 1985, 28 juillet 1987 et 15 mai 2006;

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, notamment l'article 1<sup>er</sup>, modifié par les lois des 21 juin 1985, 20 juillet 1991, 5 août 2003 et 20 juillet 2005, l'article 21, modifié par les lois des 9 juillet 1976 et 18 juillet 1990, l'article 23, modifié par les lois des 9 juillet 1976, 29 février 1984, 18 juillet 1990 et 7 février 2003, l'article 26, modifié par la loi du 9 juillet 1976 et l'article 27, remplacé par la loi du 9 juillet 1976 et modifié par la loi du 18 juillet 1990;

Vu l'arrêté royal du 4 mai 2007 relatif au permis de conduire, à l'aptitude professionnelle et à la formation continue des conducteurs de véhicules des catégories C, C+E, D, D+E et des sous-catégories C1, C1+E, D1, D1+E;

Vu l'association des gouvernements de région;

Gelet op het verzoek om spoedbehandeling, gemotiveerd door de omstandigheid dat de Minister van Mobiliteit - ingevolge de recente institutionele beslissingen en de daaruit volgende budgettaire implicaties op het vlak van de organisatorische implementatie van een vrije markt voor de examenorganisatie zoals ze was voorzien in het koninklijk besluit van 4 mei 2007 - beslist heeft de liberalisatie voorlopig uit te stellen gedurende één jaar te rekenen vanaf 10 september 2008. Rekening houdend met het feit dat deze beslissing inhoudt dat de organisatie van de examens rijbewijs daarmee niet zal worden opgenomen door nieuw te erkennen instellingen maar verder zal worden behartigd door de organismen aangeduid in het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs en, dat deze organismen tevens instaan voor de organisatie van de examens vakbekwaamheid zoals ze worden voorzien in het koninklijk besluit van 4 mei 2007. Aangezien laatstgenoemd koninklijk besluit en de daarin voorziene examens rijbewijs voor de categorieën C, C+E, D, D+E en de subcategorieën C1, C1+E, D1, D1+E en examens vakbekwaamheid C en D in werking treedt op 10 september 2008 voor het personenvervoer. Dat België op die datum deze examens voor de professionele buschauffeurs dient te organiseren om een mogelijke veroordeling door Europa uit te sluiten wegens het niet tijdig toepassen van Europese opgelegde normen, met name de inwerkingtreding van de Richtlijn nr. 2003/59/EG zoals ze werd omgezet in Belgisch recht via het koninklijk besluit van 4 mei 2007.

Gelet op het advies nr. 44/913/2/V van de Raad van State, gegeven op 23 juli 2008, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Eerste Minister en de Staatssecretaris voor Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

#### TITEL I. — Algemeenheden

**Artikel 1.** In het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C, C+E, D, D+E en de subcategorieën C1, C1+E, D1, D1+E wordt een artikel 74bis ingevoegd, luidende :

« Art. 74bis. § 1. In afwijking van de bepalingen van Titel III worden de theorie- en praktijkexamens met het oog op het behalen van het rijbewijs geldig voor het besturen van voertuigen van groep 2 tot en met 9 september 2009 afgelegd overeenkomstig de bepalingen van het koninklijk besluit betreffende het rijbewijs.

§ 2. In afwijking van de bepalingen van artikel 21, § 1, tweede lid, worden de examens met het oog op het behalen van het getuigschrift van basiskwalificatie tot en met 9 september 2009 georganiseerd door de examencentra bedoeld in artikel 25, van het koninklijk besluit betreffende het rijbewijs en door de organismen bedoeld in artikel 4, 4°, 5° en 7° van het koninklijk besluit betreffende het rijbewijs voor de kandidaten die daar een opleiding hebben gevolgd. »

**Art. 2.** In artikel 76, derde lid, van hetzelfde besluit, worden de woorden « voor het gedeelte examinering van bestuurders van voertuigen van groep C » opgeheven.

**Art. 3.** In artikel 77 van hetzelfde besluit, wordt het tweede lid vervangen als volgt :

« In afwijking van het eerste lid :

a) de artikelen 56, 57, 58, 59, 60, 65, 67, 68, 69, 70 en 72 treden op 10 september 2009 in werking voor de bestuurders van voertuigen van groep C.

b) de artikelen 62, 63 en 66 treden in werking op 10 september 2009. »

**Art. 4.** Dit besluit treedt in werking op 10 september 2008, met uitzondering van artikel 2 dat uitwerking heeft met ingang van 1 januari 2008.

**Art. 5.** De Minister bevoegd voor het Wegverkeer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Châteauneuf-de-Grasse, 21 augustus 2008.

ALBERT

Van Koningswege :

De Eerste Minister,  
Y. LETERME

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,  
E. SCHOUPE

Vu l'urgence motivée par le fait que le Ministre de la Mobilité - suite aux décisions institutionnelles récentes et leurs implications budgétaires sur le plan de l'implémentation organisationnelle d'un marché libre pour l'organisation d'examen comme prévu dans l'arrêté royal du 4 mai 2007 - a décidé de reporter provisoirement la libéralisation d'un an à partir du 10 septembre 2008. Tenant compte du fait que cette décision implique que l'organisation des examens du permis de conduire ne sera donc pas reprise par les nouveaux instituts à agréer mais sera confiée aux organismes désignés dans l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire et, que ces organismes seront également chargés de l'organisation des examens d'aptitude professionnelle prévus dans l'arrêté royal du 4 mai 2007. Vu le fait que ce dernier arrêté royal ainsi que les examens du permis de conduire des catégories C, C+E, D, D+E et des sous-catégories C1, C1+E, D1, D1+E et les examens d'aptitude professionnelle C et D entrent en vigueur le 10 septembre 2008 pour le transport des voyageurs. Que la Belgique doit organiser à cette date ces examens pour les chauffeurs de bus professionnels pour éviter une condamnation éventuelle par l'Europe pour ne pas appliquer à temps les normes qui ont été imposées par l'Europe, notamment l'entrée en vigueur de la Directive n° 2003/59/CE, telle qu'elle est transposée en droit belge par l'arrêté royal du 4 mai 2007;

Vu l'avis n° 44/913/2/V du Conseil d'Etat, donné le 23 juillet 2008, en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 2°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Sur la proposition du Premier Ministre et du Secrétaire d'Etat à la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

#### TITRE I<sup>er</sup>. — Généralités

**Article 1<sup>er</sup>.** Dans l'arrêté royal du 4 mai 2007 relatif au permis de conduire, à l'aptitude professionnelle et à la formation continue des conducteurs de véhicules des catégories C, C+E, D, D+E et des sous-catégories C1, C1+E, D1, D1+E, il est inséré un article 74bis rédigé comme suit :

« Art. 74bis. § 1<sup>er</sup>. Par dérogation aux dispositions du Titre III, les examens théoriques et pratiques en vue de l'obtention du permis de conduire valable pour la conduite des véhicules du groupe 2, sont subis, jusqu'au 9 septembre 2009 inclus, conformément aux dispositions de l'arrêté royal relatif au permis de conduire.

§ 2. Par dérogation aux dispositions de l'article 21, § 1<sup>er</sup>, alinéa 2, les examens en vue de l'obtention du certificat de qualification initiale sont organisés, jusqu'au 9 septembre 2009 inclus, par les centres d'examen visés à l'article 25 de l'arrêté royal relatif au permis de conduire et par les organismes visés à l'article 4, 4°, 5° et 7° de l'arrêté royal relatif au permis de conduire pour les candidats qui y ont suivi une formation. »

**Art. 2.** Dans l'article 76, alinéa 3, du même arrêté, les mots « pour la partie examens des chauffeurs des véhicules du groupe C » sont abrogés.

**Art. 3.** Dans l'article 77 du même arrêté, l'alinéa 2 est remplacé par ce qui suit :

« Par dérogation à l'alinéa 1<sup>er</sup> :

a) les articles 56, 57, 58, 59, 60, 65, 67, 68, 69, 70 et 72 entrent en vigueur le 10 septembre 2009 pour les conducteurs des véhicules du groupe C.

b) les articles 62, 63 et 66 entrent en vigueur le 10 septembre 2009. »

**Art. 4.** Le présent arrêté entre en vigueur le 10 septembre 2008, à l'exception de l'article 2 qui produit ses effets le 1<sup>er</sup> janvier 2008.

**Art. 5.** Le Ministre qui a la Circulation routière dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Châteauneuf-de-Grasse, le 21 août 2008.

ALBERT

Par le Roi :

Le Premier Ministre,  
Y. LETERME

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,  
E. SCHOUPE

FEDERALE OVERHEIDSDIENST WERKGELEGENHEID,  
ARBEID EN SOCIAAL OVERLEG

N. 2008 — 3000

[C — 2008/12680]

2 JUNI 2008. — Koninklijk besluit waarbij algemeen verbindend wordt verklaard de collectieve arbeidsovereenkomst van 2 juli 2007, gesloten in het Paritair Comité voor het tuinbouwbedrijf, betreffende de vaststelling van de werkgeversbijdrage aan het "Sociaal Fonds voor de inplanting en het onderhoud van parken en tuinen" (1)

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 7 januari 1958 betreffende de fondsen voor bestaanszekerheid, inzonderheid op artikel 2;

Gelet op de wet van 5 december 1968 betreffende de collectieve arbeidsovereenkomsten en de paritaire comités, inzonderheid op artikel 28;

Gelet op het verzoek van het Paritair Comité voor het tuinbouwbedrijf;

Op de voordracht van de Minister van Werk,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** Algemeen verbindend wordt verklaard de als bijlage overgenomen collectieve arbeidsovereenkomst van 2 juli 2007, gesloten in het Paritair Comité voor het tuinbouwbedrijf, betreffende de vaststelling van de werkgeversbijdrage aan het "Sociaal Fonds voor de inplanting en het onderhoud van parken en tuinen".

**Art. 2.** De Minister bevoegd voor Werk is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 2 juni 2008.

ALBERT

Van Koningswege :

De Vice-Eerste Minister  
en Minister van Werk en Gelijke Kansen,  
Mevr. J. MILQUET

Nota

(1) Verwijzingen naar het *Belgisch Staatsblad* :

Wet van 7 januari 1958, *Belgisch Staatsblad* van 7 februari 1958.

Wet van 5 december 1968, *Belgisch Staatsblad* van 15 januari 1969.

Bijlage

**Paritair Comité voor het tuinbouwbedrijf**

*Collectieve arbeidsovereenkomst van 2 juli 2007*

Vaststelling van de werkgeversbijdrage aan het "Sociaal Fonds voor de inplanting en het onderhoud van parken en tuinen" (Overeenkomst geregistreerd op 9 oktober 2007 onder het nummer 85124/CO/145)

HOOFDSTUK I. — *Toepassingsgebied*

Artikel 1. De collectieve arbeidsovereenkomst is van toepassing op de werkgevers die ressorteren onder het toepassingsgebied van het Paritair Comité voor het tuinbouwbedrijf en waarvan de hoofdactiviteit bestaat in het aanleggen en onderhouden van parken en tuinen en op de door deze werkgevers tewerkgestelde arbeiders en arbeidsters.

HOOFDSTUK II. — *Werkgeversbijdragen*

Art. 2. In toepassing van artikel 9 van de collectieve arbeidsovereenkomst van 23 juni 1976, gesloten in het Paritair Comité voor het tuinbouwbedrijf tot oprichting van een fonds voor bestaanszekerheid en tot vaststelling van zijn statuten, algemeen verbindend verklaard bij koninklijk besluit van 7 oktober 1976, wordt de werkgeversbijdrage aan het "Sociaal Fonds voor de inplanting en het onderhoud van parken en tuinen" voor de in artikel 1 bedoelde werkgever als volgt vastgesteld :

— vanaf 1 oktober 2007 : 12,40 pct. van de loonmassa, met inbegrip van de 0,30 pct. voor de risicogroepen.

Art. 2bis. Van de in artikel 2 voorziene totale bijdrage is vanaf 1 januari 2008 1 pct. voorbehouden voor de financiering van het sectoraal pensioenfonds.

SERVICE PUBLIC FEDERAL EMPLOI,  
TRAVAIL ET CONCERTATION SOCIALE

F. 2008 — 3000

[C — 2008/12680]

2 JUIN 2008. — Arrêté royal rendant obligatoire la convention collective de travail du 2 juillet 2007, conclue au sein de la Commission paritaire pour les entreprises horticoles, relative à la fixation de la cotisation patronale au "Fonds social pour l'implantation et l'entretien de parcs et jardins" (1)

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 7 janvier 1958 concernant les fonds de sécurité d'existence, notamment l'article 2;

Vu la loi du 5 décembre 1968 sur les conventions collectives de travail et les commissions paritaires, notamment l'article 28;

Vu la demande de la Commission paritaire pour les entreprises horticoles;

Sur la proposition de la Ministre de l'Emploi,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** Est rendue obligatoire la convention collective de travail du 2 juillet 2007, reprise en annexe, conclue au sein de la Commission paritaire pour les entreprises horticoles, relative à la fixation de la cotisation patronale au "Fonds social pour l'implantation et l'entretien de parcs et jardins".

**Art. 2.** La Ministre qui a l'Emploi dans ses attributions est chargée de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 2 juin 2008.

ALBERT

Par le Roi :

La Vice-Première Ministre  
et Ministre de l'Emploi et de l'Egalité des Chances,  
Mme J. MILQUET

Note

(1) Références au *Moniteur belge* :

Loi du 7 janvier 1958, *Moniteur belge* du 7 février 1958.

Loi du 5 décembre 1968, *Moniteur belge* du 15 janvier 1969.

Annexe

**Commission paritaire pour les entreprises horticoles**

*Convention collective de travail du 2 juillet 2007*

Fixation de la cotisation patronale au "Fonds social pour l'implantation et l'entretien de parcs et jardins" (Convention enregistrée le 9 octobre 2007 sous le numéro 85124/CO/145)

CHAPITRE I<sup>er</sup>. — *Champ d'application*

Article 1<sup>er</sup>. La présente convention collective de travail s'applique aux employeurs ressortissant au champ d'application de la Commission paritaire pour les entreprises horticoles et dont l'activité principale consiste en l'aménagement et l'entretien de parcs et jardins ainsi qu'aux ouvriers et ouvrières occupés par ces employeurs.

CHAPITRE II. — *Cotisations patronales*

Art. 2. En application de l'article 9 de la convention collective de travail du 23 juin 1976, conclue au sein de la Commission paritaire pour les entreprises horticoles instituant un fonds de sécurité d'existence et fixant ses statuts, rendue obligatoire par arrêté royal du 7 octobre 1976, la cotisation patronale au "Fonds social pour l'implantation et l'entretien de parcs et jardins" pour l'employeur visé à l'article 1<sup>er</sup> est fixée comme suit :

— à partir du 1<sup>er</sup> octobre 2007 : 12,40 p.c. de la masse salariale, inclusivement les 0,30 p.c. pour les groupes à risque.

Art. 2bis. 1 p.c. de la cotisation prévue à l'article 2 est, à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2008, réservé pour le financement du fonds de pension sectoriel.