

« ANNEXE 16

Liaisons Virton-Athus-Rodange-Arlon

Dans le rapport présenté au Secrétaire d'Etat fin 2005, il est apparu que les liaisons entre Virton, Athus, Arlon et Luxembourg présentent le plus d'éléments positifs en termes de faisabilité et en termes de potentiel de développement. Suite aux discussions techniques et financières intervenues entre la SNCB et les CFL, les modalités de réouverture en décembre 2006 sont les suivantes :

L'offre de trains se compose pour la semaine (lundi au vendredi) de 3 ensembles :

1) Le prolongement, toutes les 2 heures, de la relation actuelle Libramont – Virton jusque Arlon via Rodange, soit 19 trains par jour (2 sens confondus).

2) Des trains de pointe (8 par jour) assurés par la SNCB et effectuant un parcours limité du type Virton – Rodange ou Arlon – Athus – Rodange.

3) Des trains (6 par jour) assurés par les CFL, et desservant directement Luxembourg et Rodange et qui circuleront au départ ou à destination de Virton.

21. Une annexe 17, rédigée comme suit est insérée

ANNEXE 17

Le cadre du SSICF en équivalents temps plein :

Grade	
Chef de Service	1
Chef de section	3
Juriste (niveau A)	1
Expert spécialisé (niveau A)	9,5
Expert (niveau B)	5,25
Assistants (niveau C)	5,25
Total	25

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2006 — 4758 (2006 — 3430)

[2006/14257]

1 SEPTEMBER 2006. — Koninklijk besluit betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake de technische eisen waaraan elk voertuig vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen. — Erratum

In het *Belgisch Staatsblad* van 6 september 2006, derde uitgave, akte nr. 2006/14186, blz. 45297, wordt bijlage 1 bij het koninklijk besluit van 1 september 2006 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, vervangen door onderstaande bijlage 1 :

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2006 — 4758 (2006 — 3430)

[2006/14257]

1^{er} SEPTEMBRE 2006. — Arrêté royal relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation de certaines infractions aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité. — Erratum

Au *Moniteur belge* du 6 septembre 2006, troisième édition, acte n° 2006/14186, page 45297, l'annexe 1^{re} à l'arrêté royal du 1^{er} septembre 2006 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation de certaines infractions aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité, est remplacé par l'annexe 1^{re} ci-dessous :

Bijlage 1 bij het koninklijk besluit van 1 september 2006 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen

Bijlage 2 bij het koninklijk besluit van 19 juli 2000 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake het vervoer over de weg

KONINKRIJK BELGIË

Inning ⁽¹⁾
 Consignatie ⁽¹⁾

wegverkeerswet en uitvoeringsbesluiten ⁽¹⁾
 wegvervoer ⁽¹⁾
 ADR vervoer ⁽¹⁾
 technische eisen bedrijfsvoertuigen ⁽¹⁾

Adres van de dienst die de vaststelling opmaakt	Nr. boekje	Nr. formulier
STROOK A : ORIGINEEL BESTEMD VOOR HET PARKET		

Plaats : Datum : Uur :

OVERTREDER (in te vullen door de overtreder in geval van afwezigheid op het ogenblik van de vaststelling)

Naam, voornaam : Geboortedatum :
 Straat, nr. :

 Postcode : Gemeente :
 Land : Nat.:
 Gegevens van de werkgever :

VOERTUIG

Merk : Type:
 Nummerplaat : Nat.:

AARD VAN DE INBREUK(EN)

Reglementering(en) + art.	Omschrijving van de overtreding
Nr. P.V. in geval van consignatie	

TE BETALEN SOM – BETALINGSMODALITEITEN

Te betalen som ⁽¹⁾

Contante betaling (in euro)

Bank- of kredietkaart

Overschrijving of E-betaling nr. gestructureerde mededeling

Naam van de verbalisant : Handtekening :

IN TE VULLEN DOOR DE OVERTREDER

Betaalde som (in euro) :

Naam : Handtekening :

⁽¹⁾ het vakje dat van toepassing is aankruisen

KONINKRIJK BELGIË

<input type="checkbox"/>	Inning ⁽¹⁾
<input type="checkbox"/>	Consignatie ⁽¹⁾

<input type="checkbox"/>	wegverkeerswet en uitvoeringsbesluiten ⁽¹⁾
<input type="checkbox"/>	wegvervoer ⁽¹⁾
<input type="checkbox"/>	ADR vervoer ⁽¹⁾
<input type="checkbox"/>	technische eisen bedrijfsvoertuigen ⁽¹⁾

Adres van de dienst die de vaststelling opmaakt	Nr. boekje	Nr. formulier
STROOK B : AFSCHRIFT TE BEWAREN IN HET BOEKJE VAN DE BEVOEGDE AGENT		

Plaats : Datum : Uur :

OVERTREDER (in te vullen door de overtreder in geval van afwezigheid op het ogenblik van de vaststelling)

Naam, voornaam :	Geboortedatum :
Straat, nr. :	
Postcode :	Gemeente :
Land :	Nat. :
Gegevens van de werkgever :	

VOERTUIG

Merk :	Type:
Nummerplaat :	Nat. :

AARD VAN DE INBREUK(EN)

Reglementering(en) + art.	Omschrijving van de overtreding
Nr. P.V. in geval van consignatie	

TE BETALEN SOM – BETALINGSMODALITEITEN

Te betalen som ⁽¹⁾	
<input type="checkbox"/>	Contante betaling (in euro) <input type="text"/>
<input type="checkbox"/>	Bank- of kredietkaart
<input type="checkbox"/>	Overschrijving of E-betaling
nr. gestructureerde mededeling	<input type="text"/>

Naam van de verbalisant : Handtekening :

IN TE VULLEN DOOR DE OVERTREDER

Betaalde som (in euro) : <input type="text"/>
Naam : Handtekening :

⁽¹⁾ het vakje dat van toepassing is aankruisen

KONINKRIJK BELGIË

<input type="checkbox"/>	Inning ⁽¹⁾
<input type="checkbox"/>	Consignatie ⁽¹⁾

<input type="checkbox"/>	wegverkeerswet en uitvoeringsbesluiten ⁽¹⁾
<input type="checkbox"/>	wegvervoer ⁽¹⁾
<input type="checkbox"/>	ADR vervoer ⁽¹⁾
<input type="checkbox"/>	technische eisen bedrijfsvoertuigen ⁽¹⁾

Adres van de dienst die de vaststelling opmaakt	Nr. boekje	Nr. formulier
STROOK C : AFSCHRIFT VOOR DE OVERTREDER		

Plaats : Datum : Uur :

OVERTREDER (in te vullen door de overtreder in geval van afwezigheid op het ogenblik van de vaststelling)

Naam, voornaam :	Geboortedatum :
Straat, nr.:	
Postcode :	Gemeente :
Land :	Nat.:
Gegevens van de werkgever :	

VOERTUIG

Merk :	Type:
Nummerplaat :	Nat.:

AARD VAN DE INBREUK(EN)

Reglementering(en) + art.	Omschrijving van de overtreding
Nr. P.V. in geval van consignatie	

TE BETALEN SOM – BETALINGSMODALITEITEN

Te betalen som ⁽¹⁾			
<input type="checkbox"/>	Contante betaling (in euro)	<input type="text"/>	
<input type="checkbox"/>	Bank- of kredietkaart	<input type="text"/>	
<input type="checkbox"/>	Overschrijving of E-betaling	nr. gestructureerde betaling	<input type="text"/>

Naam van de verbalisant : **Handtekening :**

IN TE VULLEN DOOR DE OVERTREDER	
Betaalde som (in euro) :	<input type="text"/>
Naam :	Handtekening :

⁽¹⁾ het vakje dat van toepassing is aankruisen

De betaling dooft de strafvordering uit, behalve als het Openbaar Ministerie u zijn intentie om strafrechtelijk te vervolgen heeft betekend.

De niet-betaling van de inning kan een voorstel tot minnelijke schikking door het Openbaar Ministerie of een dagvaarding voor de bevoegde politierechtbank met zich meebrengen.